



CPMU News

Customs Policy Monitoring Unit

สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์

การจัดการสินค้าไปรษณีย์
หลังการยกเลิกเกณฑ์ de minimis



สวัสดีค่ะ ท่านผู้อ่าน

ในปัจจุบัน หลายประเทศและเขตเศรษฐกิจได้เริ่มประกาศยกเลิกการกำหนดมูลค่าขั้นต่ำของสินค้าที่ได้รับการยกเว้นอากร หรือเกณฑ์ de minimis เช่น สหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป (European Union: EU) และประเทศไทย เนื่องจากการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-commerce) ส่งผลให้การงดเว้นอากรสำหรับสินค้าที่มีมูลค่าต่ำนั้นมีความเสี่ยงต่อการลักลอบนำเข้าสินค้าผิดกฎหมาย สร้างความไม่เป็นธรรมต่อผู้ประกอบการในประเทศและส่งผลให้รัฐสูญเสียรายได้ จากแนวโน้มดังกล่าว สามารถอนุมานได้ว่า เกณฑ์ de minimis อาจไม่ใช่มาตรการอำนวยความสะดวกทางการค้าที่จะถูกนำมาใช้บังคับอย่างแพร่หลายอีกต่อไป

อย่างไรก็ตาม หน่วยงานศุลกากรจำเป็นต้องกำหนดมาตรการทดแทนหลังการยกเลิกเกณฑ์ de minimis เพื่อให้การจัดเก็บรายได้ยังมีความคุ้มค่า แม้ว่าจะมีต้นทุนในด้านการตรวจสอบสินค้าและจัดเก็บอากรเพิ่มมากขึ้นก็ตาม ซึ่งกรมศุลกากรไทยและหน่วยงานศุลกากรในหลายประเทศได้เริ่มกำหนดมาตรการกับกลุ่มแพลตฟอร์ม e-commerce เช่น Lazada Shopee TikTokShop SHEIN และ Temu ให้ออกแบบระบบที่เอื้อให้ผู้ซื้อสามารถชำระอากรได้ทันทีในขณะที่ทำการสั่งซื้อสินค้า อย่างไรก็ดี ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรการที่ชัดเจนสำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์ ถึงแม้ว่าพัสดุมูลค่าต่ำส่วนใหญ่ของโลกจะถูกขนส่งทางไปรษณีย์ ซึ่งมีปริมาณสูงถึง 70,000 ล้านชิ้นในปี 2567 (2024)

จดหมายข่าวศุลกากร CPMU News ฉบับนี้ จึงขอเสนอแนวทางการจัดการสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์ภายหลังการยกเลิกเกณฑ์ de minimis โดยอ้างอิงจากข้อเสนอแนะขององค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) และสหภาพไปรษณีย์สากล (Universal Postal Union: UPU) ในประเด็นเรื่องการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าสำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์ (Electronic Advance Data: EAD) ระบบการส่งมอบสินค้าโดยชำระอากรให้ของ UPU (UPU Delivered Duty Paid: UPU DDP) สำหรับการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ไปยังสหรัฐอเมริกา และกรณีศึกษาของศุลกากรสาธารณรัฐเกาหลี เพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการริเริ่มและพัฒนาความร่วมมือระหว่างศุลกากรและผู้ให้บริการไปรษณีย์ต่อไป

บราลี รัตนปิณฑะ

บรรณาธิการที่ปรึกษา

นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ
อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร)

นายภัสสรศรีรัฐ นิลพันธ์
อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร)

นายอศวรรธน์ เกิดสังข์
เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร)

กองบรรณาธิการ

นายกรวีร์ ทองอินท์
เจ้าหน้าที่โครงการ Customs Policy
Monitoring Unit

จัดทำโดย

สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานเอกอัครราชทูต
ณ กรุงบรัสเซลส์

Office of Customs Affairs
Royal Thai Embassy, Brussels

Drève du Rembucher 89
1170 Brussels, Belgium
Tel. +32 2 660 5759
Email: thaicustoms@thaicustoms.be

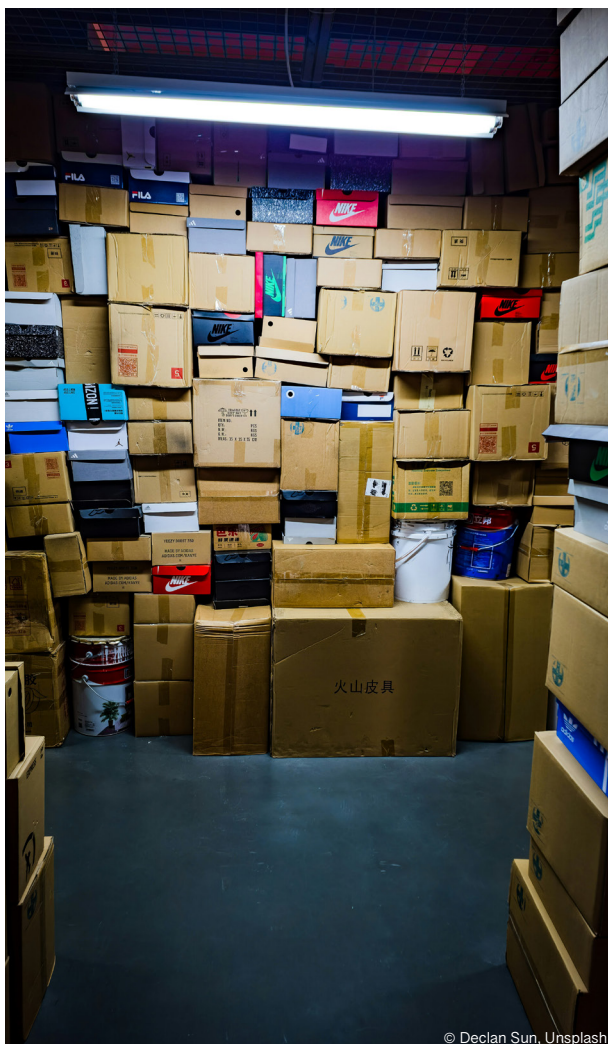
ท่านผู้อ่านสามารถติดตาม
CPMU News ฉบับอื่น ๆ ได้ที่
<http://brussels.customs.go.th>
หัวข้อ: CPMU News

สารบัญ

01

บทความประจำเดือน

การจัดการสินค้าไปรษณีย์ หลังการยกเลิกเกณฑ์ de minimis	1
แนวทางการพัฒนาคุณภาพของ ข้อมูลการขนส่งสินค้าไปรษณีย์	5
กรณีศึกษาการจัดเก็บอากรด้วยระบบ UPU DDP สำหรับการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ไปยังสหรัฐอเมริกา	10
กรณีศึกษานวัตกรรมของศุลกากรสาธารณรัฐเกาหลี ในการบริหารความเสี่ยงสินค้าไปรษณีย์ระหว่างประเทศ	17



02

รายงานความเคลื่อนไหว



EU จะเริ่มเก็บอากรขาเข้าในอัตราคงที่ 3 ยูโร ต่อประเภท พิกัดสินค้า สำหรับพัสดุมูลค่าต่ำกว่า 150 ยูโร เริ่มใช้บังคับ 1 กรกฎาคม 2569	21
EU เสนอขยายขอบเขตมาตรการ CBAM ครอบคลุมสินค้า เพิ่มอีก 180 รายการ	23
ศุลกากรสหรัฐอเมริกา (CBP) รายงานการเก็บอากรขาเข้า ได้เพิ่มขึ้น 2 แสนล้านดอลลาร์ จากมาตรการของ ประธานาธิบดีทรัมป์	24
OLAF และศุลกากรฝรั่งเศส สกัดกั้นของเล่นปลอม ในตลาดออนไลน์กว่า 10.7 ล้านชิ้น	25

03

ข่าวกิจกรรมสำนักงาน

พิธีถวายราชสักการะเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ	26
งานเลี้ยงรับรองเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ	27
กิจกรรมเฉลิมฉลองวันชาติไทย ณ จตุรัส Grand Place กรุงบรัสเซลส์	28



การจัดการสินค้าไปรษณีย์ หลังการยกเลิกเกณฑ์ de minimis

การกำหนดมูลค่าขั้นต่ำของสินค้าที่ได้รับ การงดเว้นอากร หรือเกณฑ์ de minimis เป็นมาตรการ ที่หน่วยงานศุลกากรนำมาใช้เพื่อรับมือกับปริมาณสินค้า พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-commerce) ที่เพิ่มสูงขึ้น อย่างรวดเร็วในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อลดภาระในการตรวจสอบสินค้าและการจัดเก็บอากร สำหรับสินค้าที่มีมูลค่าต่ำ ซึ่งอาจมีต้นทุนในการจัดเก็บ ที่สูงกว่ารายได้ที่จัดเก็บได้ และเพื่ออำนวยความสะดวก ทางการค้า อย่างไรก็ตาม ในปี 2568 (2025) หลายประเทศ และเขตเศรษฐกิจได้ออกคำสั่งยกเลิกเกณฑ์ de minimis อาทิ สหรัฐอเมริกา สหภาพยุโรป (European Union: EU) รวมถึงประเทศไทย เนื่องจากเห็นว่าการงดเว้นอากร สำหรับสินค้าที่มีมูลค่าต่ำก่อให้เกิดช่องโหว่ในการตรวจสอบ สินค้า เพิ่มความเสี่ยงต่อการลักลอบนำเข้าสินค้า ผิดกฎหมาย เกิดความไม่เป็นธรรมต่อผู้ประกอบการ ในประเทศ และส่งผลให้รัฐสูญเสียรายได้

ทั้งนี้ หน่วยงานศุลกากรจำเป็นต้องกำหนด มาตรการทดแทนหลังการยกเลิกเกณฑ์ de minimis เพื่อป้องกันการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทาน ลดความสับสนของผู้ประกอบการ และเพื่อให้การจัดเก็บ รายได้ยังมีความคุ้มค่า แม้จะมีต้นทุนด้านการตรวจสอบ สินค้าและจัดเก็บอากรเพิ่มสูงขึ้นก็ตาม ในกรณีของ สหรัฐอเมริกา ได้มีการประกาศยกเลิกเกณฑ์ de minimis เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2568 (2025) และมีผลใช้บังคับ แบบฉบับพลันในวันที่ 29 สิงหาคม 2568 (2025) โดย ไม่มีการกำหนดมาตรการทดแทนที่ชัดเจน ส่งผลให้ ปริมาณพัสดุไปรษณีย์ขาเข้าลดลงมากกว่าร้อยละ 80 ใน เดือนกันยายน 2568 (2025) และทำให้หน่วยงาน ไปรษณีย์หลายประเทศต้องระงับการส่งพัสดุไปยัง สหรัฐอเมริกาชั่วคราว

ในกรณีของสหภาพยุโรป ได้ประกาศยกเลิกเกณฑ์ de minimis เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 (2025) และกำหนดให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 (2026) โดยได้ออกมาตรการจัดเก็บอากรขาเข้าในอัตราคงที่ 3 ยูโร ต่อประเภทพิกัดสินค้า (4 หลัก) ภายในหนึ่งพัสดุ เพื่อใช้เป็นมาตรการชั่วคราวในระหว่างการพัฒนากระบวนการข้อมูลทางศุลกากรสหภาพยุโรป (EU Customs Data Hub) ซึ่งจะทำหน้าที่คำนวณอากรศุลกากรสำหรับสินค้าขาเข้าที่มีมูลค่าต่ำแบบอัตโนมัติ โดยใช้ระบบอัตราอากรแบบตะกร้า (Bucket System) ซึ่งแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าออกเป็น 4 ประเภท เพื่อลดความซับซ้อนของการคำนวณและจัดเก็บอากรขาเข้า ทั้งนี้ คาดว่าระบบดังกล่าวจะพัฒนาแล้วเสร็จภายในปี 2571 (2028)

ในการนี้ กรมศุลกากรไทยและหน่วยงานศุลกากรในหลายประเทศได้กำหนดให้แพลตฟอร์ม e-commerce เช่น Lazada Shopee TikTokShop SHEIN และ Temu มีหน้าที่กักตุนสินค้าผิดกฎหมายในเครือข่ายของตน รวมถึงคำนวณและจัดเก็บอากรจากผู้ซื้อในขณะที่ทำการซื้อสินค้าโดยตรง การยกเลิกเกณฑ์ de minimis ส่งผลให้แพลตฟอร์ม e-commerce เหล่านี้ เปลี่ยนบทบาทจากการเป็นตัวกลางทางการค้ามาเป็นส่วนหนึ่งในกลไกการใช้บังคับนโยบายศุลกากร ซึ่งแพลตฟอร์ม e-commerce ส่วนใหญ่มีความพร้อมและความมุ่งมั่นในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการจัดเก็บอากรและประเมินความเสี่ยงของสินค้าในแพลตฟอร์มได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในขณะที่แพลตฟอร์ม e-commerce สามารถปรับตัวได้อย่างรวดเร็วต่อการยกเลิกเกณฑ์ de minimis ผู้ให้บริการไปรษณีย์ (Designated Operator: DO) กลับเป็นกลุ่มผู้ให้บริการที่มีความเปราะบางในการจัดการสินค้า e-commerce มากที่สุด เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านโครงสร้างพื้นฐานทางข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ยังไม่ทันสมัยและขาดประสิทธิภาพ ซึ่งอาจเป็นช่องโหว่ด้านความมั่นคงของห่วงโซ่อุปทานโลก และอาจเป็นปัจจัยที่ทำให้นโยบายการยกเลิกเกณฑ์ de minimis ไม่บรรลุเป้าประสงค์ ทั้งนี้ พักตร์มูลค่าต่ำส่วนใหญ่ถูกขนส่งผ่านบริการไปรษณีย์ โดยมีปริมาณสูงถึง 70,000 ล้านชิ้นในปี 2567 (2024) ซึ่งมากกว่าพัสดุที่ขนส่งโดยบริการขนส่งแบบเร่งด่วน (Express Delivery) ที่มีจำนวนประมาณ 55,000 ล้านชิ้นในปีเดียวกัน

