

สถานการณ์การเดินเรือในช่องแคบฮอร์มุซ หลังการทำข้อตกลงหยุดยิงสหรัฐอเมริกากับอิหร่าน



เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2569 (2026) สหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐอิสลามอิหร่านได้ทำข้อตกลงหยุดยิงซึ่งส่งผลให้การจราจรทางเรือในช่องแคบฮอร์มุซ (Strait of Hormuz) กำลังเริ่มฟื้นตัว อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์โจมตีเรือสินค้า Ever Lovely ซึ่งเป็นเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์สัญชาติสิงคโปร์เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2569 (2026) ได้สร้างสภาวะเปราะบางขึ้นอีกครั้ง โดยมีรายงานว่ากองกำลังพิทักษ์ปฏิวัติอิสลามแห่งอิหร่าน (IRGC) เป็นผู้อยู่เบื้องหลังการโจมตี ซึ่งถือเป็นการโจมตีเรือสินค้าครั้งแรกนับตั้งแต่ข้อตกลงหยุดยิงมีผลใช้บังคับ โดยสามารถสรุปสถานการณ์สำคัญของการเดินเรือในช่องแคบฮอร์มุซ ดังนี้

- **สถิติการเดินเรือ:** ในช่วงวันที่ 15-21 มิถุนายน 2569 (2026) มีเรือผ่านช่องแคบรวม 125 ลำ ซึ่งเป็นยอดสูงสุดนับตั้งแต่สงครามสหรัฐอเมริกากับอิหร่าน เริ่มขึ้นในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2569 (2026) โดยในวันที่ 24 มิถุนายนมีการเดินเรือสูงถึง 62 ลำ แต่ยังคงคิดเป็นเพียงร้อยละ 53 ของปริมาณการจราจรในช่วงเดียวกันของปี 2568 (2025)
- **ความขัดแย้งด้านการควบคุมช่องแคบ:** ข้อตกลงหยุดยิงไม่มีการกำหนดกฎการเดินเรือ ทำให้ทั้งสองฝ่ายยังคงถืออำนาจการควบคุมช่องแคบทับซ้อนกัน โดยอิหร่านบังคับให้เรือทุกลำต้องใช้เส้นทางทางเหนือ (Northern Route) และปฏิบัติตามคำสั่งของตน ในขณะที่สหรัฐอเมริกาและรัฐสุลต่านโอมานสนับสนุนการใช้เส้นทางทางใต้ (Southern Route) ที่มีการกำกับดูแลโดยกองทัพเรือสหรัฐ ส่วนเส้นทางการเดินเรือพาณิชย์เส้นทางเดิมยังคงปิดใช้งานเนื่องจากปัญหาทุ่นระเบิด
- **ความท้าทายของผู้ประกอบการ:** บริษัทขนส่งสินค้ากำลังเผชิญกับสถานะความไม่แน่นอนทางธุรกิจ โดยผู้บริหารระดับสูงส่วนใหญ่มีความกังวลเกี่ยวกับการทำประกันภัยเนื่องจากเบี้ยประกันภัยความเสี่ยงจากสงคราม (War-risk Premium) พุ่งสูงขึ้นจากร้อยละ 0.05 เป็นกว่าร้อยละ 0.7 ของมูลค่าตัวเรือ/ต่อการเดินเรือ 1 เทียวก ซึ่งเพิ่มต้นทุนการขนส่งเป็นอย่างมาก

- มุมมองจากภาคธุรกิจหลังการโจมตีเรือ Ever Lovely: แม้ผู้บริหารบางราย เช่น Aristidis Alafouzou จาก Okeanis Eco Tankers Corp จะมองว่าเหตุการณ์โจมตีเรือเพียงครั้งเดียวอาจไม่ส่งผลกระทบต่อแนวโน้มการส่งออกน้ำมันดิบในระยะยาว แต่ผู้ประกอบการรายอื่นอย่าง Tim Huxley จาก Mandarin Shipping ยังระบุว่าจะใช้ความระมัดระวังสูงสุด และมองว่าผู้ให้บริการขนส่งส่วนใหญ่จะยังคงหลีกเลี่ยงการเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุซจนกว่าจะมีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือ

สรุปได้ว่า ช่องแคบฮอร์มุซซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งน้ำมันประมาณร้อยละ 20 ของโลก ยังคงตกอยู่ในสถานะที่มีความเสี่ยงสูง โดยภาคธุรกิจกำลังรอคอยความชัดเจนเรื่องการรักษาความปลอดภัย การเก็บค่าผ่านทาง และความชัดเจนในสิทธิการควบคุมช่องแคบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินใจและการวางแผนการรับมือต่อไป

อ้างอิง

Anniek Bao and Sam Meredith. "Shipping Rebounds in Strait of Hormuz One Week after U.S.-Iran Deal – but Fragile Confidence Threatens Recovery." CNBC. <https://www.cnbc.com/2026/06/26/strait-of-hormuz-shipping-oil-us-iran.html>. Accessed 28 June 2026.

Photo Courtesy of frimufilms, Magnific