

ปีที่ 8 ฉบับที่ 7

กรกฎาคม 2566



CPMU News

Customs Policy Monitoring Unit

สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร

ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์

Transition to Circular Economy

ความท้าทายของเศรษฐกิจหมุนเวียน
ต่อศุลกากร

บทบาทของศุลกากรในช่วงการเปลี่ยนผ่าน
ไปสู่ระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน



© Casey Horner, Unsplash

สวัสดิ์คะ ท่านผู้อ่าน

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศเป็นสิ่งที่รัฐบาลและประชาชนทั่วโลกให้ความสนใจมาแล้วในระยะหนึ่ง โดยเรามักจะได้ยินการรณรงค์ให้ผู้บริโภคลดการใช้ (Reduce) ใช้ซ้ำ (Reuse) และการนำสินค้ากลับมารีไซเคิล (Recycle) เพื่อลดการใช้ทรัพยากรของโลกที่กำลังร่อยหรอและลดปัญหาภาวะจากขยะที่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในวงกว้าง การรณรงค์ดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามที่จะเปลี่ยนรูปแบบเศรษฐกิจของโลกจากระบบเศรษฐกิจแบบเส้นตรง (Linear Economy) ที่มีผลผลิตสินค้าด้วยทรัพยากรใหม่อยู่เสมอไปสู่ระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ที่มีความยั่งยืนมากขึ้น

เศรษฐกิจหมุนเวียนเน้นการนำเอาขยะ สินค้า และทรัพยากรประเภทต่าง ๆ หมุนกลับมาใช้ใหม่ในกระบวนการผลิตอีกครั้งเพื่อลดการใช้ทรัพยากรใหม่และเพื่อลดการเกิดขยะไปในเวลาเดียวกัน สิ่งที่ได้ว่าเศรษฐกิจแบบนี้มีความแตกต่างจากระบบเศรษฐกิจแบบดั้งเดิมมาก รัฐบาลหลายประเทศและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงพยายามที่จะปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและกระบวนการต่าง ๆ เพื่อช่วยส่งเสริมให้เศรษฐกิจหมุนเวียนเกิดขึ้นได้จริง จึงอาจกล่าวได้ว่ายุคปัจจุบันคือยุคแห่งการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน (Transition to Circular Economy)

ศุลกากรเป็นหน่วยงานที่พบความท้าทายและมีบทบาทสำคัญในช่วงการเปลี่ยนผ่านเนื่องจากเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ทั้งควบคุมและอำนวยความสะดวกทางการค้าในห่วงโซ่อุปทานโลก จดหมายข่าวศุลกากร CPMU News ฉบับนี้ จึงขอแนะนำเสนอประเด็น ผลกระทบความท้าทาย และบทบาทของศุลกากรในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน พร้อมทั้งนำเสนอกรณีศึกษาของหน่วยงานศุลกากรที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้ที่สนใจหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลและเตรียมพร้อมรับมือกับความเปลี่ยนแปลงนี้ที่กำลังเป็นที่สนใจในระดับโลก

บราลี รัตนปิณฑะ

บรรณาธิการที่ปรึกษา

นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ
อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร)

นางสาวนันท์กมล สิ้นจนาอนุรักษ์
อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร)

นางสาวณัฐพร โพธิ์ยอด
เลขาธิการเอก (ฝ่ายศุลกากร)

กองบรรณาธิการ

นายกรวีร์ ทองอินท์
เจ้าหน้าที่กองการ Customs Policy
Monitoring Unit

จัดทำโดย

สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานเอกอัครราชทูต
ณ กรุงบรัสเซลส์

Office of Customs Affairs
Royal Thai Embassy, Brussels

Drève du Rembucher 89
1170 Brussels, Belgium
Tel. +32 2 660 5759
Email: thaicustoms@thaicustoms.be

ท่านผู้อ่านสามารถติดตาม
CPMU News ฉบับอื่น ๆ ได้ที่
<http://brussels.customs.go.th>
หัวข้อ: CPMU News

สารบัญ

01

บทความประจำเดือน

ระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน:

คำนิยาม และความท้าทายต่อศุลกากร 1

บทบาทของศุลกากรในช่วงการเปลี่ยนผ่าน
ไปสู่ระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน 7

กรณีศึกษาการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน
ของศุลกากรในต่างประเทศ 14

ศุลกากรราชอาณาจักรเบลเยียม 15

กลุ่มประเทศในความตกลงการค้าเสรีอเมริกาเหนือ (NAFTA) 16

ศุลกากรสาธารณรัฐอินโดนีเซีย 17

02

รายงานความเคลื่อนไหว



รัสเซียระงับข้อตกลงโครงการ Black Sea Grain Initiative
รัฐพีชและน้ำมันเสี่ยงขาดแคลน
และราคาพุ่งสูงอีกครั้ง 19

OLAF ร่วมมือศุลกากรกรีซตรวจยึด
สารทำความเย็นผิดกฎหมายมากกว่า 15 ตัน 20

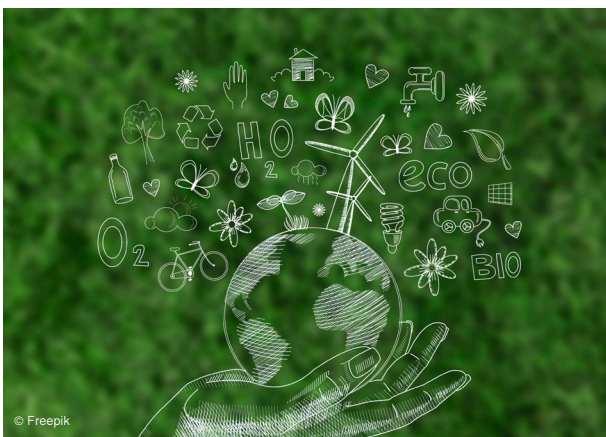
สำนักงานอัยการยุโรป (EPPA) ร่วมสืบสวนและจับกุม
ผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่รัฐที่เกี่ยวข้องกับ
การสำแดงเท็จในมอลตา 21

ศุลกากรสหรัฐอเมริกา ตรวจยึดโคเคน
ซุกซ่อนในซีสก้อนกลม บริเวณพรมแดนเม็กซิโก 22

03

ข่าวกิจกรรมสำนักงาน

พิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในโอกาส
วันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 23





ระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน: คำนิยาม และความท้าทายต่อบุคลากร

นับตั้งแต่การปฏิวัติอุตสาหกรรม (Industrial Revolution) ในช่วงศตวรรษที่ 17 เศรษฐกิจของโลกก็ได้ขับเคลื่อนโดยอุตสาหกรรมการผลิตขนาดใหญ่ที่ใช้ทรัพยากรธรรมชาติเพื่อการผลิตสินค้าจำนวนมากเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยได้นำมาซึ่งความมั่งคั่งและความเจริญในหลายพื้นที่ อย่างไรก็ตาม รูปแบบเศรษฐกิจนี้กำลังส่งผลเสียต่อมวลมนุษยชาติและเป็นการพัฒนาที่ไม่ยั่งยืน เนื่องจากก่อให้เกิดปัญหาภาวะจากกระบวนการผลิตและการขนส่ง เป็นการสร้างขยะมหาศาลและสิ้นเปลืองทรัพยากรธรรมชาติ ด้วยเหตุนี้ประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกจึงให้ความสนใจกับการเปลี่ยนระบบเศรษฐกิจแบบปัจจุบันให้กลายเป็นระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ที่ให้ความสำคัญกับการนำสินค้าและวัตถุดิบที่ผ่านการใช้งานแล้วหมุนกลับเข้ามาอยู่ในวงจรการผลิตอีกครั้ง

