

ภัยแล้งในคลองปานามาหวั่นกระทบโลจิสติกส์เอเชีย-อเมริกาไปถึงปี 2567



เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2566 (2023) องค์การบริหารคลองปานามา (Panama Canal Authority) ประกาศลดจำนวนเรือขนส่งสินค้าที่สามารถเดินทางผ่านคลองปานามาเหลือ 31 ลำต่อวัน ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 (2023) จากเดิมที่มีเรือขนส่งผ่านคลองปานามา 36-38 ลำต่อวันในสถานการณ์ปกติ การประกาศลดจำนวนนี้เป็นผลมาจากปัญหาภัยแล้งในสาธารณรัฐปานามาที่ทำให้ระดับน้ำในคลองปานามาลดต่ำตามไปด้วย

ทั้งนี้ องค์การบริหารคลองปานามาได้ประกาศลดจำนวนเรือให้เหลือ 32 ลำต่อวันไปแล้วตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2566 (2023) ซึ่งทำให้มีเรือขนส่งติดค้างอยู่ที่บริเวณคลองปานามาหลายร้อยลำ การประกาศลดจำนวนเรืออีกครั้งให้เหลือ 31 ลำต่อวัน จึงแสดงให้เห็นว่าสถานการณ์ภัยแล้งในพื้นที่ยังคงน่าเป็นห่วง และอาจกระทบภาคโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องไปจนถึงปี 2567 (2024)

ในปัจจุบัน ผู้ประกอบการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมน้ำจืดเพิ่มเติม (Fresh Water Surcharge) ประมาณร้อยละ 10 และเมื่อจำนวนเรือที่สามารถเดินทางผ่านคลองได้มีน้อยลง ผู้ประกอบการบางรายที่ไม่ได้จองคิวมาก่อนจะต้องทำการประมูลเพื่อให้ได้สิทธิ์การขนส่ง จึงมีค่าใช้จ่ายในการขนส่งที่สูงยิ่งขึ้น โดยผู้ประกอบการขนส่งได้ผลกำไรค่าใช้จ่ายนี้ไปยังเจ้าของสินค้าในราคาตู้คอนเทนเนอร์ละ 600 ดอลลาร์สหรัฐ โดยประมาณ

คลองปานามาเป็นทางน้ำยุทธศาสตร์ที่เชื่อมมหาสมุทรแอตแลนติกและมหาสมุทรแปซิฟิก อันเป็นเส้นทางที่ตู้คอนเทนเนอร์ร้อยละ 55 จากทวีปเอเชียถูกขนส่งไปยังทวีปอเมริกา และเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญของห่วงโซ่อุปทานระหว่างภูมิภาคอเมริกาเหนือและอเมริกาใต้ โดยคลองปานามาเป็นคลองที่ใช้ น้ำจืดจากอ่างเก็บน้ำและแม่น้ำซึ่งเป็นแหล่งน้ำจากน้ำฝนมาเพื่อลำเลียงเรือสินค้า ภัยแล้งที่เกิดจากปรากฏการณ์ El Niño จึงส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำในคลองปานามา

ในปัจจุบัน ผู้ประกอบการต้องปรับตัวกับสถานการณ์ ด้วยการลดจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ลงเพื่อให้เรือยังคงลอยได้ในลำคลองที่ปริมาณน้ำลดลง หรือหันไปพึ่งการขนตู้คอนเทนเนอร์บางส่วนออกจากเรือเพื่อนำไปขนส่งทางราง ก่อนจะลำเลียงขึ้นเรือลำเดิมหลังจากที่เดินทางผ่านคลองปานามาแล้ว และผู้ประกอบการเรือบรรทุกสินค้าเทกอง (Bulk Carrier) จำเป็นต้องลดปริมาณสินค้าลงมาตั้งแต่ต้นทาง หรือหันไปใช้เส้นทางขนส่งใหม่ เช่น การขนส่งอ้อมแหลมกู๊ดโฮป (Cape of Good Hope) หรือการขนส่งผ่านคลองสุเอซ ที่จะเพิ่มเวลาขนส่งไปอีก 1-2 สัปดาห์

อ้างอิง

José de Córdoba. "Panama Canal Drought Conditions Seen Extending Into 2024." Wall Street Journal.

<https://www.wsj.com/world/panama-canal-drought-conditions-seen-extending-into-2024-c7e09da0>.

Accessed 30 October 2023.

Marianne Guenot. "Panama Canal Slashes the Number of Ships Allowed Through: Drought Means There isn't Enough Water in the Channel." Insider. <https://www.businessinsider.com/panama-canal-drops-number-ships-allowed-drought-backlog-2023-10?r=US&IR=T>. Accessed 30 October 2023.

Photo courtesy of Reuters/ARIS MARTINEZ