

EU ประกาศใช้ระบบ IT ระบบใหม่สำหรับสินค้านำเข้าตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป

ตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2564 เป็นต้นไป สหภาพยุโรป (EU) จะเริ่มดำเนินโครงการบริหารจัดการความเสี่ยงก่อนสินค้านำเข้าโครงการใหม่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขนาดใหญ่ เรียกว่า ICS2 (Import Control System 2)

โครงการดังกล่าวมีที่มาจาก Union Customs Code แผนยุทธศาสตร์ของ EU ในการบริหารจัดการความเสี่ยงทางศุลกากร และแผนการปฏิบัติงาน (action plan) ที่คณะมนตรียุโรป (European Council) เห็นชอบในปี 2557 เพื่ออำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าที่ถูกกฎหมายจากนอก EU พร้อมทั้งปกป้องตลาดและประชาชนของ EU

ICS2 จะเก็บรวบรวมข้อมูลของสินค้าทั้งหมดที่ขนส่งมายัง EU ก่อนที่สินค้านำเข้า โดยผู้ประกอบการต้องสำแดงข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยและความมั่นคงต่อ ICS2 โดยใช้ใบขนสินค้าแบบย่อ (Entry Summary Declaration: ENS) ตามระยะต่าง ๆ ดังนี้

ระยะที่ 1 ตั้งแต่ 15 มีนาคม 2564 เป็นต้นไป ผู้ให้บริการขนส่งของเร่ร่อนและผู้ให้บริการไปรษณีย์ที่มีสถานประกอบการใน EU ต้องจัดส่งข้อมูลล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์ตามรายการข้อมูลขั้นต่ำใน ENS เช่น ข้อมูลก่อนการบรรทุกสินค้า เป็นต้น สำหรับสินค้าทั้งหมดที่ผู้ให้บริการดังกล่าวนำเข้ามาในเขตศุลกากรของ EU

ระยะที่ 2 ตั้งแต่ 1 มีนาคม 2566 เป็นต้นไป ของเร่ร่อน ไปรษณีย์ภัณฑ์ และสินค้าที่จัดส่งเป็นการทั่วไป (general cargo consignment) ทางอากาศ ต้องจัดส่งข้อมูลตามรายการข้อมูลที่กำหนดก่อนที่สินค้านำเข้า นอกเหนือจากข้อมูลก่อนการบรรทุกสินค้า นอกจากนี้ ผู้ให้บริการขนส่งทางอากาศและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ (เช่น ตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้า เป็นต้น) ต้องจัดส่งข้อมูลตามรายการข้อมูลขั้นต่ำก่อนการบรรทุกสินค้าและก่อนสินค้านำมาถึงด้วย

ระยะที่ 3 ตั้งแต่ 1 มีนาคม 2567 เป็นต้นไป ผู้ให้บริการขนส่งทางทะเล ทางถนน และทางราง ผู้ให้บริการขนส่งของเร่ร่อนและผู้ให้บริการไปรษณีย์ที่ขนส่งสินค้าด้วยวิธีข้างต้น ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ (เช่น ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เป็นต้น) และผู้รับของลำดับสุดท้ายที่มีถิ่นพำนักใน EU ในบางกรณี ต้องยื่น ENS ต่อ ICS2

จะเห็นได้ว่า มาตรการใหม่ของ EU ดังกล่าว มีความเกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการทั้งหมดที่ให้บริการด้านโลจิสติกส์ทั้งสำหรับสินค้าทั่วไป ของเร่ร่อน และไปรษณีย์ภัณฑ์ ด้วยเหตุนี้ ผู้ประกอบการข้างต้นจึงต้องเตรียมพร้อมก่อนมาตรการดังกล่าวจะมีผลใช้บังคับ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการจัดส่งข้อมูล และการฝึกอบรมบุคลากร ทั้งนี้ หากผู้ประกอบการไม่สามารถจัดส่งข้อมูลตามที่กำหนดได้ สินค้าจะถูกกักไว้ ณ ท่า/ที่ศุลกากร และเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะไม่ดำเนินการตรวจปล่อยสินค้า นอกจากนี้ หากข้อมูลที่จัดส่งไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ใบขนสินค้าอาจถูกปฏิเสธหรือถูกสั่งให้ดำเนินการใด ๆ เพิ่มเติม รวมทั้งอาจได้รับโทษจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายด้วย

อ้างอิง

European Commission. Are you ready for ICS2? https://ec.europa.eu/taxation_customs/news/are-you-ready-ics2_en. Accessed 11 May 2020.

European Commission. *EU Customs pre-arrival security and safety programme supported by the Import Control System 2 (ICS2)*.

https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/ics2_en#heading_1. Accessed 11 May 2020.