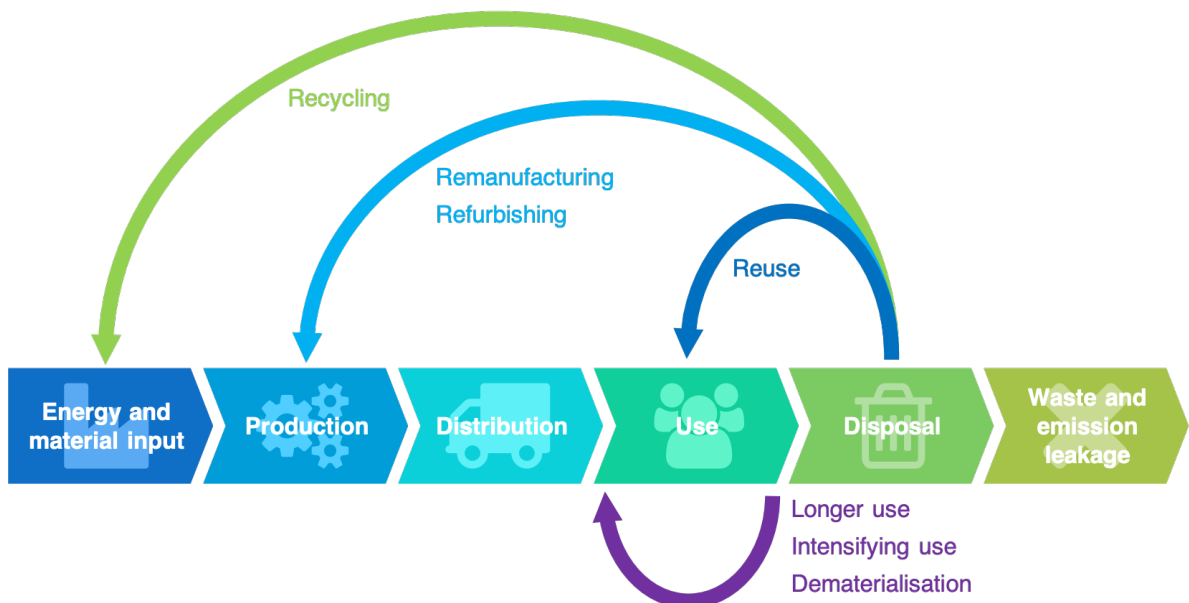
ทั้งนี้ รูปแบบการผลิตและการค้าในเศรษฐกิจหมุนเวียนนั้นมีความแตกต่างจากรูปแบบของระบบปัจจุบันเป็นอย่างมาก แต่รัฐบาลประเทศต่าง ๆ มีความเห็นตรงกันว่าเศรษฐกิจหมุนเวียนนั้นเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ และเพื่อให้อนาคตของมวลมนุษยชาติมีความยั่งยืน ประเทศต่าง ๆ จึงสนับสนุนให้หน่วยงานทุกภาคส่วนเริ่มการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน (Transition to Circular Economy) ซึ่งเป็นทั้งการปรับโครงสร้างองค์กร การปรับวิธีการทำงาน และการเตรียมพร้อมรับมือกับความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในเศรษฐกิจรูปแบบใหม่นี้

ในเศรษฐกิจหมุนเวียน อุตสาหกรรมบำบัดและแปรสภาพขยะจะเป็นอุตสาหกรรมที่มีความสำคัญ และสินค้าในห่วงโซ่อุปทานโลกจะมีความซับซ้อนมากขึ้น เนื่องจากจะมีการซื้อขายขยะและสินค้าที่ผลิตจากวัสดุที่ผ่านการใช้งานแล้วอย่างแพร่หลาย หน่วยงานศุลกากรจึงเป็นหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบและต้องรับมือกับการเปลี่ยนแปลงนี้ในหลายแง่มุมและในหลายระดับ

จดหมายข่าวศุลกากร CPMU News ฉบับนี้จึงขอแนะนำประเด็นที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบของการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนต่อศุลกากร โดยเริ่มจากการอธิบายคำนิยามและความท้าทายของเศรษฐกิจหมุนเวียนต่อศุลกากร บทบาทของศุลกากรในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนซึ่งจะครอบคลุมประเด็นสำคัญเช่น ระบบฮาร์โมนาไอซ์ (Harmonized System: HS) การประยุกต์ใช้ศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) และพิธีการแจ้งให้ทราบและขอความยินยอมล่วงหน้า (Prior Informed Consent: PIC) เป็นต้น และสรุปด้วยกรณีศึกษาของศุลกากรราชอาณาจักรเบลเยียม กลุ่มประเทศในอเมริกาเหนือ (North American Free Trade Agreement: NAFTA) และศุลกากรสาธารณรัฐอินโดนีเซีย

คำนิยามของเศรษฐกิจหมุนเวียน

เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) เป็นแนวคิดด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการพัฒนาและต่อยอดอยู่อย่างต่อเนื่อง (Evolving Concept) ในปัจจุบันจึงมีคำนิยามของเศรษฐกิจหมุนเวียนมากกว่าหนึ่งร้อยคำนิยาม แต่โดยทั่วไปแล้ว เศรษฐกิจหมุนเวียนมักหมายถึง ระบบเศรษฐกิจที่มีการวางแผนและออกแบบให้นำทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่อย่างจำกัดมาใช้ให้เกิดประสิทธิภาพ รักษาและสร้างคุณค่าจากทรัพยากรที่มีในระบบให้ได้มากที่สุด โดยการใช้งานของวัสดุและผลิตภัณฑ์ให้ได้ยาวนานที่สุด จนเกิดเป็นวงจรหมุนเวียนทรัพยากรต่อเนื่องในระบบปิดที่ไม่มีการส่งของเสียออกนอกระบบ ส่งผลให้เกิดความสมดุลระหว่างมนุษย์และทรัพยากรธรรมชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาการใช้ทรัพยากรเกินความจำเป็นจากการขยายตัวของประชากรโลก จนนำไปสู่การขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจที่ยั่งยืนในที่สุด



© Geissdoerfer, M., Pieroni, M.P., Pigosso, D.C. and Soufani, K. - Geissdoerfer, M., Pieroni, M.P., Pigosso, D.C. and Soufani, K., 2020. Circular business models: A review. Journal of Cleaner Production

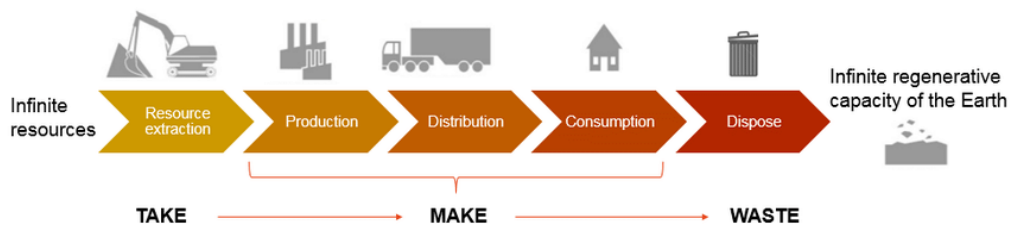
โดยการประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา (UNCTAD) ได้นิยามเพิ่มเติมว่า เศรษฐกิจหมุนเวียนคือตลาดที่มีกลไกจูงใจให้ผู้ประกอบการนำทรัพยากรกลับมาใช้ซ้ำ ซ่อมแซม ประกอบการผลิตใหม่ แทนที่การสร้างขยะและใช้ทรัพยากรธรรมชาติชุดใหม่ โดยขยะในทุกรูปแบบ เช่น เสื้อผ้า เศษโลหะ และเครื่องใช้ไฟฟ้าจะถูกนำกลับมาอยู่ในวงจรการผลิตอีกครั้ง ระบบเศรษฐกิจนี้ไม่เพียงแต่ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมแต่ยังช่วยสร้างโอกาสใหม่ ๆ ในทางธุรกิจ สร้างงาน และพัฒนาความสามารถใหม่ ๆ ของเศรษฐกิจได้อย่างยั่งยืน