ด้วยเหตุนี้ ผู้ให้บริการไปรษณีย์จึงจำเป็นต้องพัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ โครงสร้างพื้นฐานทางข้อมูล และเสริมสร้างกรอบความร่วมมือกับหน่วยงานศุลกากร เพื่อรองรับกับบริบทใหม่ที่สินค้าทุกพัสดุไม่ได้อยู่ภายใต้การตรวจอากร ตลอดจนเพื่อรับมือกับความท้าทายด้านความมั่นคงและการฉ้อฉลในห่วงโซ่อุปทานโลกที่แฝงมากับการขนส่งสินค้าที่มีมูลค่าต่ำในอัตราที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง



© Rohit Choudhari, Unsplash

องค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) และสหภาพไปรษณีย์สากล (Universal Postal Union: UPU) จึงได้ลงนามในปฏิญญาร่วมว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการค้าโลกที่ปลอดภัย มั่นคง และมีประสิทธิภาพ (WCO-UPU Joint Declaration on Facilitating Safe, Secure, and Efficient Global Trade) เมื่อเดือนมิถุนายน 2566 (2023) เพื่อริเริ่มหุ้นส่วนความร่วมมือในการปฏิรูประบบการขนส่งทางไปรษณีย์ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลและการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าสำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์ (Electronic Advance Data: EAD) และเผยแพร่เอกสารคำแนะนำด้านการแลกเปลี่ยนและพัฒนาคุณภาพข้อมูล EAD (WCO-UPU Guidelines on the Exchange of Electronic Advance Data (EAD) and Data Quality) ในปี 2568 (2025) เพื่อสนับสนุนภารกิจดังกล่าว

จดหมายข่าวศุลกากร CPMU News ฉบับนี้จึงมุ่งนำเสนอแนวทางการจัดการสินค้าไปรษณีย์ภายหลังการยกเลิกเกณฑ์ de minimis โดยครอบคลุมข้อจำกัดของผู้ให้บริการไปรษณีย์ในการจัดการสินค้าที่มีมูลค่าต่ำ แนวทางการพัฒนาคุณภาพของข้อมูลการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ กรณีศึกษาการจัดเก็บอากรด้วยระบบการส่งมอบสินค้าโดยชำระอากรให้ของ UPU (UPU Delivered Duty Paid: UPU DDP) สำหรับการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ไปยังสหรัฐอเมริกา และกรณีศึกษานวัตกรรมบริหารความเสี่ยงสำหรับสินค้าไปรษณีย์ของศุลกากรสาธารณรัฐเกาหลี

ข้อจำกัดของผู้ให้บริการไปรษณีย์ในการจัดการสินค้าที่มีมูลค่าต่ำ

1. การแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ยังไม่แพร่หลาย และข้อมูลมีคุณภาพต่ำ

ถึงแม้ว่าสหภาพไปรษณีย์สากล (UPU) ได้ส่งเสริมให้ผู้ให้บริการไปรษณีย์ทั่วโลกทำการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าสำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์ (EAD) กับหน่วยงานศุลกากรอย่างต่อเนื่อง แต่ยังคงพบการขนส่งพัสดุจำนวนมากหลายล้านชิ้นโดยไม่มีข้อมูล EAD เนื่องจากผู้ให้บริการส่วนใหญ่ยังพึ่งพาใบขนสินค้ารูปแบบกระดาษ (แบบฟอร์ม CN22 และ CN23) ซึ่งมักมีความไม่ชัดเจนจากการเขียนข้อมูลด้วยลายมือและขาดข้อมูลสำคัญ เช่น รหัสพิกัดศุลกากร (HS Code)

ในกรณีการขนส่งโดยใช้ข้อมูล EAD มักพบปัญหาข้อมูลไม่ครบถ้วนหรือไม่มีคุณภาพซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ในระบบบริหารความเสี่ยงของศุลกากรได้ ยกตัวอย่างเช่น

- ข้อมูลเส้นทางการขนส่ง (Routing Information) ไม่ถูกต้อง ส่งผลให้ศุลกากรไม่สามารถสกัดกั้นพัสดุที่มีความเสี่ยงสูง (Flagged Shipment) ณ ด่านศุลกากรนำเข้าที่ถูกต้อง โดยระหว่างปี 2562–2564 (2019–2021) สหรัฐอเมริกาได้นำเข้าพัสดุไปรษณีย์ที่มีข้อมูลเส้นทางการขนส่งไม่ถูกต้องมากถึง 75 ล้านชิ้น
- คำอธิบายสินค้าที่กว้างเกินไป เช่น การอธิบายสินค้าว่าเป็น “ของขวัญ (Gift)” หรือ “เสื้อผ้า (Clothes)” ซึ่งไม่เป็นประโยชน์ต่อระบบคัดกรองความเสี่ยงอัตโนมัติ (Automated Risk Engine)
- การขาดข้อมูลสำคัญ เช่น รหัสพิกัดศุลกากร (HS Code) รายละเอียดระดับหน่วยสินค้า (Stock Keeping Unit: SKU) เป็นต้น

2. การเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีความเสี่ยงสูง

สินค้า e-commerce รวมถึงสินค้าพัสดุขนาดเล็กและมีมูลค่าต่ำอื่น ๆ โดยทั่วไปมีการขนส่งใน 2 รูปแบบหลัก คือ การขนส่งทางไปรษณีย์ และการใช้บริการขนส่งแบบเร่งด่วน (Express Delivery) ซึ่งพัสดุล้วนใหญ่ถูกขนส่งทางไปรษณีย์ ทั้งนี้ ผู้ให้บริการขนส่งแบบเร่งด่วน เช่น FedEx และ DHL สามารถพัฒนาระบบข้อมูลและออกมาตรการอื่น ๆ เพื่อจัดการสินค้าที่มีมูลค่าต่ำได้รวดเร็วกว่า เนื่องจากมีความคล่องตัวในการบริหารจัดการ มีงบประมาณและมีความเชี่ยวชาญในการวางระบบข้อมูลมากกว่าเมื่อเทียบกับผู้ให้บริการไปรษณีย์ ด้วยเหตุนี้ กลุ่มอาชญากรจึงมักเลือกใช้บริการขนส่งพัสดุทางไปรษณีย์ในการลักลอบขนส่งสินค้าผิดกฎหมาย อาทิ ของเล่น เครื่องสำอาง และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้มาตรฐาน สินค้าปลอม (Counterfeit) และสารเสพติด

นอกจากภัยคุกคามด้านความมั่นคงและความปลอดภัยจากสินค้าผิดกฎหมายแล้ว ยังพบการฉ้อฉลทางศุลกากรบ่อยครั้งในระบบการขนส่งไปรษณีย์ เช่น การสำแดงราคาต่ำ (Undervaluation) การจงใจแยกสินค้าเป็นหลายชิ้นในหลายกล่องพัสดุเพื่อหลบเลี่ยงอากร รวมไปถึงการแจ้งข้อมูลตัวตนผู้ส่งและผู้รับที่เป็นเท็จ พฤติการณ์เหล่านี้ไม่เพียงแต่ส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลอย่างมหาศาล แต่ยังทำลายความแม่นยำและประสิทธิภาพของระบบการบริหารความเสี่ยงที่หน่วยงานศุลกากรใช้ในการคัดกรองสินค้าอีกด้วย



อ้างอิง

- Associated Press. "Postal traffic into US plunges as trade rules and tax changes hit hard." The Guardian. September 6, 2025. <https://www.theguardian.com/us-news/2025/sep/06/postal-traffic-us-plunges>.
- John Edwin Mein. "E-commerce at a turning point." **WCO News** No. 108, issue 3 (2025). <https://mag.wcoomd.org/magazine/wco-news-108-issue-3-2025/e-commerce-at-a-turning-point/>.
- World Customs Organization and Universal Postal Union. "Joint WCO-UPU Guidelines on the Exchange of Electronic Advance Data (EAD) between Posts and Customs. Brussels: WCO/UPU." <https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/upu/joint-wco-upu-guidelines.pdf>.
- World Customs Organization and Universal Postal Union. "WCO-UPU Guidelines on the Exchange of Electronic Advance Data (EAD) and Data Quality." June 2025. <https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/upu/joint-wco-upu-guidelines.pdf?db=web>.

แนวทางการพัฒนาคุณภาพของ ข้อมูลการขนส่งสินค้าทางไปรษณีย์

หน่วยงานศุลกากรและผู้ให้บริการไปรษณีย์จำเป็นต้องร่วมมือกันพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าสำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์ (EAD) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างภาคส่วนต่าง ๆ ในห่วงโซ่อุปทาน และช่วยให้ศุลกากรมีข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการประเมินความเสี่ยงล่วงหน้าก่อนที่พัสดุจะมาถึง ทั้งยังช่วยสนับสนุนการจัดเก็บรายได้ของศุลกากร เนื่องจากข้อมูล EAD มีความจำเป็นต่อระบบการคำนวณและจัดเก็บอากรทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นและความโปร่งใสของห่วงโซ่อุปทานของสินค้าไปรษณีย์ในภาพรวม

ในการนี้ WCO และ UPU ได้เผยแพร่เอกสารคำแนะนำด้านคุณภาพและการแลกเปลี่ยนข้อมูล EAD (WCO-UPU Guidelines on the Exchange of Electronic Advance Data (EAD) and Data Quality) ซึ่งได้กำหนดองค์ประกอบของข้อมูล EAD ที่มีคุณภาพไว้ 4 ประการ ได้แก่

1. **ความทันเหตุการณ์ (Timeliness):** ข้อมูลจะต้องส่งถึงศุลกากรก่อนที่สินค้าจะมาถึงบริเวณพรมแดน เพื่อให้ศุลกากรสามารถประเมินความเสี่ยงล่วงหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. **ความถูกต้อง (Accuracy):** ข้อมูลต้องระบุรายละเอียดของสินค้าภายในพัสดุตามความเป็นจริง
3. **ความครบถ้วน (Completeness):** ข้อมูล EAD ต้องระบุข้อมูลที่จำเป็นอย่างครบถ้วน โดยเฉพาะรหัสพิกัดศุลกากร
4. **ความสอดคล้อง (Consistency):** รูปแบบของข้อมูลต้องเป็นไปตามนิยามและมาตรฐานสากลเพื่อให้ทุกภาคส่วนสามารถแลกเปลี่ยนและใช้ประโยชน์จากข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ WCO และ UPU ได้มีข้อเสนอและโครงการที่สนับสนุนให้ข้อมูล EAD ของผู้ให้บริการไปรษณีย์มีคุณภาพดังต่อไปนี้

1. การกำหนดมาตรฐานข้อมูล ITMATT CUSITM และ CUSRSP เพื่อการส่งข้อมูลที่รวดเร็วและสอดคล้องกัน

