

เบลเยียมประกาศห้ามส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นพิษ ไปยังภูมิภาคแอฟริกาตะวันตก



เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567 (2024) รัฐบาลราชอาณาจักรเบลเยียมประกาศห้ามส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นพิษและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมไปยังภูมิภาคแอฟริกาตะวันตก หลังพบว่าบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหลายแห่งได้ใช้ท่าเรือ Antwerp ในการส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้มาตรฐานของสหภาพยุโรป (EU) เพื่อส่งออกไปยังสหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย สาธารณรัฐกานา และสาธารณรัฐแคเมอรูน มาอย่างต่อเนื่อง

น้ำมันเชื้อเพลิงเหล่านี้มีสารเบนซีน (Benzene) ซึ่งเป็นสารก่อมะเร็งในปริมาณที่สูงมาก และมีปริมาณซัลเฟอร์ (Sulfur) ในปริมาณ 1,500 ppm ซึ่ง EU กำหนดให้มีปริมาณไม่เกิน 10 ppm เท่านั้น ส่งผลให้ประเทศที่ใช้ใช้น้ำมันเหล่านี้มีมลภาวะทางอากาศแย่และมีความเสี่ยงทางสาธารณสุข โดยมีการรายงานว่าประเทศในแถบแอฟริกาตะวันตกได้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากท่าเรือ Antwerp ในปริมาณ 137,000 บาร์เรลต่อวัน ในเดือนเมษายน 2567 (2024) ซึ่งเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 18 จากปีก่อนหน้า

ทั้งนี้ ราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ได้ประกาศห้ามส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่มีคุณภาพไปยังแอฟริกาตะวันตกในเดือนเมษายน 2567 (2024) จึงทำให้ท่าเรือ Antwerp กลายเป็นแหล่งส่งออกน้ำมันที่ไม่ได้มาตรฐานเหล่านี้เพียงแห่งเดียวของ EU ในช่วงปีที่ผ่านมา โดยการประกาศห้ามส่งออกของเบลเยียมครั้งนี้จะมีผลใช้บังคับในเดือนสิงหาคม 2567 (2024) และเบลเยียมหวังจะเป็นการช่วยลดปัญหาสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขที่กำลังเกิดขึ้นในแอฟริกาตะวันตกได้

อ้างอิง

“Belgium Bans Exports of “Dirty Fuels” to West Africa.” The Maritime Executive. <https://maritime-executive.com/article/belgium-bans-exports-of-dirty-fuels-to-west-africa>. Accessed 25 May 2024.

Photo Courtesy of The Maritime Executive