ความแตกต่างระหว่างเศรษฐกิจเส้นตรงและเศรษฐกิจหมุนเวียน

เศรษฐกิจเส้นตรง (Linear Economy) เป็นระบบการผลิตและบริโภคเดิมของโลก ที่เริ่มมาตั้งแต่การเกิดการผลิตแบบอุตสาหกรรมในศตวรรษที่ 17 โดยมีรูปแบบการใช้ทรัพยากรและการผลิตแบบเป็นเส้นตรง เริ่มจากการนำทรัพยากรธรรมชาติและวัตถุดิบ (Take) มาผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ (Make) จากนั้นผู้บริโภคนำสินค้ามาใช้จน เมื่อผลิตภัณฑ์หมดสภาพการใช้งานก็จะถูกนำไปทิ้งเป็นขยะ (Waste) รูปแบบนี้ทำให้เกิดปัญหาการขาดแคลนทรัพยากรธรรมชาติ และปัญหาขยะมูลฝอย

กลไกของตลาดเป็นสิ่งที่ควบคุมเศรษฐกิจเส้นตรง ส่งผลให้ผู้ประกอบการแข่งขันกันผลิตสินค้าและเพิ่มมูลค่าให้ผลิตภัณฑ์ของตนเองโดยไม่คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบการผลิตจะมีลักษณะเป็นวงจรเปิด (Open-loop Cycle) ที่สร้างขยะในทุกขั้นตอนการผลิต และไม่มีการจัดการขยะที่ดี ระบบเช่นนี้สร้างขยะเพิ่มมากขึ้น เมื่อมีอุตสาหกรรมสินค้าที่ออกแบบให้หมดอายุขัย (Planned Obsolescence) เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น โทรศัพท์ คอมพิวเตอร์ แบตเตอรี่ ที่ยิ่งสร้างปริมาณขยะของโลกมากขึ้น

ในทางตรงกันข้าม เศรษฐกิจหมุนเวียน เป็นระบบที่สามารถปกป้องสิ่งแวดล้อมและขับเคลื่อนเศรษฐกิจไปได้อย่างยั่งยืน โดยมองว่าขยะยังคงมีคุณค่าในวงจรการผลิตอยู่ และมีการสนับสนุนธุรกิจแปรสภาพขยะหรือธุรกิจการนำชิ้นส่วนของสินค้าที่หมดอายุขัยแล้วกลับมาใช้ใหม่ ให้เกิดเป็นวงจรการผลิตแบบปิด (Closed-loop Cycle) ที่สร้างขยะน้อยที่สุด หรือไม่สร้างขยะเลย ถึงแม้ว่าเศรษฐกิจหมุนเวียนจะเป็นรูปแบบเศรษฐกิจหนึ่งที่ยังมีข้อบกพร่องและมีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยเฉพาะในช่วงการเปลี่ยนผ่านที่อาจมีการรั่วไหลของขยะในการค้าขยะแบบผิดกฎหมาย แต่เศรษฐกิจหมุนเวียนยังถือเป็นรูปแบบเศรษฐกิจที่ช่วยแก้ปัญหาของเศรษฐกิจเส้นตรงได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุดในปัจจุบัน



© Thibaut Wautelet

ความแตกต่างระหว่างเศรษฐกิจเส้นตรงและเศรษฐกิจหมุนเวียนสามารถสรุปได้ดังนี้



เศรษฐกิจเส้นตรง (Linear Economy)



เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)

คุณสมบัติทั่วไป

- หลักการ Take-Make-Waste
- กลไกของตลาดที่กระตุ้นให้เกิดการบริโภคและใช้ทรัพยากรแบบไม่จำกัด
- ชยะที่ไร้มูลค่า
- การคำนึงถึงผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมต่ำ

- หลักการลดการใช้ทรัพยากร (Reduce) การใช้ซ้ำ (Reuse) และการรีไซเคิล (Recycle)
- กลไกตลาดแบบใหม่ที่แยกการเจริญเติบโตออกจากการบริโภคเชิงวัตถุ
- ชยะมีมูลค่าสูง
- การเน้นย้ำในเรื่องการแก้ไขปัญหาภาวะและการปกป้องความหลากหลายทางชีวภาพ

วงจรการผลิต

วงจรการผลิตแบบเปิด (Open-loop Cycle)

- เพิ่มมูลค่าการค้าด้วยการผลิตสินค้าใหม่
- การสร้างขยะในทุกขั้นตอนการผลิตและมักถูกนำไปกำจัดโดยการฝังกลบ

วงจรการผลิตแบบปิด (Closed-loop Cycle)

- สร้างมูลค่าการค้าด้วยการนำขยะกลับมาเป็นวัตถุดิบได้อีก
- ขยะถูกนำกลับมาใช้ในวงจรการผลิตให้ได้มากที่สุด

การบริโภค

- สินค้าและวัตถุดิบมีอายุการใช้งานครั้งเดียว

- สินค้าและวัตถุดิบมีอายุการใช้งานหลายครั้ง

ความท้าทาย

- อุตสาหกรรมสินค้าที่ออกแบบให้หมดอายุขัย (Planned Obsolescence) ที่ผู้ผลิตตั้งใจผลิตสินค้าให้มีอายุการใช้งานต่ำเพื่อกระตุ้นการบริโภคครั้งใหม่
- การใช้วัตถุดิบใหม่ (Virgin Materials) ในการผลิตทุกครั้ง

- การสร้างวัฏจักรของผลิตภัณฑ์ (Life-Cycle Approach) ให้มีอายุการใช้งานยืนยาว
- การใช้วัตถุดิบขั้นทุติยภูมิ (Secondary Materials) ที่เป็นการรีไซเคิลวัตถุดิบที่เคยใช้แล้วเพื่อลดการใช้ทรัพยากรใหม่

ความเสี่ยง

- ช่องโหว่อุปทานโลกที่สร้างขยะและมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม

- การจัดการซื้อขายขยะและระบบการรีไซเคิลที่ไม่ได้มาตรฐาน
- การซื้อขายขยะแบบผิดกฎหมาย

ความท้าทายของศุลกากร ในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน

การเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนคือความพยายามที่รัฐบาลของประเทศต่าง ๆ องค์กรระหว่างประเทศ ภาคประชาสังคม และหน่วยงานอื่น ๆ ริเริ่มเพื่อเปลี่ยนให้ระบบเศรษฐกิจของโลกเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน เน้นอนวนโยบายการเปลี่ยนผ่านนี้เกี่ยวข้องโดยตรงกับภาคการค้าและการขนส่งข้ามพรมแดน หน่วยงานศุลกากรจึงมีความสำคัญต่อการเปลี่ยนผ่านนี้ แต่เนื่องจากแนวคิดเรื่องเศรษฐกิจหมุนเวียนยังคงอยู่ในช่วงเริ่มต้น จึงทำให้มีความท้าทายต่อศุลกากรดังนี้

1. คำนิยามที่ยังคลุมเครือส่งผลให้ข้อมูลหมายถึงเกี่ยวข้องของแต่ละประเทศไม่สอดคล้องกัน