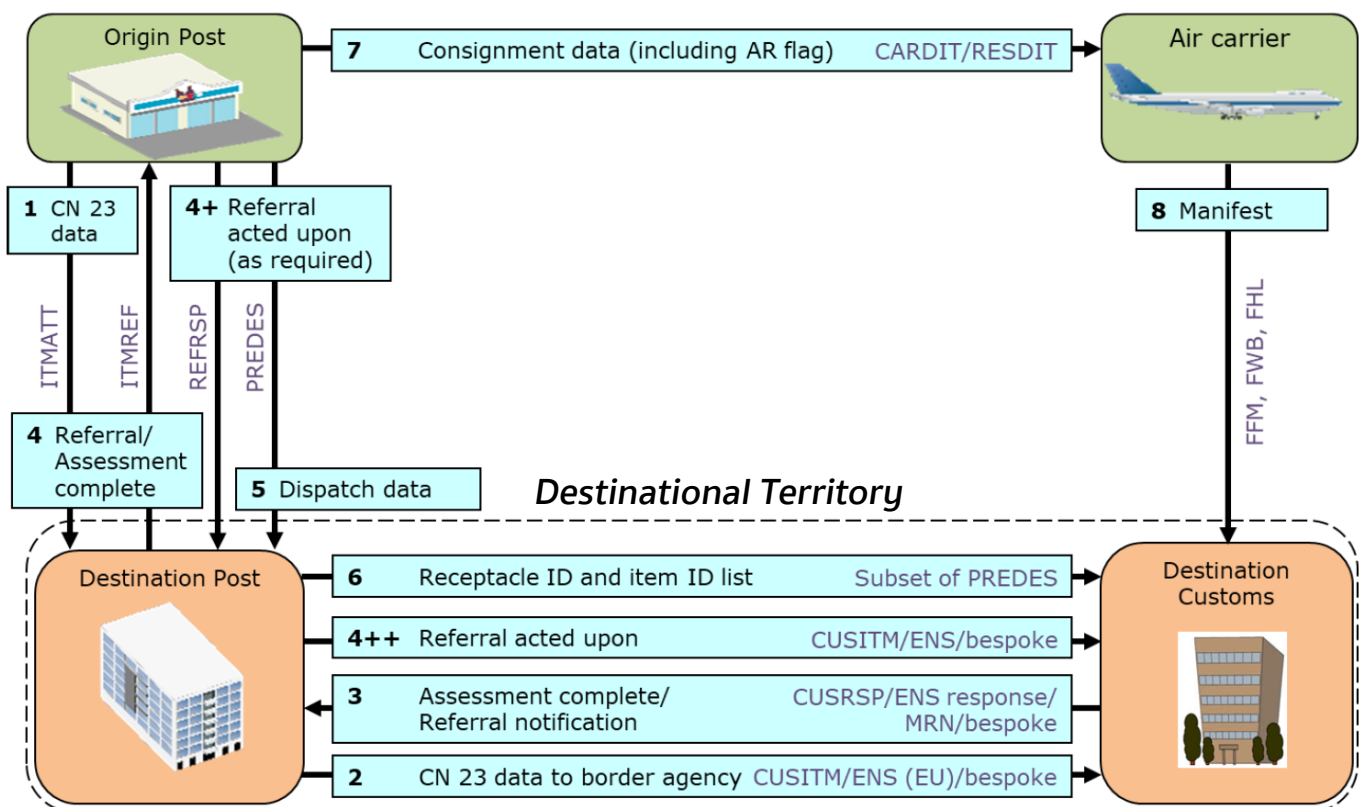
UPU ได้พัฒนามาตรฐานการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Interchange: EDI) Message) ระหว่างผู้ให้บริการไปรษณีย์และหน่วยงานศุลกากร เพื่อแก้ไขปัญหาความไม่สอดคล้องของข้อมูล EAD โดยมีมาตรฐานข้อมูลที่สำคัญ คือ

1. **มาตรฐานข้อมูล ITMATT (Item-ATtribute)** ซึ่งกำหนดรูปแบบข้อมูลที่แปลงมาจากใบขนสินค้ารูปแบบกระดาษ (แบบฟอร์ม CN 22 และ CN 23) ที่ใช้รับส่งระหว่างผู้ให้บริการไปรษณีย์
2. **มาตรฐานข้อมูล CUSITM (CUSToms iTeM) และ CUSRSP (CUSToms ReSPonse)** ซึ่งเป็นรูปแบบข้อมูลที่ใช้รับส่งระหว่างผู้ให้บริการไปรษณีย์และหน่วยงานศุลกากร

ทั้งนี้ มาตรฐานข้อมูลเหล่านี้มีความสอดคล้องกับรูปแบบฐานข้อมูลของ WCO (WCO Data Model) ที่หน่วยงานศุลกากรทั่วโลกใช้เพื่อการรับส่งข้อมูลทางศุลกากรรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์อยู่แล้ว

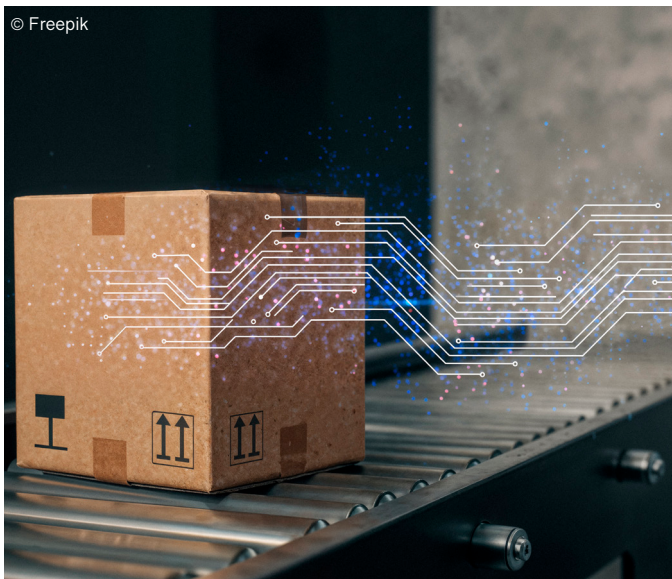
หัวใจสำคัญของกระบวนการนี้เริ่มต้นจากผู้ให้บริการไปรษณีย์ในประเทศต้นทาง (Origin Post) ที่ต้องจัดเก็บข้อมูลใบขนสินค้าให้ครบถ้วนและถูกต้อง และเปลี่ยนข้อมูลจากใบขนสินค้า (แบบฟอร์ม CN 22 และ CN 23) ให้เป็นข้อมูล แต่จะมีการส่งข้อมูลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ผู้ให้บริการไปรษณีย์ยังคงต้องส่งเอกสารที่ลงนามโดยผู้ส่งแนบมาด้วยเพื่อเป็นการยืนยันความรับผิดชอบทางกฎหมาย โดยข้อมูลในระบบและข้อมูลในเอกสารจะต้องมีความถูกต้องตรงกันทุกประการ

แผนภาพกระบวนการส่งข้อมูลของสินค้าไปรษณีย์



เมื่อข้อมูลใบขนสินค้าในรูปแบบ ITMATT ถูกส่งมาถึงผู้ให้บริการไปรษณีย์ในประเทศปลายทาง (Destination Post) ผู้ให้บริการไปรษณีย์จะทำการแปลงข้อมูล ITMATT ให้เป็นข้อมูลมาตรฐาน CUSITM หรือเป็นข้อมูลในมาตรฐานอื่นที่สอดคล้องกัน¹ เพื่อส่งต่อให้หน่วยงานศุลกากรทำการตรวจสอบ ในทางกลับกัน หน่วยงานศุลกากรสามารถแจ้งผลการตรวจสอบหรือคำแนะนำในการจัดการพัสดุนั้น ๆ กลับไปยังไปรษณีย์ด้วยข้อมูลมาตรฐาน CUSRSP โดยกระบวนการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบสองทางในรูปแบบนี้ถือเป็นรากฐานสำคัญในการจัดการสินค้าไปรษณีย์ในยุคดิจิทัล ซึ่งทำให้การเรียกเก็บอากรอากรและการรักษาความปลอดภัยสามารถทำได้ล่วงหน้าก่อนที่พัสดุมายังถึงประเทศปลายทาง

อนึ่ง UPU ได้พัฒนาระบบจัดการใบขนสินค้าไปรษณีย์ (Customs Declaration System: CDS) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบในการส่งข้อมูล ITMATT CUSITM และ CUSRSP ระหว่างผู้ให้บริการไปรษณีย์และหน่วยงานศุลกากร หรือทำหน้าที่เป็นเสมือนระบบที่เป็นสะพานเชื่อมข้อมูลทางไปรษณีย์และข้อมูลทางศุลกากรเข้าด้วยกัน ซึ่งมีการใช้งานแล้วโดยผู้ให้บริการไปรษณีย์ใน 174 ประเทศ รวมถึงประเทศไทย



¹ในกรณีของสหภาพยุโรป (EU) ใช้เป็นมาตรฐานข้อมูล Entry Summary Declaration (ENS) ภายใต้ระบบ ICS2 (Import Control System 2)

2. การปรับปรุงรูปแบบ ใบขนสินค้าไปรษณีย์ แบบฟอร์ม CN 22 และ CN 23

ในปี 2568 (2025) WCO และ UPU ได้ปรับเปลี่ยนข้อกำหนดสำคัญในแบบฟอร์มของใบขนสินค้าไปรษณีย์สองประเภทหลัก คือ

- แบบฟอร์ม CN 22** สำหรับพัสดุที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2 กิโลกรัม มีช่องกรอกข้อมูล 8 ช่อง และ
- แบบฟอร์ม CN 23** สำหรับพัสดุที่มีน้ำหนักเกิน 2 กิโลกรัม หรือสำหรับพัสดุน้ำหนักไม่เกิน 2 กิโลกรัมที่มีรายละเอียดการสำแดงมากเกินไปพื้นที่ในแบบฟอร์ม CN 22 ทั้งนี้ แบบฟอร์ม CN 23 มีช่องกรอกข้อมูล 15 ช่อง เนื่องจากรองรับข้อมูลการขนส่งที่มีรายละเอียดพิเศษ อาทิ ข้อมูลใบอนุญาต (License) ข้อมูลใบรับรอง (Certificate) รวมถึงรายละเอียดเพิ่มเติมของผู้ส่งและผู้รับ เช่น เลขประจำตัวผู้เสียอากรหรือรหัสอ้างอิงทางศุลกากร (Customs Reference)

แบบฟอร์มทั้งสองมีการปรับปรุงรูปแบบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องดังนี้

- ผู้ส่งมีหน้าที่ต้องระบุรายละเอียดโดยสังเขปเกี่ยวกับถิ่นกำเนิดสินค้า (Origin) การจำแนกพิภพศุลกากร (Classification) และราคาศุลกากร (Customs Value) ของสินค้าอย่างชัดเจน เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานความปลอดภัยและการจัดเก็บรายได้ในยุคดิจิทัล
- ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2569 ช่องประเภทของพัสดุ (Category of Item) จะมีการปรับปรุงรายการประเภทสินค้าให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้นและเพื่อให้ง่ายต่อการคัดแยกประเภทพัสดุตามข้อกำหนดทางอากรอากร โดยมีหมวดหมู่พัสดุใหม่ ได้แก่

 UL 000 000 014 CA	
CUSTOMS DECLARATION	
May be opened officially	
CN 22	
Designated operator	
Important! See instructions on the back	
☐ Gift(non-commercial)	☐ Commercial sale of goods (B2B)
☐ Documents	☐ Returned goods
☐ E-commerce goods	☐ Other (please specify): _____
Quantity and detailed description of contents (1)	Net weight (2)
Value and currency (3)	HS tariff number* (4)
Country of origin* (5)	Total weight (in kg) (6)
Total value (7)	I, the undersigned, whose name and address are given on the item, certify that the particulars given in this declaration are correct and that this item does not contain any dangerous article or articles prohibited by legislation or by postal or customs regulations
Date and sender's signature (8)	

© WCO-UPU

- สินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-commerce goods)
- สินค้าเชิงพาณิชย์แบบ B2B (Commercial sale of goods)
- ของขวัญที่ไม่มีลักษณะทางการค้า (Gift non-commercial)

- ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2568 ผู้ส่งจำเป็นต้องระบุรหัสพิกัดศุลกากรในระดับประเภทย่อย (6 หลัก) สำหรับพัสดุที่มีลักษณะทางการค้า (Commercial Item) ในกรณีที่ประเทศปลายทางมีข้อกำหนดดังกล่าว การระบุรหัสพิกัดที่ถูกต้องนี้จะช่วยให้หน่วยงานศุลกากรในประเทศปลายทางสามารถใช้ระบบประเมินอัตราอากรแบบอัตโนมัติได้อย่างแม่นยำ ลดข้อผิดพลาดจากการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และช่วยให้พัสดุด่วนกระบวนการตรวจสอบได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

CUSTOMS DECLARATION		CN 23	
(Designated operator)		Important! See instructions on the back	
From	Name Business Street Postcode City Country	Sender's customs reference (if any)	No. of item (barcode, if any)
To	Name Business Street Postcode City Country	Importer/addressee reference (if any) (tax code/VAT No./importer code) (optional)	Importer/addressee fax/e-mail (if known)
Detailed description of contents (1)	Quantity (2)	Net weight (in kg) (3)	Value (5)
Total gross weight (4)		Total value (6)	Postal charges/Fees (9)
Category of item (10)		For commercial items only	
☐ Gift (non-commercial) ☐ Documents		☐ E-Commerce goods ☐ Other (please specify): _____	
Comments (11): (e.g.: goods subject to quarantine, sanitary/phytosanitary inspection or other restrictions)		Office of origin/Date of posting	
Licence (12) No(s). of licence(s)		Certificate (13) No(s). of certificate(s)	
Invoice (14) No. of invoice		Sender's instructions in case of non-delivery	
I certify that the particulars given in this customs declaration are correct and that this item does not contain any dangerous article prohibited by legislation or by postal or customs regulations		Declaration by addressee	
Date and sender's signature (15)		I have received the parcel described on this note	
Date and addressee's signature		Priority Non priority	

© WCO-UPU

3. การพัฒนาคุณภาพข้อมูลด้วยปัญญาประดิษฐ์ (AI)

ในปัจจุบัน ผู้ให้บริการไปรษณีย์ไม่ได้ทำหน้าที่เป็นเพียงผู้ขนส่งเท่านั้น แต่ยังต้องเป็นผู้อำนวยความสะดวก (Facilitator) ในการจัดเตรียมข้อมูลในไปรษณีย์รูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ให้มีความถูกต้องและสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับและมาตรฐานสากล โดยได้มีการนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) มาใช้ในการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแบบอัตโนมัติ (Automated Data Validation) พร้อมระบบแจ้งเตือนข้อผิดพลาดและระบบคัดกรองสินค้าต้องห้าม เพื่อปรับปรุงข้อมูลที่มีอยู่ให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีความสมบูรณ์ที่สุด

