

ปริมาณสินค้าเข้า ณ ท่าเรือในมลรัฐแคลิฟอร์เนียพุ่งสูง ส่วนใหญ่เป็นสินค้า Frontload จากจีนในช่วงผ่อนผันมาตรการ



หน่วยงาน Marine Exchange of Southern California and Coast Guard รายงานสถิติสินค้าเข้า ณ ท่าเรือ Los Angeles และท่าเรือ Long Beach มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ซึ่งถือเป็นท่าเรือที่มีปริมาณสินค้ามากที่สุดของสหรัฐอเมริกาในระหว่างวันที่ 20 – 22 มิถุนายน 2568 (2025) พบว่ามีสินค้าที่ขนส่งทางทะเลจากสาธารณรัฐประชาชนจีนเข้ามายังท่าเรือเหล่านี้ในปริมาณสูงที่สุดนับตั้งแต่เดือนมกราคม 2568 (2025) โดยเชื่อว่าเป็นสินค้าที่ถูกขนส่งล่วงหน้า (Frontload) มายังสหรัฐอเมริกา ก่อนที่ ระยะผ่อนผันอัตราอากรศุลกากรระหว่างทั้งสองประเทศจะสิ้นสุดลงในวันที่ 12 สิงหาคม 2568 (2025)

ผู้เชี่ยวชาญเชื่อว่าปริมาณสินค้าจะเพิ่มสูงขึ้นอีกในเดือนกรกฎาคม 2568 (2025) เนื่องจากทิศทางการเจรจาระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีนยังไม่มีความชัดเจน จึงเป็นไปได้ที่สหรัฐอเมริกาอาจกลับมาเรียกเก็บอัตราอากรร้อยละ 145 สำหรับสินค้าจีนอีกครั้งหลังหมดระยะผ่อนผัน ซึ่งเริ่มมาตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม 2568 (2025) ทั้งนี้ มีการรายงานปริมาณสินค้าที่เพิ่มมากขึ้นจากทั้งทวีปเอเชีย ภูมิภาคอเมริกาใต้และอเมริกากลาง และรัฐเม็กซิโกอีกด้วย

ถึงแม้ว่าปริมาณสินค้าจะเพิ่มสูงขึ้น แต่ท่าเรือ Los Angeles และท่าเรือ Long Beach ยังคงมีประสิทธิภาพที่จะรองรับสินค้าเหล่านี้ได้ เนื่องจากผู้ประกอบการได้ยกเลิกการขนส่งสินค้าเป็นจำนวนมากในช่วงต้นปี 2568 (2025) โดยในปัจจุบันท่าเรือ Los Angeles และท่าเรือ Long Beach มีปริมาณสินค้าอยู่ที่ร้อยละ 70 และร้อยละ 60 ของความจุท่าเรือ ตามลำดับ ซึ่งการเพิ่มขึ้นของสินค้าเหล่านี้ ช่วยกระตุ้นธุรกิจรถบรรทุก รางรถไฟ และธุรกิจคลังเก็บสินค้าตามไปด้วยเช่นกัน

อ้างอิง

Lori Ann LaRocco. “California Ports See New Wave of Freight Containers as Ships Try to Beat China Tariff Hike.” CNBC.

<https://www.cnbc.com/2025/06/24/new-freight-wave-china-tariffs-la-long-beach-ports.html>. Accessed 25 June 2025.

Photo Courtesy of Mark Ralston, AFP