ดังที่ได้กล่าวไปแล้วว่ามีคำนิยามของเศรษฐกิจหมุนเวียนหลายคำนิยาม ซึ่งถึงแม้หลายคำนิยามจะมีใจความในภาพรวมเดียวกัน แต่ยังมีความคลุมเครือในรายละเอียดที่ทำให้เกิดการตีความแตกต่างกันได้มาก ซึ่งทำให้ข้อตกลงระหว่างประเทศและข้อมูลหมายถึงเกี่ยวข้องกับการจัดการขยะและสิ่งแวดล้อมถูกใช้บังคับอย่างไม่เป็นเอกภาพและไร้ความแน่นอน โดยหากข้อมูลหมายถึงสามารถตีความได้หลากหลาย ศุลกากรก็จะไม่สามารถออกนโยบายการควบคุมและติดตาม นโยบายการป้องกันและปราบปราม และนโยบายการอำนวยความสะดวกที่เหมาะสมได้ ยกตัวอย่างเช่น คำนิยามที่แตกต่างกันของขยะสำหรับกำจัด (Waste) และขยะที่นำไปหมุนเวียนต่อได้ (Non-waste) อันเป็นปัจจัยการผลิต (Input) ของเศรษฐกิจหมุนเวียน อาจขัดขวางอุตสาหกรรมรีไซเคิลหรือเป็นช่องทางให้เกิดการค้าขยะผิดกฎหมายได้

2. ความลำบากในการคาดการณ์อนาคตของเศรษฐกิจหมุนเวียน

การเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายภาคส่วนและกระบวนการทำงานของห่วงโซ่อุปทานโลกในปัจจุบันหลายระดับ จึงเป็นการยากที่จะคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจหมุนเวียนจะเกิดขึ้นได้จริงหรือไม่ หรือหากเกิดขึ้นได้จริงจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของศุลกากรอย่างไร ยกตัวอย่างเช่น การไม่สามารถคาดการณ์รูปแบบการค้า (Trade Pattern) ที่อาจมีการซื้อขายวัตถุดิบใหม่ (Virgin Materials) ลดน้อยลง แต่มีการค้าสินค้ารีไซเคิล สินค้ามือสอง และวัตถุดิบขั้นทุติยภูมิ (Secondary Materials) เพิ่มมากขึ้นแทนนั้น จะส่งผลให้ศุลกากรไม่สามารถคาดการณ์ผลกระทบในการจัดเก็บรายได้ (Revenue Collection) ได้อย่างแน่ชัด

สังเกตได้ว่า การเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนจึงอาจส่งผลกระทบต่อทั้งในเชิงบวกและเชิงลบต่อสิ่งแวดล้อม การทำงานของห่วงโซ่อุปทานโลก รวมไปถึงการทำงานของศุลกากรเอง การติดตามพัฒนาการของการเปลี่ยนผ่านอย่างใกล้ชิดจึงจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อให้ศุลกากรสามารถส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านและปรับตัวเข้ากับเศรษฐกิจหมุนเวียนได้อย่างเหมาะสม



อ้างอิง

WCO. “Study Report: Transition to a Circular Economy and Implications for Customs Administrations.” June 2023. <https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/research/report/circular-economy-report-en.pdf?db=web>. Accessed 20 July 2023.

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย. “มารู้จัก Circular Economy กันเถอะ.” <https://www.egat.co.th/home/%E0%B8%A1%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B8%B9%E0%B9%89%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%81-circular-economy-%E0%B8%81%E0%B8%B1%E0%B8%99%E0%B9%80%E0%B8%96%E0%B8%AD%E0%B8%B0/>. Accessed 20 July 2023.



บทบาทของบุคลากรในช่วงการเปลี่ยนผ่าน ไปสู่ระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน

หน่วยงานบุคลากรมีบทบาทสำคัญในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่ช่วยอำนวยความสะดวกทางการค้า ทั้งยังควบคุมและสกัดกั้นสินค้าผิดกฎหมาย ในสภาพแวดล้อมของเศรษฐกิจหมุนเวียน บุคลากรจะต้องช่วยให้สินค้าจำพวกขยะ สินค้ารีไซเคิล สินค้าวัตถุดิบขั้นทุติยภูมิ และอื่น ๆ ไหลเวียนในห่วงโซ่อุปทานโลกได้อย่างราบรื่น แต่บุคลากรก็ต้องยกระดับการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางศุลกากรที่อาจเกิดขึ้นตามมาได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นกัน โดยบทบาทของบุคลากรในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนในประเด็นสำคัญ มีดังนี้

1. การปรับปรุงระบบฮาร์โมนิไซซ์ เพื่อเศรษฐกิจหมุนเวียน

ระบบฮาร์โมนิไซซ์ (Harmonized System: HS) เป็นระบบที่กำหนดพิกัดศุลกากรขององค์การศุลกากรโลก (WCO) ซึ่งในช่วงแรกเริ่มมีหน้าที่พื้นฐานในการติดตามสถิติสินค้าและการจัดเก็บรายได้ของศุลกากร และเป็นเครื่องมืออำนวยความสะดวกในห่วงโซ่อุปทานโลก เนื่องจากเป็นการกำหนดให้สินค้าทั่วโลกมีการจำแนกพิกัดระบบเดียวกัน อย่างไรก็ตาม บทบาทของระบบ HS ได้เปลี่ยนแปลงไปในช่วงหลายปีที่ผ่านมาพร้อมกับบริบทของการค้าโลก โดยมีความสำคัญในด้านสิ่งแวดล้อมด้วย โดยในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน ระบบ HS จำเป็นต้องถูกปรับปรุงให้รองรับสินค้าและวัตถุดิบที่มีลักษณะพิเศษเช่น สินค้าที่ผ่านการใช้งานแล้ว (Reused) สินค้าปรับปรุงใหม่ (Refurbished)¹ สินค้าที่นำมาผลิตใหม่ (Remanufactured)² สินค้ารีไซเคิล (Recycled)³ เป็นต้น

ในการนี้ WCO ได้พยายามปรับปรุงระบบ HS ให้แสดงคุณสมบัติสินค้าที่จำเป็นต่อเศรษฐกิจหมุนเวียนมาเป็นระยะ โดยได้ระบุพิกัดของยางรถยนต์ใช้แล้วและเสื้อผ้าใช้แล้ว (เสื้อผ้ามือสอง) นอกจากนี้ยังมีการระบุพิกัดของขยะได้ 62 ประเภท ซึ่งสามารถจัดกลุ่มพอสังเขปได้เป็น 6 กลุ่มคือ ขยะสารเคมี ขยะโลหะ ขยะกระดาษ ขยะพลาสติก ขยะสิ่งทอ และขยะอื่น ๆ ทั้งนี้ ยังไม่มีการระบุพิกัดที่แสดงความแตกต่างระหว่างขยะที่สามารถนำมาหมุนเวียนต่อได้ (วัตถุดิบขั้นทุติยภูมิ) และขยะสำหรับกำจัด ทั้งยังไม่ครอบคลุมสินค้าที่มีการซื้อขาย (Traded waste) ครบทุกชนิด

¹ สินค้าที่มีข้อบกพร่องหรือความผิดพลาดด้านรูปลักษณะเล็กน้อย และถูกส่งกลับไปให้ผู้ผลิตปรับปรุงใหม่

² สินค้าที่ผ่านการใช้งานมาแล้วอย่างเต็มที่จนเสื่อมสภาพ และถูกส่งกลับไปให้ผู้ผลิตนำกลับไปซ่อมแซมหรือปรับปรุงจนมีคุณลักษณะเหมือนสินค้าใหม่อีกครั้ง *(สินค้า Remanufactured มีระดับซ่อมแซมใหม่มากกว่าสินค้า Refurbished)