ในการนี้ UPU ได้พัฒนาระบบ POST*CODE API ซึ่งเป็นระบบจัดการข้อมูลที่อยู่แบบเรียลไทม์ ซึ่งสามารถแนะนำการเติมข้อมูลอัตโนมัติ (Auto-complete Suggestion) สำหรับทั้งชื่อสถานที่และรหัสไปรษณีย์ รวมถึงตรวจสอบความถูกต้องของโครงสร้างที่อยู่ให้เป็นไปตามมาตรฐานของแต่ละประเทศ กำหนด และรองรับการใช้งานร่วมกับข้อมูล ITMATT ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในปัจจุบัน มีผู้ให้บริการไปรษณีย์กว่า 130 ประเทศทั่วโลกใช้งานระบบดังกล่าว

นอกจากนี้ ระบบระบบจัดการไปรษณีย์สินค้าไปรษณีย์ (CDS) เวอร์ชันล่าสุด (2024 Service Pack 1) ยังได้เพิ่มคุณสมบัติการสืบค้นข้อมูลอัจฉริยะ (Instant Look Up) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้งานในการระบุสินค้าต้องห้าม (Restricted Good) และสินค้าต้องห้าม (Prohibited Good) พร้อมทั้งสนับสนุนการค้นหารหัสพิกัดศุลกากรที่ถูกต้อง อีกทั้งมีการบูรณาการระบบเข้ากับฐานข้อมูลบัญชีรายชื่อบุคคลต้องห้าม (Denied Party List) โดยผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบข้อมูลความปลอดภัย และความน่าเชื่อถือของผู้ซื้อ ผู้ใช้สุดท้าย (End-user) หรือภาคส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในกระบวนการซื้อขาย ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือในการทำธุรกรรม



© pikisuperstar, Freepik

อ้างอิง

WCO Secretariat. "Strengthening Data Accuracy in Postal Supply Chains." WCO News No. 108, issue 3 (2025). <https://mag.wcoomd.org/magazine/wco-news-108-issue-3-2025/strengthening-data-accuracy-in-postal-supply-chains/>.

World Customs Organization and Universal Postal Union. "Joint WCO-UPU Guidelines on the Exchange of Electronic Advance Data (EAD) between Posts and Customs. Brussels: WCO/UPU." <https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/upu/joint-wco-upu-guidelines.pdf>.



กรณีศึกษา: การจัดเก็บอากรด้วยระบบ UPU DDP สำหรับการขนส่งสินค้าไปรษณีย์ ไปยังสหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2568 (2025) สหรัฐอเมริกาได้ประกาศยกเลิกเกณฑ์ de minimis ส่งผลให้พัสดุนำเข้าทั้งหมดไม่ได้รับการงดเว้นอากร ยกเว้นเฉพาะสินค้าที่มีมูลค่าต่ำกว่า 100 ดอลลาร์สหรัฐซึ่งมีสถานะเป็นของขวัญ (Gift) มาตรการนี้ส่งผลให้ห่วงโซ่อุปทานการขนส่งสินค้าไปยังสหรัฐอเมริกาหยุดชะงักและหน่วยงานไปรษณีย์หลายประเทศได้ตัดสินใจระงับการฝากส่งพัสดุไปยังสหรัฐอเมริกาชั่วคราว เนื่องจากไม่สามารถปรับระบบการจัดการข้อมูลและจัดเก็บอากรได้ทันเวลา ต่อมา หน่วยงานศุลกากรและป้องกันพรมแดนแห่งสหรัฐอเมริกา (CBP) ได้กำหนดมาตรการจัดเก็บอากรหลังการยกเลิกเกณฑ์ de minimis ดังต่อไปนี้

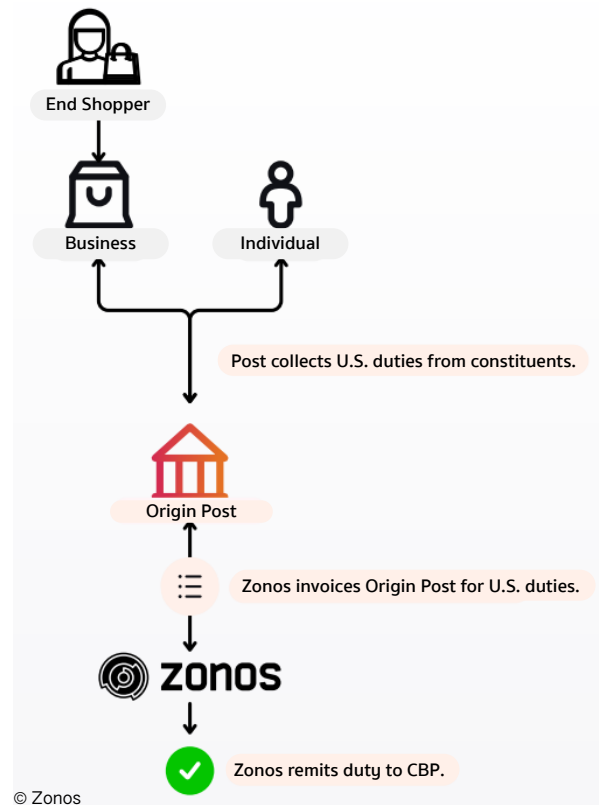
- **การตรวจสอบสินค้าและคำนวณอัตราอากรตามราคา (Ad Valorem) โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากร** ในอัตราอากรตอบโต้การได้ดุลการค้า (Reciprocal Tariff Rate) ของสินค้าทั้งหมด
- **การคำนวณและจัดเก็บอากรโดยแพลตฟอร์ม e-commerce** ในระหว่างการสั่งซื้อสินค้าโดยตรง
- **การคำนวณและจัดเก็บอากรโดยบริษัทตัวกลางที่ได้รับการรับรอง (Qualified Party)** เช่น บริษัท Zonos ตัวแทนออกของ หรือผู้ขนส่งรายอื่น ๆ ซึ่งจะทำหน้าที่ส่งอากรที่จัดเก็บได้ให้แก่ CBP เป็นงวดประจำทุกเดือน ทั้งนี้ บริษัทดังกล่าวต้องผ่านการตรวจสอบของ CBP วางเงินมัดจำขั้นต่ำ 50,000 ดอลลาร์สหรัฐ และต้องสามารถส่งข้อมูลสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ให้ CBP ตรวจสอบล่วงหน้าได้

ในบริบทการขนส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศที่พัสดุเกือบทั้งหมดต้องชำระอากรให้ผู้ให้บริการไปรษณีย์จึงต้องทำหน้าที่เป็นผู้จัดเก็บอากรด้วย ดังนั้น UPU จึงส่งเสริมให้ผู้ให้บริการไปรษณีย์ใช้ระบบการส่งมอบสินค้าโดยชำระอากรให้ (Delivered Duty Paid: DDP) ซึ่งเป็นหนึ่งในกฎเกณฑ์ในข้อตกลงการส่งมอบสินค้าระหว่างประเทศ (International Commercial Terms: INCOTERMS) ที่กำหนดให้ผู้ขายหรือผู้ส่งสินค้า (Shipper) เป็นผู้รับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายและความเสี่ยงทั้งหมดในการขนส่งสินค้า รวมถึงค่าใช้จ่ายในการดำเนินพิธีการศุลกากร อากร และอากรประเภทต่าง ๆ ของประเทศปลายทาง

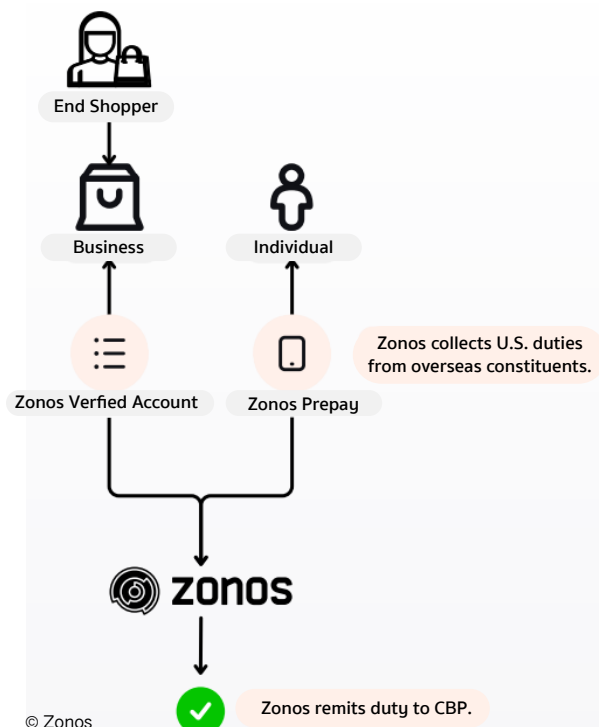
UPU ได้พัฒนาระบบ UPU Delivered Duty Paid (UPU DPP) โดยมีวัตถุประสงค์หลัก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงทางกฎระเบียบที่ส่งผลกระทบต่อพัสดุไปรษณีย์ขาเข้าของสหรัฐอเมริกา และเพื่อสร้างมาตรฐานของระบบ DDP ในระดับสากล ซึ่งผู้ให้บริการไปรษณีย์สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้กับประเทศปลายทางทั่วโลกในอนาคต ทั้งนี้ UPU ได้ลงนามในสัญญาความร่วมมือกับบริษัท Zonos ซึ่งเป็นบริษัทตัวกลางที่ได้รับการรับรอง (Qualified Party) ในการจัดเก็บอากรของ CBP ให้เป็นพันธมิตรหลักในการดำเนินงานภายใต้ระบบ UPU DPP และยังมีแผนที่จะขยายความร่วมมือกับบริษัทตัวกลางรายอื่นเพิ่มเติมเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของผู้ให้บริการไปรษณีย์ทั่วโลกที่เพิ่มสูงขึ้น

ในส่วนของการทำงาน บริษัท Zonos ได้จัดเก็บอากรสำหรับสินค้านำเข้าของสหรัฐอเมริกาใน 2 แนวทาง คือ

1. การเรียกเก็บอากรจากผู้ให้บริการไปรษณีย์และส่งอากรให้แก่ CBP เป็นงวด



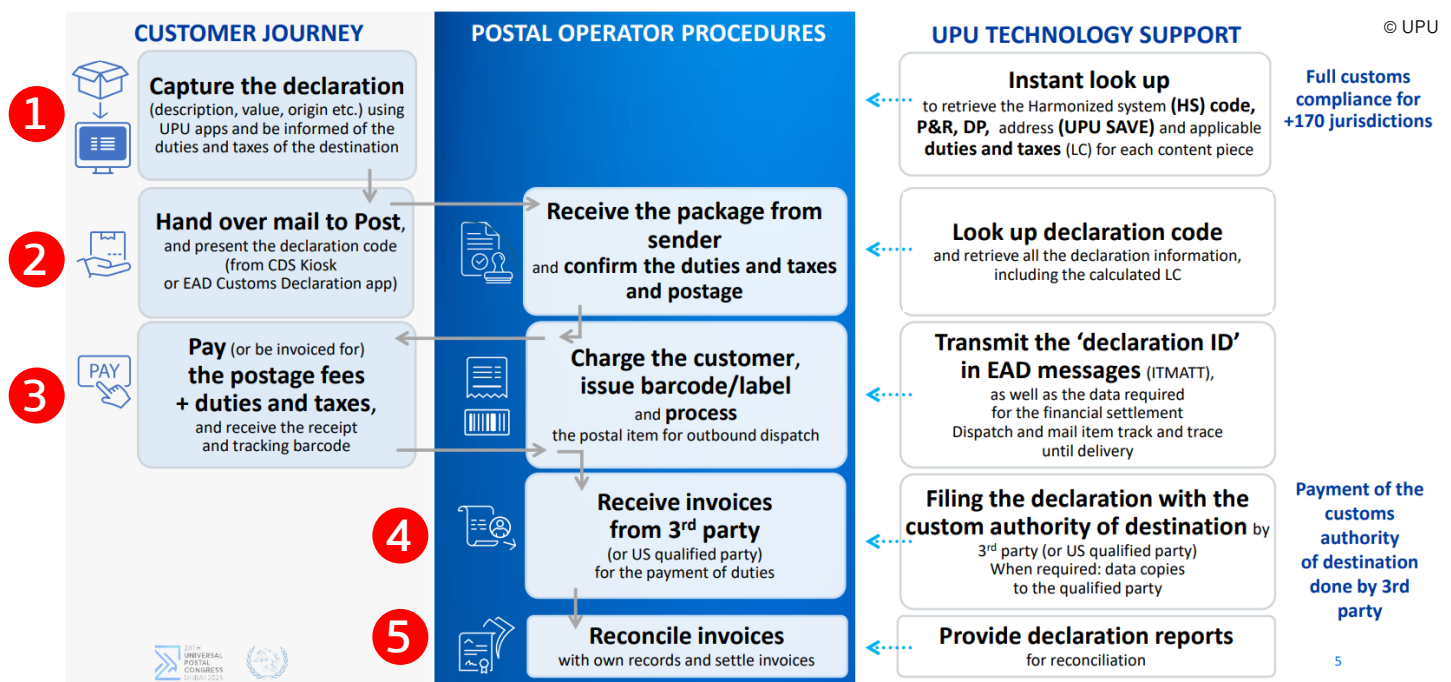
2. การเรียกเก็บอากรจากผู้ซื้อโดยตรงผ่านแอปพลิเคชัน Zonos Prepay หรือ การเรียกเก็บผ่านผู้ประกอบการ/แพลตฟอร์ม e-commerce โดยตรงด้วยระบบ Zonos Verified Account ซึ่งเป็นแนวทางที่ไม่เกี่ยวข้องกับผู้ให้บริการไปรษณีย์