³ สินค้าที่นำผลิตภัณฑ์ ส่วนประกอบ หรือวัสดุที่เป็นขยะหรือใช้งานแล้วมาเป็นส่วนประกอบ



ระบบ HS ฉบับปี ค.ศ. 2022 ถือได้ว่าเป็นระบบ HS ที่ให้ความสำคัญกับประเด็นสิ่งแวดล้อมมากที่สุด (The Greenest version of HS codes) โดยได้ส่งเสริมสินค้าเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น หลอดไฟ LEDs และเทคโนโลยีที่จำเป็นต่อเศรษฐกิจหมุนเวียนเช่น เครื่องพิมพ์ 3 มิติ (3D Printer) ที่ช่วยให้เกิดการผลิตสินค้าจากวัตถุดิบรีไซเคิลได้ง่ายขึ้น และช่วยลดมลภาวะและต้นทุนจากการขนส่ง ระบบ HS 2022 ยังกำหนดพิกัดของขยะอิเล็กทรอนิกส์ (E-waste) ที่เป็นขยะที่เพิ่มปริมาณรวดเร็วที่สุดในปัจจุบัน และมีคุณลักษณะที่จำเป็นต่อเศรษฐกิจหมุนเวียน เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นขยะที่สามารถนำไปรีไซเคิล และมีวัตถุดิบทุติยภูมิที่มีมูลค่าสูง

2. การปรับใช้ Data Analytics เพื่อเศรษฐกิจหมุนเวียน

ถึงแม้จะมีการปรับปรุงระบบ HS อย่างต่อเนื่อง ก็ยังเห็นได้ชัดว่าระบบ HS ยังไม่ครอบคลุมประเด็นที่สำคัญต่อเศรษฐกิจหมุนเวียนอีกหลายประการ โดยนอกเหนือจากประเด็นเรื่องขยะแล้ว ยังมีประเด็นเรื่องการจำแนกสินค้าตามวงจรในแต่ละช่วง เช่น สินค้าชีวิตที่ 1 (First-life) สินค้าชีวิตที่ 2 (Second-life) จนไปถึงสินค้าที่หมดอายุการใช้งานโดยสิ้นเชิง (End-life) ซึ่งถือเป็นความท้าทายของ WCO ที่จะกำหนดประเด็นเหล่านี้ได้ทั้งหมด เพราะยังระบุพิกัดสินค้าที่มีความละเอียดมากขึ้น ศุลกากรก็ยิ่งต้องจัดการกับข้อมูลของสินค้าที่ซับซ้อนมากขึ้นตามไปด้วย

ในปัจจุบัน WCO ได้เริ่มการเจรจาปรับปรุงระบบ HS ฉบับปี ค.ศ. 2027 แล้ว โดยได้ตั้งเกณฑ์ว่าการเปลี่ยนแปลงพิกัดเดิมหรือการเพิ่มพิกัดใหม่จะต้องมีหลักการและเหตุผลที่เหมาะสมรองรับ มีคำนิยามสินค้าที่เป็นที่ยอมรับร่วมกัน และพนักงานศุลกากรต้องมีวิธีการตรวจสอบลักษณะสินค้านั้น ๆ บริเวณด้านที่นำเข้า/ส่งออกได้อย่างเหมาะสม ซึ่งสินค้าที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจหมุนเวียนหลายชนิดล้วนสามารถหาคำนิยามที่เป็นที่ยอมรับได้ยาก และมีลักษณะภายนอกที่ยากต่อการตรวจสอบ บริเวณด้านที่นำเข้า/ส่งออก ประเด็นเหล่านี้ล้วนเป็นความท้าทายของทั้ง WCO ศุลกากรของประเทศต่าง ๆ และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องในระหว่างช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน

ศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) คือกระบวนการที่นำเอาข้อมูลที่ผ่านมาแล้วขั้นหนึ่งมาตรวจหารูปแบบ (Pattern) ของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นมาแล้ว เพื่อคาดการณ์สิ่งที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งศุลกากรได้ใช้ศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูลมาจัดการและใช้ประโยชน์จากข้อมูลการค้าระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยได้ช่วยให้ระบบการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ระบบการประมาณรายได้ ระบบการตรวจจับการฉ้อฉล (Fraud Detection) และอื่น ๆ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ หน่วยงานศุลกากรควรต้องประยุกต์ให้ศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูลสามารถรับมือกับความท้าทายใหม่ ๆ ในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนด้วยเช่นกัน

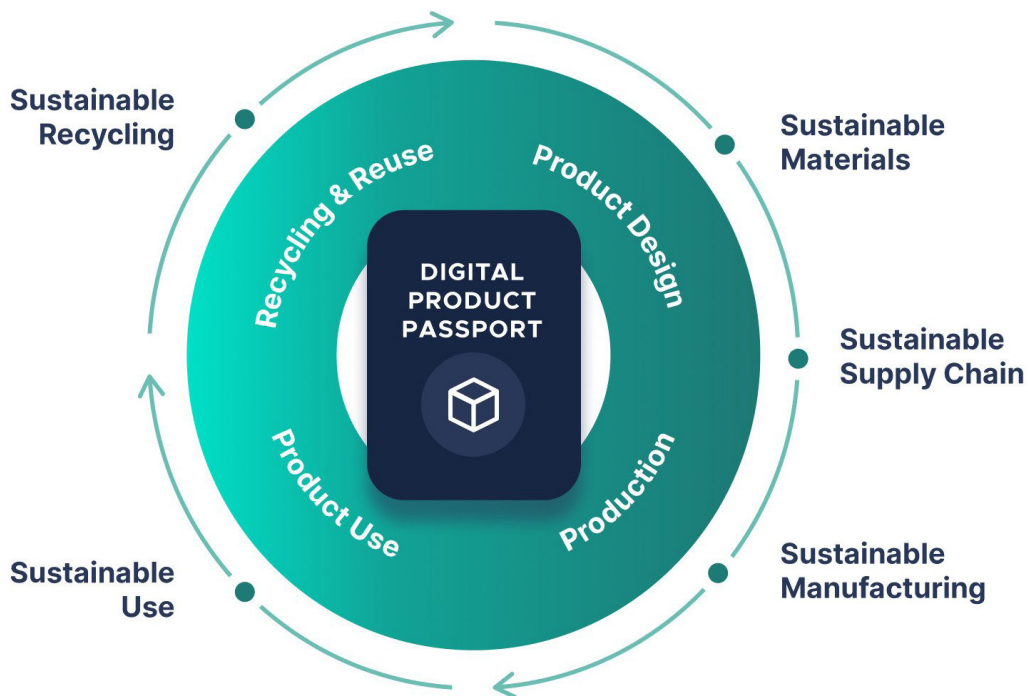
การพัฒนาศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูลจะเกิดขึ้นด้วยการเข้าถึงข้อมูลที่มีคุณภาพ โดยข้อมูลเหล่านั้นต้องแสดงความซับซ้อนของสินค้าในห่วงโซ่อุปทาน เช่น สินค้าที่อยู่ในช่วงวงจรต่าง ๆ สินค้าเพื่อการนำไปผลิตใหม่ และลักษณะสินค้าอื่น ๆ ได้อย่างครบถ้วน โดยศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูลสามารถพัฒนาระบบการบริหารความเสี่ยงให้ระบุผู้เล่น (Actor) ในห่วงโซ่อุปทานที่มีความเสี่ยงระดับต่ำระดับกลาง และระดับสูงได้เหมาะสมกับความซับซ้อนที่เพิ่มขึ้นของห่วงโซ่อุปทานในยุคเศรษฐกิจหมุนเวียน และนำมาใช้คาดการณ์ความคลาดเคลื่อนของข้อมูล (Data Discrepancy) ที่เกิดจากเปรียบเทียบข้อมูลของประเทศส่งออกและประเทศนำเข้าเพื่อตรวจหาการฉ้อฉลได้อย่างแม่นยำ



© Storyset, Freepik

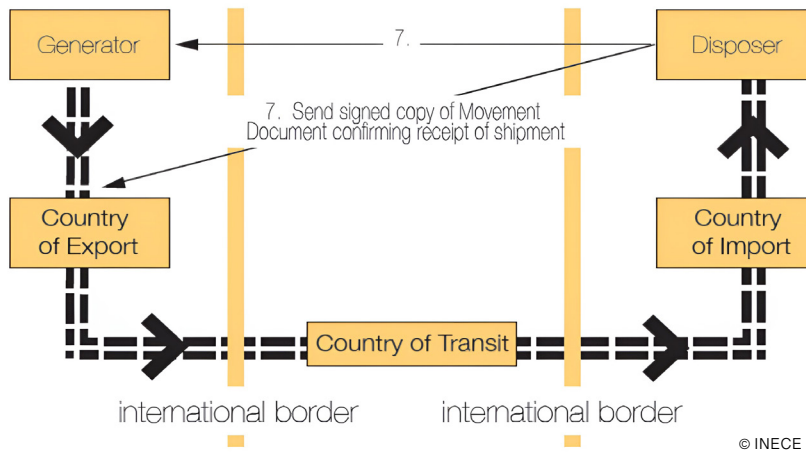
สำหรับหน่วยงานศุลกากร ศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูลจึงเป็นเครื่องมือที่สำคัญมากในการยกระดับควบคุมสินค้าในเศรษฐกิจหมุนเวียน แต่แนววิธีการที่ใช้อยู่ในปัจจุบันทั้งแนวทางการระบุชนิดสินค้า การเก็บข้อมูล และการประเมินผล ยังยึดโยงอยู่กับรูปแบบการค้าของเศรษฐกิจเส้นตรงเป็นหลัก หน่วยงานศุลกากรจึงควรปรับปรุงแนวทางการทำงานของศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูลใหม่ เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่มีความซับซ้อนจากการหมุนเวียนกลับของสินค้าในเศรษฐกิจหมุนเวียนได้

ทั้งนี้ การพัฒนาศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูลจะต้องควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลจากผู้เล่นที่หลากหลายมากขึ้นตามไปด้วย เช่น ผู้ค้าสินค้า ผู้ประกอบการรีไซเคิล (Recycler) ผู้เก็บรวบรวมสินค้าใช้แล้ว (Collector) ผู้แปรรูปสินค้า (Processor) และหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ซึ่งการแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งหมดควรเกิดขึ้นแบบ Real-time เพื่อไม่ให้ขัดขวางการไหลเวียนของสินค้าในห่วงโซ่อุปทาน โดยในปัจจุบันสหภาพยุโรป (EU) ได้เริ่มพัฒนาหนังสือเดินทางดิจิทัลสำหรับผลิตภัณฑ์ (Digital Product Passport: DPP) จะระบุข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับองค์ประกอบสินค้าและการติดตามสินค้าเพื่อช่วยเพิ่มโอกาสในการนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำบำบัดได้อย่างถูกต้อง โดยเครื่องมือนี้จะช่วยให้ศุลกากรสามารถตรวจสอบสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพและเอื้อให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบ Real-time ระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ด้วย



© IOTA Blog

3. การปรับปรุงพิธีการแจ้งให้ทราบ และขอความยินยอมล่วงหน้า (PIC)



ในเศรษฐกิจหมุนเวียน ขยะจะไม่เป็นเพียงของเสียเพื่อรอการกำจัด แต่จะกลายเป็นสินค้าสำคัญที่มีการซื้อขายเพื่อนำไปใช้ซ้ำ คัดแยก หรือแปรสภาพเพื่อเป็นวัตถุดิบขั้นทุติยภูมิสำหรับวงจรการผลิตต่อไป ซึ่งในปัจจุบัน ก็ได้มีอุตสาหกรรมซื้อขายและแปรรูปขยะเกิดขึ้นแล้วในหลายภูมิภาค ทั้งนี้ ขยะถือเป็นสินค้าอันตรายที่ต้องมีมาตรการควบคุมและติดตามการขนส่งว่าขยะเหล่านั้นจะถูกนำไปแปรรูปหรือกำจัดอย่างเหมาะสมหรือไม่ ซึ่งมาตรการควบคุมการขนส่งขยะได้ถูกกำหนดไว้ในอนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes)

อนุสัญญาบาเซลได้กำหนดพิธีการแจ้งให้ทราบ และขอความยินยอมล่วงหน้า (Prior Informed Consent: PIC) จากประเทศนำเข้าและประเทศที่มีการผ่านแดนของสินค้าขยะก่อนเริ่มการขนส่ง ทั้งนี้ พิธีการ PIC ก็ต้องได้รับการปรับปรุงให้เหมาะสมกับห่วงโซ่อุปทานในเศรษฐกิจหมุนเวียนเช่นเดียวกัน โดยเฉพาะในเรื่องคำนิยามและขอบเขตของการเป็นขยะอันตราย (Hazardous Waste) ที่ยังคลุมเครือและมีการตีความที่หลากหลายในแต่ละประเทศ และยังใช้เวลานานในการตรวจสอบคำขออนุญาต ซึ่งทำให้เกิดความไม่แน่นอนและเพิ่มต้นทุนการขนส่งให้แก่ผู้ประกอบการ

ประเด็นปัญหาดังกล่าวเกิดขึ้นมาจากการที่อนุสัญญาบาเซลมีความคลุมเครือและอนุญาตให้ประเทศในภาคีสามารถตีความความคลุมเครือเหล่านั้นได้เอง จึงทำให้แต่ละประเทศมีขอบเขตของขยะอันตราย และขั้นตอนการขออนุญาตที่ไม่เหมือนกัน นอกจากนี้ ขยะยังเป็นสินค้าที่มีความท้าทายในการควบคุมและติดตามเนื่องจากมีลักษณะสินค้าที่หลากหลายและต้องอาศัยมาตรการควบคุมที่แตกต่างกันเป็นกรณีไป จึงยิ่งทำให้พิธีการ PIC มีความซับซ้อน

ดังนั้นหน่วยงานศุลกากรของแต่ละประเทศจึงควรสร้างกรอบความร่วมมือหรือเจรจาเพื่อสร้างขอบเขตที่ชัดเจนและเป็นเอกภาพมากขึ้นของพิธีการ PIC ในระหว่างการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน และสามารถปรับกระบวนการต่าง ๆ ให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัลที่เชื่อมเข้ากับระบบ Single Window ของทั้งประเทศนำเข้าและประเทศส่งออก เพื่อให้ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดสามารถเข้าถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้สะดวก ถึงแม้ว่าการเชื่อมโยงพิธีการ PIC เข้ากับระบบ Single Window ของประเทศนั้น ๆ และการเชื่อมโยงให้ระบบ Single Window ของประเทศส่งออกและประเทศนำเข้าสามารถทำงานร่วมกันได้จะต้องอาศัยการเจรจาและการประสานงานที่ซับซ้อน แต่วิธีการนี้จะช่วยอำนวยความสะดวกให้ทั้งพนักงานศุลกากรและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องได้ในระยะยาว