ในที่นี้จึงขอทำการอธิบายเฉพาะในส่วนแนวทางที่ 1 ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้บริการไปรษณีย์และเป็นส่วนหนึ่งของระบบ UPU DPP

อนึ่ง UPU ได้พัฒนาระบบ UPU DPP ให้สามารถใช้งานได้ในลักษณะส่วนบริการเพิ่มเติมของระบบจัดการใบขนสินค้าไปรษณีย์ (CDS) สำหรับหน่วยงานที่ใช้ระบบ CDS อยู่แล้ว สามารถอัปเดตระบบเพื่อรองรับบริการ UPU DPP ได้ทันที อีกทั้งยังสามารถใช้งานในรูปแบบส่วนต่อขยาย หรือ Application Programming Interface (API) เพื่อเชื่อมต่อกับระบบเดิม สำหรับหน่วยงานที่มีระบบการจัดการข้อมูลสินค้าของตนเองอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม ผู้ให้บริการไปรษณีย์จำเป็นต้องมีระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าสำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์ (EAD) ที่มีมาตรฐานข้อมูล ITMATT เพื่อรองรับการทำงานของระบบ UPU DPP อย่างมีประสิทธิภาพ

กระบวนการทำงานของระบบ UPU DPP



แผนภาพข้างต้นแสดงกระบวนการทำงานของระบบ UPU DPP ซึ่งแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอนหลัก โดยสามารถอธิบายรายละเอียดตามความเกี่ยวข้องของผู้ใช้บริการ (Customer) ผู้ให้บริการไปรษณีย์ และการช่วยเหลือทางเทคโนโลยีของ UPU ได้ดังต่อไปนี้

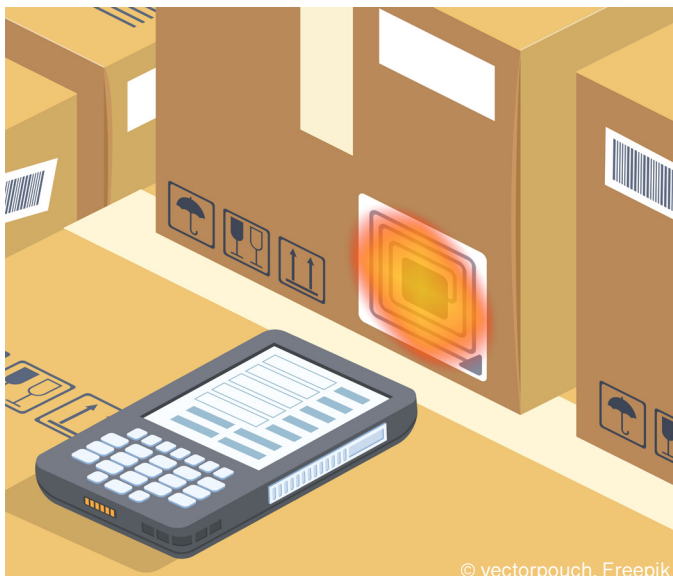
ขั้นที่ 1: การกรอกข้อมูลใบขนสินค้า

- **ผู้ให้บริการ:** เริ่มต้นกระบวนการด้วยการกรอกข้อมูลใบขนสินค้าซึ่งระบุรายละเอียดสินค้า ราคาศุลกากร ประเทศต้นทาง และอื่น ๆ ผ่านแอปพลิเคชันของ UPU เช่น แอปพลิเคชัน EAD Customs Declaration เพื่อรับทราบข้อมูลอากรและอากรของประเทศปลายทางล่วงหน้า
- **ผู้ให้บริการไปรษณีย์:** ยังไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง

- **เทคโนโลยี UPU:** ระบบ CDS สนับสนุนการสืบค้นข้อมูลอัจฉริยะ (Instant Look Up) ซึ่งช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้งานในการระบุสินค้าต้องกักตักและสินค้าต้องห้าม (P&R) พร้อมทั้งสนับสนุนการค้นหารหัสพิกัดศุลกากรที่แม่นยำ ตรวจสอบรายชื่อบุคคลต้องห้าม (DP) ยืนยันที่อยู่สำหรับการจัดส่ง และคำนวณอากรอากรที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดทางศุลกากรของมากกว่า 170 ประเทศ

ขั้นที่ 2: การฝากส่งสินค้าและยืนยันข้อมูล

- **ผู้ให้บริการ:** นำพัสดุไปส่งที่ทำการไปรษณีย์ พร้อมแสดงหมายเลขรหัสใบขนสินค้า (Declaration Code) ที่ได้จากแอปพลิเคชันของ UPU หรือจากตู้ให้บริการ (Kiosk)
- **ผู้ให้บริการไปรษณีย์:** รับพัสดุจากผู้ให้บริการและใช้หมายเลขรหัสใบขนสินค้าที่ได้รับในการดึงข้อมูลจากระบบมาตรวจสอบความถูกต้องของอากรอากรและค่าธรรมเนียมอื่น ๆ
- **เทคโนโลยี UPU:** ระบบจะทำการสืบค้นหมายเลขรหัสใบขนสินค้าเพื่อดึงข้อมูลทั้งหมด และแสดงยอดค่าใช้จ่ายรวมที่ปลายทาง (Calculated Landed Cost: LC) ต่อเจ้าหน้าที่



© vectorpouch, Freepik

ขั้นที่ 3: การชำระเงินและส่งออก

- **ผู้ให้บริการไปรษณีย์:** เรียกเก็บเงินจากผู้ให้บริการ (ค่าฝากส่ง+อากรอากร) ออกบาร์โค้ดและฉลากพร้อมดำเนินการคัดแยกเพื่อส่งออกไปยังต่างประเทศ
- **ผู้ให้บริการ:** ชำระเงินและรับใบเสร็จพร้อมเลขบาร์โค้ดสำหรับติดตามสถานะพัสดุ
- **เทคโนโลยี UPU:** ระบบจะส่งหมายเลขยืนยันใบขนสินค้า (Declaration ID) ในรูปแบบข้อมูล ITMATT ไปยังผู้ให้บริการไปรษณีย์ปลายทาง พร้อมทั้งจัดทำข้อมูลสำหรับการชำระเงินและระบบติดตามพัสดุ

ขั้นที่ 4: การออกใบแจ้งหนี้จากศุลกากรในประเทศปลายทางและบริษัทตัวกลาง

- **เทคโนโลยี UPU:** ส่งข้อมูลใบขนสินค้าไปยังศุลกากรประเทศปลายทาง (CBP) ผ่านบริษัทตัวกลาง (Zonos) จากนั้น บริษัทตัวกลางจะออกใบแจ้งหนี้ส่งกลับมายังผู้ให้บริการไปรษณีย์
- **ผู้ให้บริการไปรษณีย์:** รับใบแจ้งหนี้จากบริษัทตัวกลาง

ขั้นที่ 5: การนำส่งอากรอากรให้แก่บริษัทตัวกลาง

- **ผู้ให้บริการไปรษณีย์:** นำใบแจ้งหนี้มาตรวจสอบและกระทบยอด (Reconcile) กับบันทึกข้อมูลของตน และดำเนินการชำระเงินตามใบแจ้งหนี้ให้เรียบร้อย
- **เทคโนโลยี UPU:** จัดทำรายงานข้อมูลใบขนสินค้า (Declaration Report) เพื่อสนับสนุนขั้นตอนการตรวจสอบกระทบยอดให้มีความถูกต้องแม่นยำ

ผลลัพธ์ของระบบ UPU DDP ในปัจจุบัน

ในปัจจุบัน ผู้ให้บริการไปรษณีย์ส่วนหนึ่งได้เริ่มนำโครงสร้างระบบ UPU Delivered Duty Paid (UPU DDP) มาใช้ในการจัดเก็บอากรอากรของพัสดุก่อนการส่งสินค้าออกไปยังสหรัฐอเมริกา ส่งผลให้สามารถดำเนินการจัดส่งสินค้าไปยังสหรัฐอเมริกาได้แล้วบางส่วน หลังจากที่ผู้ให้บริการไปรษณีย์มากกว่า 20 ประเทศ รวมถึงไปรษณีย์ไทย ประกาศระงับการส่งพัสดุไปยังสหรัฐอเมริกาชั่วคราวในช่วงเดือนสิงหาคม 2568 (2025) ทั้งนี้ จากข้อมูล ณ วันที่ 2 ตุลาคม 2568 (2025) พบว่า มีผู้ให้บริการไปรษณีย์ 6 ประเทศ ประกาศยกเลิกการระงับการส่งสินค้าไปยังสหรัฐอเมริกา รายละเอียดดังนี้

- 1. ไปรษณีย์สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี (Deutsche Post และ DHL):** Deutsche Post และ DHL กลับมาให้บริการส่งพัสดุแก่ลูกค้าธุรกิจอีกครั้ง ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2568 (2025) โดยใช้ระบบ Postal Delivered Duty Paid (PDDP)
- 2. ไปรษณีย์สาธารณรัฐเกาหลี (Korea Post):** ไปรษณีย์สาธารณรัฐเกาหลีกลับมาให้บริการรับส่งพัสดุไปสหรัฐอเมริกา ตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2568 (2025) ภายหลังการนำระบบ Delivered Duty Paid (PDDP) เข้ามาใช้งาน
- 3. ไปรษณีย์เครือรัฐออสเตรเลีย (Australia Post):** ไปรษณีย์ออสเตรเลียกลับมาให้บริการกลุ่มผู้ประกอบการ (Business Customer) เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2568 (2025) และเปิดให้บริการสำหรับลูกค้ารายย่อยครบทุกประเภทเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2568 (2025) โดยการสร้างความร่วมมือกับบริษัท Zonos โดยตรง

- 4. ไปรษณีย์สมาพันธรัฐสวิส (Swiss Post):** ไปรษณีย์สวิสเปิดให้บริการ Postal Delivered Duty Paid (PDDP) ตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2568 (2025) สำหรับกลุ่มผู้ประกอบการที่มีบัญชีกับไปรษณีย์สวิส เพื่อส่งพัสดุมูลค่าไม่เกิน 800 ดอลลาร์สหรัฐ แต่สินค้าที่มีมูลค่าสูงกว่านั้นต้องฝากส่งด้วยกระบวนการชำระอากรที่ปลายทางเช่นเดิม
- 5. ไปรษณีย์นิวซีแลนด์ (NZ Post):** ไปรษณีย์นิวซีแลนด์ทยอยกลับมาเปิดบริการตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2568 (2025) โดยการพัฒนาแบบ DDP สำหรับผู้ประกอบการและบุคคลทั่วไป
- 6. ไปรษณีย์สหราชอาณาจักร (Royal Mail):** ไปรษณีย์สหราชอาณาจักรเริ่มให้บริการ Postal Delivered Duty Paid (PDDP) อย่างเต็มรูปแบบในวันที่ 28 สิงหาคม 2568 (2025) ซึ่งมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจัดการ (Handling charge) เพิ่มเติม 50 เพนนี ต่อชิ้น เพื่อครอบคลุมต้นทุนในการบริหารจัดการด้านอากรอากรตามกฎหมายใหม่



ความคืบหน้าของไปรษณีย์ไทย

ไปรษณีย์ไทย (Thailand Post) ได้เปิดให้บริการรับฝากส่งพัสดุบางส่วนไปยังสหรัฐอเมริกาผ่านบริการ **“ePacket”** ตั้งแต่วันที่ 6 ตุลาคม 2568 (2025) โดยเป็นการรับฝากส่งพัสดุน้ำหนักไม่เกิน 60 ดอลลาร์สหรัฐ น้ำหนักสูงสุด 5 กิโลกรัม โดยให้บริการชำระอากรและอากรล่วงหน้า (DDP) ในอัตราแบบเหมาตามน้ำหนักของพัสดุ เนื่องจากระบบการส่งข้อมูล EAD ของไทยยังมีความคลาดเคลื่อนและคุณภาพข้อมูลไม่เพียงพอต่อการคำนวณอัตราอากรตามมูลค่าสินค้าเป็นรายชิ้นในกระบวนการของระบบ UPU DDP โดยมักพบปัญหา เช่น ผู้ใช้บริการรายย่อยในประเทศไทยส่วนใหญ่ขาดความรู้เกี่ยวกับการระบุพิกัดศุลกากรของสินค้าในระดับ 6-10 หลักที่ถูกต้องในขณะเดียวกัน เจ้าหน้าที่ไปรษณีย์ไม่สามารถช่วยสืบค้นรหัสพิกัดศุลกากรให้แก่ผู้ใช้บริการทุกรายได้อย่างทั่วถึง ส่งผลให้ไปรษณีย์ไทยอาจต้องแบกรับความเสี่ยงด้านการขาดทุนจากการคำนวณอัตราอากรคลาดเคลื่อน หากมีการคำนวณตามมูลค่าสินค้าเป็นรายชิ้น