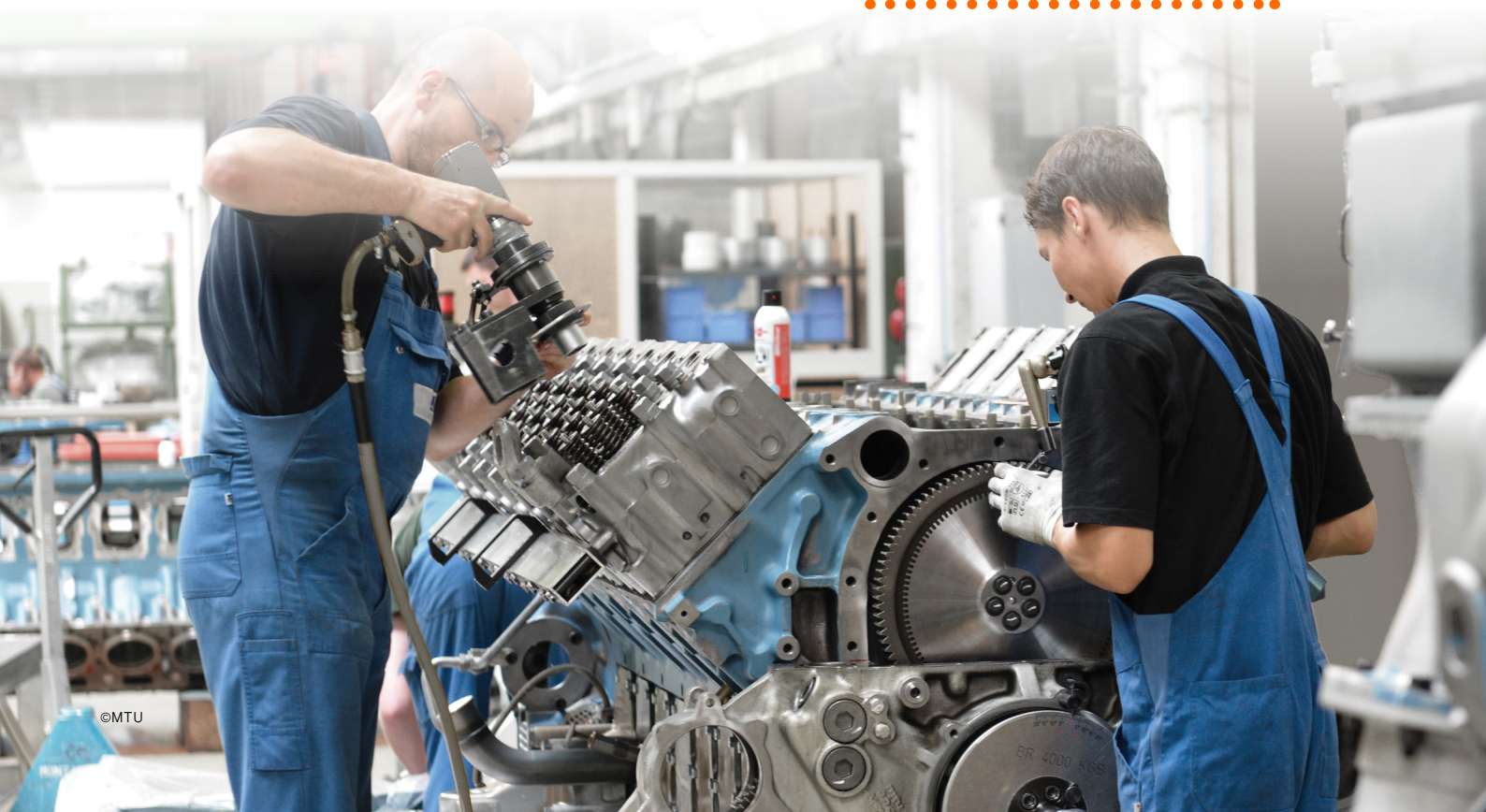
4. การให้สิทธิประโยชน์แก่ สินค้าที่นำมาผลิตใหม่ (Remanufactured Goods)

การนำมาผลิตใหม่ (Remanufacturing) คือการนำสินค้าที่ผ่านการใช้งานจนเสื่อมสภาพแล้วมาซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่อุปกรณ์ใหม่ให้สามารถกลับมาใช้งานได้ดังเดิม ถือเป็นกระบวนการที่สำคัญมากของเศรษฐกิจหมุนเวียน เนื่องจากช่วยลดการใช้ทรัพยากรและสามารถใช้กับสินค้าที่สำคัญและมีราคาสูง เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนของอุตสาหกรรมอวกาศ อุปกรณ์กีฬา และอื่น ๆ โดยตลาดการนำสินค้ามาผลิตใหม่จะมีมูลค่ามากถึง 9 หมื่นล้านยูโรภายในปี 2573 (2030) ใน EU

ทั้งนี้ สินค้าที่ถูกนำมาผลิตใหม่ (Remanufactured Goods) มักเผชิญอุปสรรคทางการค้าในห่วงโซ่อุปทานโลกเนื่องจากมักถูกจัดให้อยู่ในกลุ่มสินค้าใช้แล้ว (Used Goods) ซึ่งเป็นสินค้าห้ามนำเข้า หรืออยู่ภายใต้เงื่อนไขอื่น ๆ ด้วยเหตุนี้ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องจึงได้ยื่นคำร้องขอให้มีการจำแนกพิกัดศุลกากรสำหรับสินค้าเหล่านี้โดยเฉพาะในกรณีเช่นเดียวกับการจำแนกพิกัดสำหรับยางล้อดอก (Retreaded Tyre)⁴ ในพิกัด HS 4012.11-4012.19

เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีธุรกิจการนำสินค้าไปผลิตใหม่มากยิ่งขึ้น หน่วยงานศุลกากรจึงควรให้สิทธิประโยชน์แก่สินค้าที่ถูกนำมาผลิตใหม่มากยิ่งขึ้น โดยสิงคโปร์ได้เริ่มอนุญาตให้มีการซื้อขายสินค้าชนิดนี้ได้เช่นเดียวกับสินค้าใหม่ตั้งแต่ปี 2554 (2011) และมีบริษัท Caterpillar เข้าไปก่อตั้งโรงงานเพื่อเป็นฐานการนำรถบรรทุกขนาดใหญ่และอุปกรณ์เหมืองมาผลิตใหม่ของภูมิภาค ซึ่งการทำให้สินค้าที่ถูกนำไปผลิตใหม่ได้รับการปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าทั่วไปถือเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการสร้างเศรษฐกิจหมุนเวียน

⁴ การนำยางที่สึกแล้วมาแทนที่ด้วยดอกยางใหม่



อ้างอิง

WCO. “Study Report: Transition to a Circular Economy and Implications for Customs Administrations.” June 2023. <https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/research/report/circular-economy-report-en.pdf?db=web>. Accessed 20 July 2023.