ไปรษณีย์ไทยจึงเลือกใช้รูปแบบการเรียกเก็บค่าบริการแบบเหมาจ่ายตามน้ำหนัก และกำหนดเพดานมูลค่าสินค้าไม่เกิน 60 ดอลลาร์สหรัฐ สำหรับบริการ ePacket โดยสามารถสรุปกระบวนการดำเนินงานด้าน DDP ของการบริการ ePacket ได้ดังนี้²

1. การรับฝากสินค้าของไปรษณีย์ไทย

- **ผู้ส่ง:** นำพัสดุนำส่ง แจ้งรายละเอียดสินค้าซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 60 ดอลลาร์สหรัฐ
- **ไปรษณีย์ไทย:** เก็บค่าบริการแบบเหมาจ่ายรวมอากรอากรคิดตามน้ำหนัก เช่น พัสดุน้ำหนัก 500 กรัม ต้องเสียค่าบริการ 640 บาท พัสดุน้ำหนัก 3 กิโลกรัม ต้องเสียค่าบริการ 2,585 บาท
- **ระบบ CDS ของไปรษณีย์ไทย:** เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบเพื่อสร้างข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้า (EAD)

2. การส่งข้อมูลไปยังหน่วยงานของสหรัฐอเมริกา

- **ระบบ CDS ของไปรษณีย์ไทย:** ส่งข้อมูล EAD ในรูปแบบมาตรฐาน ITMATT ซึ่งระบุรายละเอียดสินค้ามูลค่า และตัวบ่งชี้ว่าสินค้าได้ชำระอากรอากรที่ต้นทางแล้ว (DDP Flag)
- **ระบบ CDS ของไปรษณีย์สหรัฐอเมริกา:** รับข้อมูล ITMATT จากระบบ CDS ของไปรษณีย์ไทยและส่งต่อไปยังระบบของ CBP เพื่อประเมินความเสี่ยงล่วงหน้า



²ข้อมูลจากการวิเคราะห์แบบไม่เป็นทางการ

3. การตรวจปล่อยและคำนวณอัตราอากร

- **ศุลกากรสหรัฐอเมริกา (CBP):** ตรวจสอบข้อมูล ITMATT ซึ่งข้อมูลใบขนสินค้าของพัสดุมูลค่าไม่เกิน 60 ดอลลาร์สหรัฐ มักสามารถรับการตรวจปล่อยผ่านทางช่องเขียว (Green Channel) ได้ทันที ทำให้การขนส่งมีความรวดเร็ว
- **บริษัทตัวกลาง:** บริษัทตัวกลาง (Qualified Party) จะบันทึกยอดอากรตามมูลค่าสินค้าในอัตราร้อยละ 19 (Ad Valorem 19%) และส่งใบแจ้งหนี้ที่รวบรวมไว้ (Consolidated Invoices) กลับมาเรียกเก็บเงินที่ไปรษณีย์ไทยตามรอบบัญชี



อ้างอิง

- “ประกาศบริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด เรื่อง อัตราค่าบริการ ePacket ปลายทางสหรัฐอเมริกา” 3 ตุลาคม 2568. https://file.thailandpost.com/upload/content/ePacket%20USA%20%20TH-EN%203.10.68_68df8024bb9c4.pdf.
- Marius Risse, Fiana Angeles, Federica Miriani & others. “Global Suspensions of Parcel Shipments to the US.” **Global Trade Alert**. Accessed January 22, 2026. <https://globaltradealert.org/reports/Global-Suspensions-Parcel-Shipments-US>.
- Universal Postal Union. “Delivered Duty Paid Implementation Guide version 1.04.” October 2025. <https://www.upu.int/getmedia/03bca40c-7368-4c1a-8a25-0cc638a2001d/UPU-DDP-Implementation-Guide-EN.pdf>.
- Universal Postal Union. “UPU DDP Solution, 28th Universal Postal Congress Dubai 2025.” September 2025. https://www.upu.int/getmedia/dcc70a1f-4ba7-480a-92c7-8b251a669c9d/UPU_DDP_Solution_Congress_20250908.pdf.
- Zonos. “Zonos U.S. Duty Remittance Solution for UPU Members.” September 2025. <https://www.upu.int/getmedia/1211ea30-79ee-4ce8-9544-d3c0ab9842c9/Zonos-U-S-Duty-Remittance-Presentation.pdf>.

4. การชำระอากรตามรอบบัญชีโดยไปรษณีย์ไทย

- **ไปรษณีย์ไทย:** นำรายได้ที่ได้จากการเรียกเก็บค่าบริการแบบเหมาจ่ายจากผู้ใช้บริการทั้งหมดมาชำระอากรตามใบแจ้งหนี้ที่ได้มาจากบริษัทตัวกลางในแต่ละรอบบัญชี ซึ่งสะท้อนหลักการเฉลี่ยต้นทุนและกำไร (Cross-subsidization) คือ
 - พักมูลค่าน้อย (เช่น 10 ดอลลาร์สหรัฐ)
 - > อากรต่ำ
 - > ไปรษณีย์ไทยสร้างกำไรจากค่าธรรมเนียม
 - พักมูลค่าสูง (เช่น 60 ดอลลาร์สหรัฐ)
 - > อากรสูง
 - > ไปรษณีย์ไทยอาจมีกำไรเพียงเล็กน้อยหรืออยู่ในภาวะคุ้มทุน
 - พักมูลค่าเกินกว่า 60 ดอลลาร์สหรัฐ
 - > อากรสูงมาก
 - > ไปรษณีย์ไทยต้องรับความเสี่ยงการขาดทุนจากค่าธรรมเนียมแบบเหมาจ่าย

ดังนั้น ไปรษณีย์ไทยจึงยังไม่สามารถให้บริการรับฝากส่งสินค้ามูลค่าเกิน 60 ดอลลาร์สหรัฐ



กรณีศึกษา:

นวัตกรรมของศุลกากรสาธารณรัฐเกาหลี ในการบริหารความเสี่ยง สินค้าไปรษณีย์ระหว่างประเทศ

ศุลกากรสาธารณรัฐเกาหลี (Korea Customs Service: KCS) รายงานว่า ในช่วงปี 2563–2566 (2020–2023) มีปริมาณพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศขาเข้า ลดลงมากกว่าร้อยละ 50 ในขณะที่ปริมาณสินค้า e-commerce กลับเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 107 และปริมาณ สินค้าเร่งด่วน (Express Cargo) เพิ่มขึ้นร้อยละ 93 ในช่วงเวลาเดียวกัน ข้อมูลดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่า สินค้า e-commerce ขาเข้าส่วนใหญ่ถูกขนส่งโดย ผู้ให้บริการขนส่งพัสดุเร่งด่วน (Express Carrier) มากกว่าการขนส่งทางไปรษณีย์

แม้ว่าปริมาณพัสดุไปรษณีย์จะลดลง แต่ KCS กลับพบว่า การลักลอบขนส่งสินค้าผิดกฎหมายผ่าน ช่องทางไปรษณีย์มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยในปี 2566 (2023) ได้ตรวจพบการลักลอบนำเข้ายาเสพติดใน พักตร์ไปรษณีย์เพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 60 เมื่อเทียบกับ ปี 2563 (2020) และพบว่า ร้อยละ 47 ของการตรวจยึด สารเสพติดทั้งหมดในปีเดียวกันพบในพัสดุไปรษณีย์ ระหว่างประเทศ

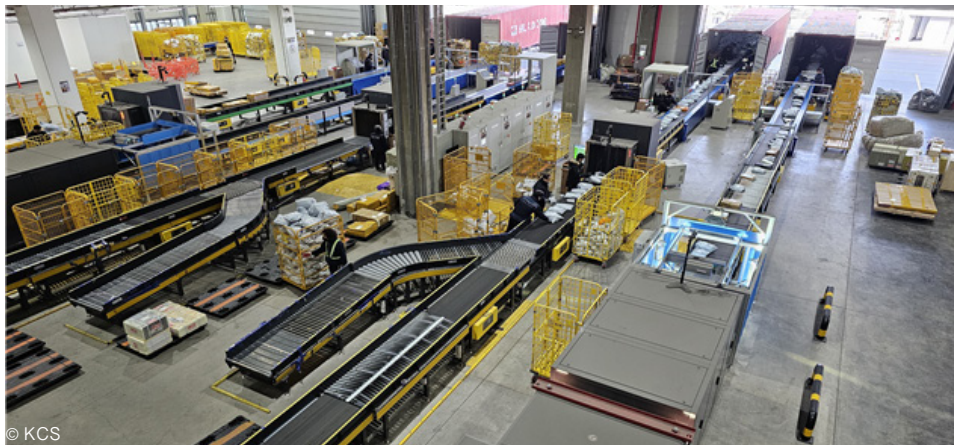
สถานการณ์การดังกล่าวทำให้ KCS ตระหนักถึง ความจำเป็นเร่งด่วนในการขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านสู่ ระบบดิจิทัล (Digital Transformation) เพื่อยกระดับ การบริหารความเสี่ยงสำหรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่าง ประเทศ โดยยึดหลักการสำคัญคือ “การอำนวยความสะดวกควบคู่กับการรักษาความปลอดภัย (Facilitation and Security)” ซึ่งหมายถึง การใช้ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ล่วงหน้าสำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์ (EAD) เพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจปล่อยสินค้า ที่ถูกกฎหมาย และเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัย ของห่วงโซ่อุปทานสินค้าไปรษณีย์ระหว่างประเทศ โดย KCS ได้ริเริ่มโครงการสำคัญเพื่อปรับปรุง ระบบบริหารความเสี่ยง โครงสร้างพื้นฐานในการตรวจสอบ สินค้า และโครงสร้างพื้นฐานทางข้อมูล ดังต่อไปนี้

1. นวัตกรรมด้านโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยี

KCS ได้ริเริ่มโครงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานในการจัดการพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศร่วมกับไปรษณีย์สาธารณรัฐเกาหลี (Korea Post) ณ ศูนย์โลจิสติกส์พัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศ (International Postal Mail Logistics Centre: IPO) โดยมีการปรับปรุงเพื่อรองรับการขยายตัวของสินค้า e-commerce ดังนี้

- **การก่อสร้างพื้นที่ควบคุมทางศุลกากรแห่งใหม่:** KCS คาดว่าโครงการนี้จะดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ปี 2569–2570 (2026–2027) ด้วยงบประมาณประมาณ 9.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

- **การใช้เทคโนโลยีตรวจคัดกรองพัสดุที่ทันสมัย:** พื้นที่ควบคุมทางศุลกากรแห่งใหม่จะติดตั้งเทคโนโลยีการตรวจคัดกรองที่ล้ำสมัย ซึ่งมีคุณสมบัติหลักที่โดดเด่น คือ
 - **ระบบซิงโครไนซ์ (Synchronized System)** แสดงภาพถ่ายเอกซเรย์ควบคู่กับข้อมูลสินค้า ทำให้เจ้าหน้าที่สามารถเปรียบเทียบภาพกับข้อมูลใบขนสินค้าได้พร้อมกัน ซึ่งช่วยเพิ่มความแม่นยำและประสิทธิภาพในการตรวจสอบสินค้า
 - **การคัดแยกสินค้าอัตโนมัติ (Automated Cargo Sorting)** ใช้เทคโนโลยีสแกนบาร์โค้ดแบบห้าด้าน (Five-sided Recognition Scanner) เพื่อคัดแยกสินค้าอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
 - **การเพิ่มขีดความสามารถในการประมวลผล** ระบบใหม่จะสามารถรองรับปริมาณพัสดุได้เพิ่มขึ้นถึง 2.5 เท่า



2. การปรับปรุงกระบวนการ และคุณภาพของข้อมูล

นอกจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการตรวจสอบสินค้าแล้ว KCS ยังให้ความสำคัญกับการปรับปรุงกระบวนการและคุณภาพข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า e-commerce ทางไปรษณีย์ระหว่างประเทศ โดยมีมาตรการสำคัญ ได้แก่

- **การปรับปรุงแก้ไขแบบฟอร์มใบขนสินค้าทางไปรษณีย์ (แบบฟอร์ม CN 22 และ CN 23):** มีการแก้ไขแบบฟอร์มใบขนสินค้าทางไปรษณีย์ดังกล่าว ตามคำแนะนำของ UPU และ WCO โดยได้เพิ่มช่องประเภทสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-commerce goods) สินค้าเชิงพาณิชย์แบบ B2B (Commercial sale of goods) และของขวัญที่ไม่มีลักษณะทางการค้า (Gift non-commercial) เพื่อช่วยให้กระบวนการวิเคราะห์ความเสี่ยงและการตรวจสอบสินค้ารวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- **การใช้พิธีการตรวจปล่อยแบบเรียบง่าย (Simplified Clearance Procedure):** KCS ใช้พิธีการตรวจปล่อยแบบเรียบง่ายสำหรับพัสดุไปรษณีย์ระหว่างประเทศ ซึ่งคล้ายกับพิธีการสำหรับพัสดุเร่งด่วน โดยมีกลไกให้แพลตฟอร์ม e-commerce จัดเตรียมข้อมูลที่จำเป็นให้กับผู้ให้บริการไปรษณีย์ เพื่อให้ตัวแทนออกของสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวในการสำแดงสินค้าขาเข้าได้ และได้เริ่มโครงการนำร่องตั้งแต่ปี 2567 (2024)



© Freepik

3. การรับมือกับการยกเลิก เกณฑ์ de minimis ในระดับสากล

KCS ได้เตรียมความพร้อมรับมือกับแนวโน้มการยกเลิกเกณฑ์ de minimis ในหลายประเทศทั่วโลก โดยมุ่งเน้นการยกระดับระบบบริหารความเสี่ยงทางดิจิทัลและการใช้ข้อมูล EAD ให้มีประสิทธิภาพผ่านความร่วมมือกับผู้ให้บริการไปรษณีย์ในประเทศนี้

- **การพัฒนาข้อมูล EAD ให้มีความสมบูรณ์และถูกต้อง:** KCS ให้การสนับสนุนผู้ให้บริการไปรษณีย์ด้วยเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในการสืบค้นพิกัดศุลกากร ราคาศุลกากร และข้อมูลของประเทศปลายทางที่ถูกต้อง นอกจากนี้ KCS ยังเป็นผู้บริหารจัดการระบบ UNI-PASS ซึ่งเป็นระบบการจัดการพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ จุดเดียว (Single Window) ที่ทันสมัยและเชื่อมโยงกับระบบข้อมูลของไปรษณีย์สากลทั่วโลกแบบเรียลไทม์ ทำให้ข้อมูล EAD ได้รับการตรวจสอบโดยศุลกากรก่อนการส่งออกไปยังต่างประเทศ
- **การส่งเสริมระบบการส่งมอบสินค้าโดยชำระอากรล่วงหน้า (DDP):** KCS ให้การสนับสนุนผู้ให้บริการไปรษณีย์ในการเข้าถึงข้อมูลอัตราอากรของประเทศปลายทางอย่างถูกต้อง เพื่อให้สามารถคำนวณอากรได้อย่างแม่นยำ โดยเฉพาะกรณีของการขนส่งสินค้าไปยังสหรัฐอเมริกา KCS ได้ประสานความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับสำนักงานศุลกากรและป้องกันชายแดนสหรัฐอเมริกา (CBP) และทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในใบขนสินค้าเพื่อลดความเสี่ยงในการถูกปฏิเสธข้อมูลเมื่อข้อมูลถูกส่งเข้าสู่ระบบของ CBP

ข้อสรุป

ปัจจุบัน หน่วยงานศุลกากรในหลายประเทศมีความเห็นตรงกันว่า เกณฑ์ de minimis ไม่อาจถือเป็นเครื่องมืออำนวยความสะดวกทางการค้าได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่เหมาะสมกับบริบทของ e-commerce ที่ขยายตัวอย่างก้าวกระโดด ขณะเดียวกัน ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีทำให้หน่วยงานศุลกากรสามารถคำนวณอัตราอากรและบริหารความเสี่ยงในการตรวจสอบพัสดุไปรษณีย์รายชิ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่ากับต้นทุนมากขึ้น

กรณีศึกษาของศุลกากรสาธารณรัฐเกาหลี ประกอบกับเอกสารคำแนะนำของ WCO และ UPU รวมถึงกรณีศึกษาของระบบการส่งมอบสินค้าโดยชำระอากรให้ (DPP) ได้ชี้ให้เห็นอย่างชัดเจนว่าการพัฒนาระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ล่วงหน้าสำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์ (EAD) ที่มีคุณภาพและเชื่อมโยงกันแบบเรียลไทม์ระหว่างหน่วยงานศุลกากรและผู้ให้บริการไปรษณีย์เป็นปัจจัยสำคัญในการรองรับการเปลี่ยนแปลงของการค้าโลก เนื่องจากการพึ่งพาข้อมูลในรูปแบบเอกสารกระดาษนั้นมีประสิทธิภาพลดลงและเริ่มไม่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล ด้วยเหตุนี้ กระแสการยกเลิกเกณฑ์ de minimis จึงเป็นสัญญาณสำคัญที่จะผลักดันให้หน่วยงานศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งพัฒนาระบบการบริการเชื่อมโยงข้อมูลด้านการนำเข้า ส่งออก และโลจิสติกส์ ณ จุดเดียว (National Single Window: NSW) ให้สามารถใช้งานได้จริงและสามารถเชื่อมโยงกับระบบของต่างประเทศได้อย่างราบรื่น เพื่อรองรับความผันผวนและความท้าทายในห่วงโซ่อุปทานโลกที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต

อ้างอิง

Lim,Ju-yeon. The Korea Customs Service's Digital Innovation and E-commerce." **WCO News** No. 108, issue 3 (2025).

<https://mag.wcoomd.org/magazine/wco-news-108-issue-3-2025/korea-customs-services-e-commerce/>.





รายงานความเคลื่อนไหว

จากสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์

EU จะเริ่มเก็บอากรขาเข้าในอัตราคงที่ 3 ยูโร ต่อประเภทพิกัดสินค้า สำหรับพัสดุมูลค่าต่ำกว่า 150 ยูโร เริ่มใช้บังคับ 1 กรกฎาคม 2569



© Costfoto/NurPhoto, Getty Images

เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 (2025) คณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป (The Council of the EU) ได้เห็นชอบมาตรการจัดเก็บอากรขาเข้าในอัตราคงที่ 3 ยูโร สำหรับพัสดุนขนาดเล็กที่มีมูลค่าต่ำกว่า 150 ยูโร ซึ่งนำเข้ามายังสหภาพยุโรป (European Union: EU) โดยจะเริ่มมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 (2026) เป็นต้นไป โดยจะถือเป็นการยกเลิกการยกเว้นอากรสำหรับสินค้าที่มีมูลค่าไม่เกิน 150 ยูโร (de minimis) ของ EU อย่างเป็นทางการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเหลื่อมล้ำในการแข่งขันของผู้ผลิตและผู้ค้าปลีกใน EU อีกทั้งเพื่อควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยของสินค้าและลดปัญหาการฉ้อฉลทางศุลกากรจากการลักลอบนำเข้าสินค้าจากแพลตฟอร์มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) เช่น Shein และ Temu

มาตรการจัดเก็บอากรขาเข้ารูปแบบใหม่นี้จะเรียกเก็บในอัตรา 3 ยูโร ต่อประเภทพิกัดสินค้า (พิกัดศุลกากรระดับ 4 หลัก/Heading) ภายในหนึ่งพัสดุ ยกตัวอย่างเช่น

- พัสดubrจตุกตา (พิกัด 9503) จำนวน 10 ตัว จะเสียอากร 3 ยูโร เนื่องจากมีสินค้าเพียงหนึ่งประเภทในหนึ่งพัสดุ
- พัสดubrจตุกตา (พิกัด 9503) จำนวน 10 ตัว สายชาร์จโทรศัพท์มือถือ (พิกัด 8544) จำนวน 3 เส้น และเสื้อยืด (พิกัด 6206) 1 ตัว จะเสียอากรรวม 9 ยูโร เนื่องจากมีสินค้า 3 ประเภทในหนึ่งพัสดุ

โดย EU จะเรียกเก็บอากรดังกล่าวผ่านระบบ Import One-Stop Shop (IOSS) ซึ่งผู้ประกอบการที่ส่งออกสินค้ามายัง EU ผ่าน e-Commerce ส่วนใหญ่ได้ลงทะเบียนไว้แล้วเพื่อสำแดงและชำระอากรมูลค่าเพิ่ม (VAT) ซึ่งครอบคลุมสินค้า e-Commerce ขาเข้าของ EU กว่าร้อยละ 93 ทั้งนี้คณะกรรมการยุโรป (European Commission) จะประเมินความเหมาะสมของการขยายขอบเขตไปยังผู้ประกอบการที่ไม่ได้ลงทะเบียนในระบบ IOSS ต่อไป



มาตรการเก็บอากรขาเข้าในอัตราคงที่ 3 ยูโร นี่ถือเป็นมาตรการชั่วคราวในระหว่างที่ EU กำลังหาวิธีการคำนวณอากรศุลกากรโดยระบบฐานข้อมูลทางศุลกากรยุโรป (EU Customs Data Hub) ซึ่งจะเรียกเก็บอากรตามกลุ่มประเภทสินค้าแบบละเอียดมากขึ้นในปี 2571 (2028) อนึ่ง มาตรการชั่วคราวนี้แตกต่างจากมาตรการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมไปรษณีย์ (Handling Fee) ต่อพัสดุมูลค่าต่ำกว่า 150 ยูโร ในอัตราพัสดุละ 2 ยูโร ซึ่งกำลังอยู่ระหว่างการหารือและคาดว่าจะเริ่มใช้บังคับในเดือนพฤศจิกายน 2569 (2026)

ทั้งนี้ การเก็บอากรขาเข้าในอัตราคงที่ 3 ยูโร มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเสริมความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ EU ในขณะที่ มาตรการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมไปรษณีย์ มีวัตถุประสงค์เพื่อหารายได้มาชดเชยต้นทุนในการตรวจสอบพัสดุที่จะเพิ่มมากขึ้น จากการที่พนักงานศุลกากรจะต้องจัดการกับสินค้าในปริมาณที่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ภายหลังการยกเลิกการยกเว้นอากรสำหรับสินค้าที่มีมูลค่าไม่เกิน 150 ยูโร (de minimis)

อ้างอิง

Council of the EU. "Customs: Council Agrees to Levy Customs Duty on Small Parcels as of 1 July 2026."

<https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2025/12/12/customs-council-agrees-to-levy-customs-duty-on-small-parcels-as-of-1-july-2026/>. Accessed 18 December 2025.

Koen Verhelst. "EU Countries Agree to Tax Cheap Packages from July." POLITICO EU. <https://www.politico.eu/article/eu-countries-agree-tax-cheap-packages-from-july/>. Accessed 18 December 2025.



EU เสนอขยายขอบเขตมาตรการ CBAM ครอบคลุมสินค้าเพิ่มอีก 180 รายการ

© European Commission



เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2568 (2025) คณะกรรมาธิการยุโรป (European Commission) ได้เสนอมาตรการเชิงรุกเพื่อปิดช่องโหว่และยกระดับประสิทธิภาพของมาตรการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (CBAM) ตามความเห็นของจากภาคอุตสาหกรรม โดยมีสาระสำคัญ คือ การขยายขอบเขตการใช้บังคับให้ครอบคลุมถึงผลิตภัณฑ์ปลายน้ำในกลุ่มเหล็กและอลูมิเนียม ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2571 (2028) เป็นต้นไป พร้อมทั้งจัดตั้งกลไกสนับสนุนชั่วคราวเพื่อสนับสนุนผู้ผลิตในสหภาพยุโรป (EU)

การขยายขอบเขตในครั้งนี้มุ่งเป้าไปที่สินค้าปลายน้ำกว่า 180 รายการ จากเดิมที่มาตรการ CBAM ครอบคลุมเพียงวัสดุพื้นฐาน เช่น เหล็ก อลูมิเนียม และซีเมนต์ แต่มาตรการใหม่จะรวมถึงสินค้ากลุ่มเครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ผลิตในยุโรปที่ต้องแบกรับต้นทุนวัสดุที่สูงขึ้นจากการจ่ายราคาคาร์บอน (EU-ETS) ต้องเสียความสามารถในการแข่งขันกับสินค้านำเข้าที่ปล่อยคาร์บอนสูงหรือสินค้าที่ย้ายฐานการผลิตออกนอกภูมิภาคยุโรป โดยร้อยละ 94 ของสินค้ากลุ่มใหม่เป็นสินค้าอุตสาหกรรม เช่น หม้อน้ำและเครื่องหล่อโลหะ

นอกจากนี้ คณะกรรมาธิการยุโรปยังได้เสริมความเข้มงวดในการป้องกันการหลบเลี่ยง โดยจะเริ่มนำเศษโลหะ (Scrap) มาคำนวณในระบบราคาคาร์บอนและยกระดับมาตรฐานการรายงานข้อมูลเพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนกลับได้ดีขึ้น

อ้างอิง

European Commission. "Commission strengthens the Carbon Border Adjustment Mechanism." https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_25_3088. Accessed 20 November 2025.



ศุลกากรสหรัฐอเมริกา รายงานการเก็บอากรขาเข้าได้เพิ่มขึ้น 2 แสนล้านดอลลาร์ จากมาตรการของประธานาธิบดีทรัมป์



ในช่วงระหว่างวันที่ 20 มกราคม 2568 (2025) ถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2568 (2025) หน่วยงานศุลกากรและป้องกันพรมแดนสหรัฐอเมริกา (CBP) สามารถจัดเก็บอากรศุลกากรได้เป็นมูลค่ารวมกว่า 2 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องจากการประกาศใช้คำสั่งฝ่ายบริหาร (Executive Order) มากกว่า 40 ฉบับของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ โดยสามารถแบ่งที่มาของรายได้ ดังนี้

- รายได้จากอากรตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน (AD/CVD) มูลค่าประมาณ 2.6 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อรับมือกับการค้าที่ไม่เป็นธรรม เช่น การตั้งราคาขายต่ำกว่ากลไกตลาด หรือการอุดหนุนการส่งออก
- รายได้จากอากรตอบโต้การได้ดุลการค้า (Reciprocal Tariff) มากกว่า 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- รายได้จากการปราบปรามการฉ้อฉลทางศุลกากร การหลบเลี่ยงอากร การให้บริษัทบังหน้า (Shell Company)
- รายได้จากการสอบสวนข้อร้องเรียนเรื่องการหลบเลี่ยงอากรผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Allegations) ประมาณ 1,200 รายการ

อย่างไรก็ตาม CBP ไม่ได้รายงานมูลค่าต้นทุนในการจัดเก็บอากรและมูลค่าความเสียหายจากการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานหลังจากการใช้บังคับมาตรการข้างต้น โดยเป็นที่น่าสนใจกว่ารายได้ที่จัดเก็บได้จากอากรตอบโต้การได้ดุลการค้าส่วนใหญ่เป็นการเรียกเก็บจากผู้บริโภคและผู้ประกอบการค้าปลีกในสหรัฐอเมริกาเอง จึงไม่สามารถนำตัวเลขข้างต้นมาสรุปเป็นตัวบ่งชี้ความสำเร็จของมาตรการเหล่านี้ได้อย่างครอบคลุมนัก

อ้างอิง

CBP. "Thanks To President Trump, CBP Announces Record-breaking \$200 Billion in Tariff Revenue." <https://www.cbp.gov/newsroom/national-media-release/thanks-president-trump-cbp-announces-record-breaking-200-billion>. Accessed 25 December 2025.



OLAF และศุลกากรฝรั่งเศส สกัดกั้นของเล่นปลอม ในตลาดออนไลน์กว่า 10.7 ล้านชิ้น



เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 (2025) สำนักงานต่อต้านการฉ้อโกงแห่งสหภาพยุโรป (OLAF) และศุลกากรสาธารณรัฐฝรั่งเศส รายงานผลการปฏิบัติการพิเศษที่สามารถจับกุมผู้ต้องหาและตรวจยึดของเล่นปลอม (Counterfeit Toy) ที่จำหน่ายผ่านช่องทางออนไลน์ได้มากกว่า 10.7 ล้านชิ้น สินค้าผิดกฎหมายจำนวนมากเหล่านี้เป็นอันตรายต่อของผู้บริโภค โดยเฉพาะกับกลุ่มเด็กเล็ก

ปฏิบัติการนี้ได้เริ่มต้นขึ้นเมื่อศุลกากรฝรั่งเศสได้แจ้งข้อมูลแก่ OLAF เกี่ยวกับการตรวจยึดของเล่นปลอมที่วางจำหน่ายอย่างผิดกฎหมายโดยผู้ขายบนแพลตฟอร์มออนไลน์ OLAF จึงได้เปิดการสืบสวนที่มีการประสานงานในระดับภูมิภาค โดยได้เชิญพนักงานสอบสวนจากประเทศสมาชิกที่เกี่ยวข้องทั้งหมดมาประชุมกันที่กรุงบรัสเซลส์เพื่อวางแผนทางปฏิบัติการร่วมกัน ต่อมา OLAF ได้กำกับดูแลและสนับสนุนการสืบสวนทางออนไลน์ร่วมกับศุลกากรฝรั่งเศสและศุลกากรสาธารณรัฐเช็ก ทำให้สามารถระบุรายการสินค้าที่น่าสงสัยได้หลายล้านรายการ และได้ถอดสินค้าเหล่านี้ออกจากแพลตฟอร์ม นอกจากนี้ OLAF ยังได้ทำงานร่วมกับหน่วยงานศุลกากรและเจ้าของลิขสิทธิ์เพื่อประสานงานในการเก็บตัวอย่างสินค้าและการประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญ

ปฏิบัติการครั้งนี้ถือเป็นความสำเร็จของปฏิบัติการสืบสวนทั่วยุโรปในระยะแรก ซึ่ง OLAF กำลังเตรียมแผนปฏิบัติการเพิ่มเติมร่วมกับประเทศสมาชิกอื่น ๆ เพื่อยกระดับความร่วมมือในการต่อสู้กับเครือข่ายอาชญากรรมที่ใช้ประโยชน์จาก e-commerce ในการลักลอบขนส่งสินค้าผิดกฎหมาย

อ้างอิง

OLAF. "Nearly 11 Million Counterfeit Toys Intercepted in Joint OLAF–French Customs Investigation." https://anti-fraud.ec.europa.eu/media-corner/news/nearly-11-million-counterfeit-toys-intercepted-joint-olaf-french-customs-investigation-2025-12-18_en. Accessed 25 November 2025.

ข่าวกิจกรรมสำนักงาน

**พิธีถวายราชสักการะเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ
พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช
บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2568**

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิสสรค์รัฐนิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) นายอศวรรฐน์ เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) และเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ เข้าร่วมพิธีวางพุ่มถวายราชสักการะเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราชบรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2568 ณ ที่ทำการสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ โดยมีนางกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ เป็นประธาน

ในการนี้ เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ ได้วางพุ่มถวายราชสักการะเบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ จากนั้น ข้าราชการและเจ้าหน้าที่สถานเอกอัครราชทูต หน่วยงานที่มประเทศไทยและครอบครัว ได้ยืนสงบนิ่งเป็นเวลา 1 นาที เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร



ข่าวกิจกรรมสำนักงาน

งานเลี้ยงรับรองเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2568

เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิสรรค์รัฐ นิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) พร้อมด้วยคู่สมรส นายอศวรรฐน์ เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) และเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ เข้าร่วมงานเลี้ยงรับรอง เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2568 ณ โรงแรม The Hotel Brussels โดยมีนางกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ เป็นประธาน

ภายในงาน มีคณะทูตานุทูต บุคคลสำคัญจากภาครัฐ เอกชน วิชาการ สหภาพยุโรป และองค์การระหว่างประเทศ ตลอดจนชุมชนไทย เข้าร่วมประมาณ 200 คน โดยข้าราชการประจำสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ ได้ให้การต้อนรับและพูดคุยกับผู้ช่วยทูตศุลกากรจากประเทศต่าง ๆ และผู้แทนจากองค์การศุลกากรโลก (WCO) เพื่อกระชับความสัมพันธ์และแสวงหาโอกาสเพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกันต่อไป

ในการนี้ ผู้เข้าร่วมได้ยืนสงบนิ่งเป็นเวลา 1 นาที เพื่อถวายความอาลัยและรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และภายในงานได้จัดแสดงวีดิทัศน์พระราชกรณียกิจของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และวีดิทัศน์นิทรรศการชุดไทย จากพิพิธภัณฑ์ผ้าในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ



กิจกรรมเฉลิมฉลองวันชาติไทย ณ จตุรัส Grand Place กรุงบรัสเซลส์

เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2568 นางสาวราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นายภิสวรรค์รัฐ นิลพันธ์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) นายอศวรรฐ์น เกิดสังข์ เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) และเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์ เข้าร่วมกิจกรรมเฉลิมฉลองวันชาติไทย ณ จตุรัส Grand Place กรุงบรัสเซลส์ ซึ่งจัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ ร่วมกับเทศบาลกรุงบรัสเซลส์ และสมาคม Order of the Friends of the Manneken Pis โดยได้จัดพิธีสวมชุดราชปะแตนให้แก่รูปปั้น Manneken Pis (เด็กชายยีนี) และบรรเลงเพลงชาติไทย เพลงชาติเบลเยียม และเพลงมหาฤกษ์ โดยวงดุริยางค์ Harmonie Royale des Finances จากกระทรวงการคลังเบลเยียม

ในการนี้ นางกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ นาง Karine Lalieux ที่ปรึกษาเทศบาล กรุงบรัสเซลส์ และนาย Marc Gubels ประธานสมาคม Order of the Friends of the Manneken Pis ร่วมเป็นประธาน โดยประธานได้กล่าวสุนทรพจน์เฉลิมฉลองความสัมพันธ์ไทย-เบลเยียม และได้นำผู้เข้าร่วมงาน ยืนสงบนิ่งเพื่อถวายความอาลัยแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ภายใน ศาลากลางกรุงบรัสเซลส์



ข่าวกิจกรรมสำนักงาน

จากนั้น ผู้เข้าร่วมงานได้รวมตัวกันกลางจัตุรัส Grand Place เพื่อแสดงความเคารพและรับชมการบรรเลงเพลงชาติไทย เพลงชาติเบลเยียม และเพลงมหาฤกษ์ โดยวงดุริยางค์ Harmonie Royale des Finances ในโอกาสนี้ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) และเลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) ได้รับเกียรติให้เป็นผู้เชิญธงชาติไทยและธงชาติเบลเยียม และได้ร่วมกันเดินขบวนไปยังรูปปั้น Manneken Pis ซึ่งสวมชุดราชปะแตน ปลอกแขนทุกข์ และประดับบิ่นดำเพื่อเป็นการถวายความอาลัยแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และได้ขับร้องเพลงชาติไทยอย่างพร้อมเพรียงกัน ณ บริเวณลานด้านหน้ารูปปั้น

กิจกรรมนี้ได้รับความสนใจจากพี่น้องชาวไทย ชาวเบลเยียม และนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก โดยผู้เข้าร่วมงานหลายท่านได้แต่งกายด้วยชุดไทยพระราชานิยมเพื่อร่วมแสดงออกถึงความเป็นไทยและเผยแพร่วัฒนธรรมไทยไปสู่สาธารณชน





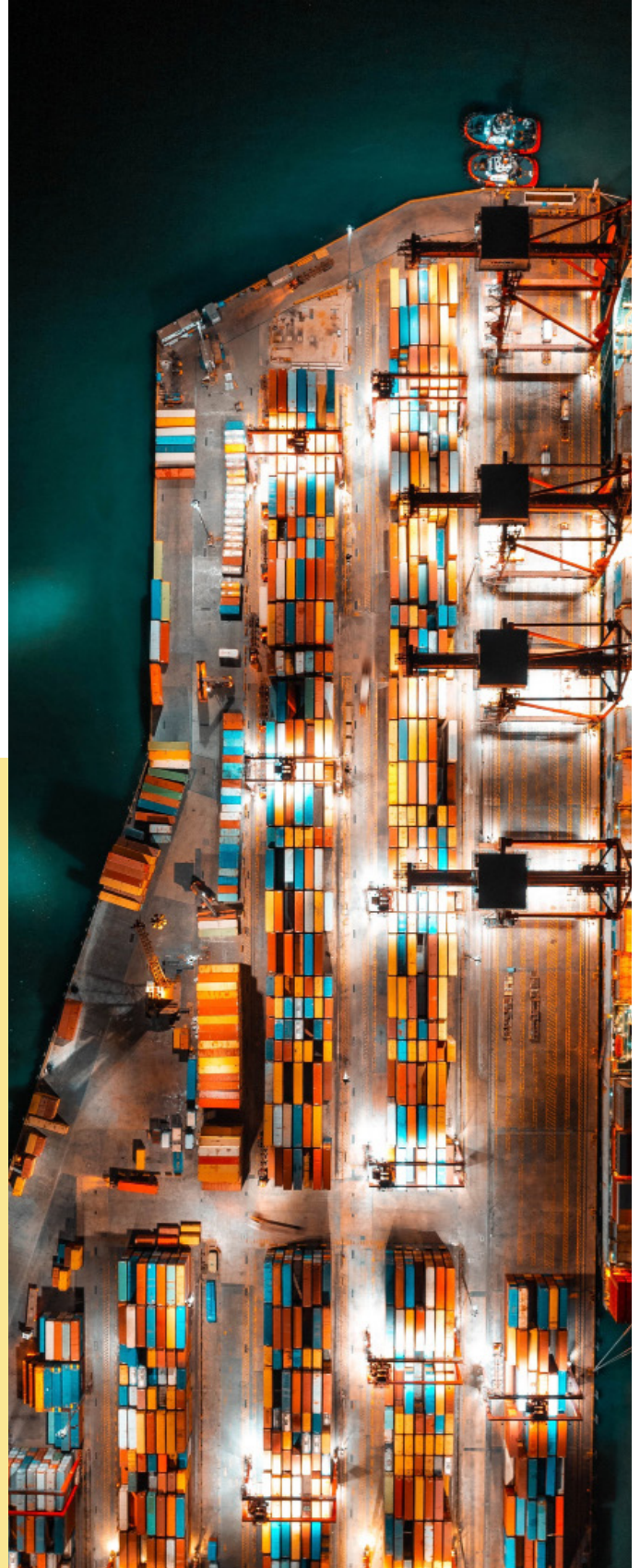
CPMU NEWS

Customs Policy Monitoring Unit

Office of Customs Affairs
Royal Thai Embassy Brussels

Drève du Rembucher 89
1170 Brussels, Belgium
Tel. +32 2 660 57 59

Email: thaicustoms@thaicustoms.be
<http://brussels.customs.go.th>



© Tom Fisk, Pexels