กรณีศึกษาการเปลี่ยนผ่าน ไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียน ของบุคลากรในต่างประเทศ

การเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นกระบวนการที่ใหม่และมีความท้าทายหลายประการดังที่ได้กล่าวไปแล้ว ทั้งนี้ หน่วยงานบุคลากรและองค์กรระหว่างประเทศหลายแห่งก็ได้พยายามออกมาตรการหรือสร้างนวัตกรรมที่ช่วยให้การเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนเกิดขึ้นอย่างราบรื่นมากที่สุด ในการนี้ขอนำเสนอกรณีศึกษาของบุคลากรราชอาณาจักรเบลเยียม กลุ่มประเทศในความตกลงการค้าเสรีอเมริกาเหนือ (NAFTA) และบุคลากรสาธารณรัฐอินโดนีเซีย

1. ศุลกากรเบลเยียม

เบลเยียมเป็นหนึ่งในประเทศที่ทำให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมมากที่สุด และส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนมาอย่างต่อเนื่องตามนโยบายของ EU โดย EU ได้ออกแผนปฏิบัติการเพื่อเศรษฐกิจหมุนเวียน (EU Circular Economy Action Plan) มาตั้งแต่เดือนธันวาคม 2558 (2015) และถูกรวมเข้ามาอยู่ในแผน European Green Deal อันมีขอบเขตที่กว้างขึ้นเพื่อให้ EU มีเศรษฐกิจหมุนเวียนอย่างยั่งยืน โดยหน่วยงานศุลกากรของทุกประเทศสมาชิก EU มีหน้าที่ตรวจสอบว่าสินค้าขาเข้าที่เกี่ยวข้องนั้นไม่มีส่วนประกอบของสารอันตรายและมีคุณสมบัติที่เพียงพอสำหรับการรีไซเคิลและตรงตามมาตรฐานอื่น ๆ

ในหลายปีที่ผ่านมา กิจการรีไซเคิลในเบลเยียมและใน EU เพิ่มจำนวนขึ้นอย่างมาก ส่งผลให้มีการขนส่งขยะและวัสดุพิษขึ้นทุกัญมิลเพิ่มขึ้น และมีความเสี่ยงที่จะเกิดการค้าขยะผิดกฎหมายหรือการฉ้อฉลที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นด้วยเหตุนี้ ศุลกากรเบลเยียมจึงให้ความสำคัญกับการควบคุมและตรวจสอบสินค้าที่มีความเสี่ยงสูงเหล่านี้เป็นพิเศษ

นโยบายที่เกี่ยวข้อง

พิธีการนำเข้าและส่งออกขยะของเบลเยียมอยู่ภายใต้พิธีการเดียวกันกับประเทศสมาชิก EU อื่น ๆ ที่ให้ความสำคัญกับทั้งมาตรฐานระดับโลกและมาตรฐานของ EU ซึ่งหากสินค้าขยะอันตรายและสินค้าขยะไม่อันตรายมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ก็สามารถนำเข้าหรือส่งออกได้

ศุลกากรเบลเยียมมีแนวทางตรวจสอบและอำนวยความสะดวกการขนส่งขยะด้วยการใช้ระบบการส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งถึงแม้ว่าระบบข้อมูลของศุลกากรเบลเยียมจะยังไม่สามารถเชื่อมเข้ากับระบบข้อมูลของหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมเนื่องจากยังต้องรอแนวทางด้านการเชื่อมโยงระบบในระดับ EU ก่อน แต่ศุลกากรเบลเยียมก็ให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ EU Single Window Environment for Customs อย่างเต็มที่ โครงการนี้จะช่วยให้ระบบการรับส่งข้อมูลด้านการขนส่งสินค้าทั้งของ EU รวมกันอยู่ในระบบเดียว ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้ให้บริการระยะแรกในปี 2568 (2025)

นอกจากการสนับสนุนโครงการของ EU แล้ว เบลเยียมยังริเริ่มโครงการ European Data Interchange for Waste Notification (EUDIN) ร่วมกับเนเธอร์แลนด์ในปี 2543 (2000) เพื่อเป็นระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลและติดตามการขนส่งขยะระหว่างประเทศที่เข้าร่วมโครงการ ซึ่งต่อมาออสเตรเลีย สวิตเซอร์แลนด์ เยอรมนี ลักเซมเบิร์ก และกลุ่มประเทศนอร์ดิก ได้เข้าร่วมโครงการนี้ด้วย

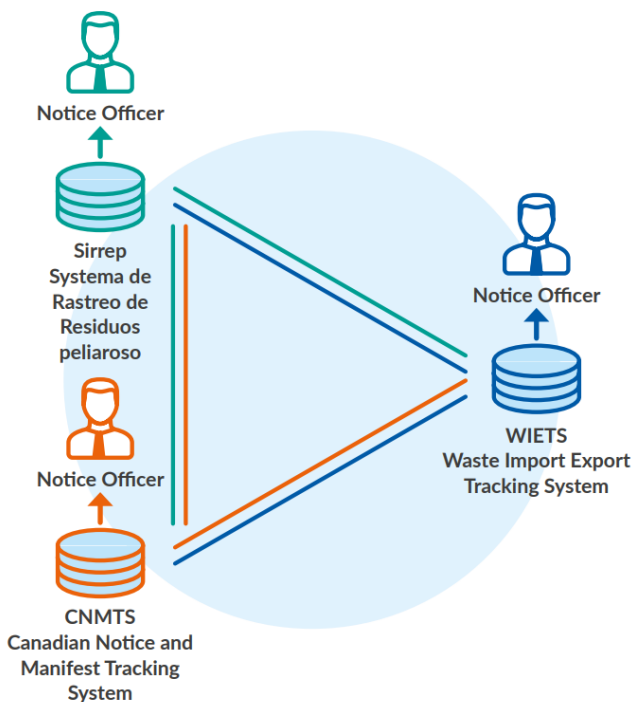
ทั้งนี้ ท่าเรือแอนท์เวิร์ปของเบลเยียมยังเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญของสินค้าจากทวีปอเมริกา ทวีปแอฟริกา และทวีปเอเชีย ศุลกากรเบลเยียมจึงให้ความสำคัญกับการตรวจสอบสินค้าที่มีความเสี่ยงในกระบวนการส่งออก กระบวนการผ่านแดนและถ่ายลำด้วย โดยศุลกากรเบลเยียมได้ทำงานร่วมกับหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมอย่างใกล้ชิด และเข้าร่วมปฏิบัติการพิเศษของ WCO มาอย่างต่อเนื่อง เช่นปฏิบัติการ DEMETER ที่เมื่อเดือนตุลาคม 2565 (2022) ศุลกากรเบลเยียมได้สกัดกั้นการขนส่งขยะผิดกฎหมายถึง 17 ครั้ง โดยได้ตรวจยึดขยะมากถึง 76,617 กิโลกรัม

2. กลุ่มประเทศในความตกลงการค้าเสรีอเมริกาเหนือ (NAFTA)

ความตกลงการค้าเสรีอเมริกาเหนือ (North American Free Trade Agreement: NAFTA) ประกอบไปด้วย 3 ประเทศที่มีขนาดการค้าขนาดใหญ่ในทวีปอเมริกาเหนือ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา แคนาดา และเม็กซิโก ตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมความร่วมมือทางการค้า ลดภาษีการค้า และลดมาตรการกีดกันทางการค้า ซึ่งให้ความสำคัญกับประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมด้วยเช่นกัน โดยกลุ่มประเทศ NAFTA ได้พัฒนาระบบ North American Notice and Consent Electronic Data Exchange (NCEDE) ซึ่งเป็นระบบส่งข้อมูลตามพิธีการแจ้งให้ทราบและขอความยินยอมล่วงหน้า (PIC) ของสินค้าขยะอันตรายทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ทันสมัยและครอบคลุมที่สุดในปัจจุบัน

ระบบ NCEDE เริ่มให้บริการตั้งแต่ปี 2552 (2012) และมีการปรับปรุงระบบให้มีความทันสมัยกับระเบียบด้านการขนส่งขยะอันตรายของประเทศสมาชิกและตามกฎหมายระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ซึ่งระบบนี้เชื่อมโยงเครือข่ายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้ง 3 ประเทศ และสร้างระบบการประมวลผลและการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพขึ้น ในกรณีของสหรัฐอเมริกา ระบบ NCEDE ได้เชื่อมระบบการติดตามการนำเข้า-ส่งออกขยะ (Waste Import Export Tracking System: WIETS) ของสำนักงานปกป้องสิ่งแวดล้อมสหรัฐอเมริกา (U.S. Environmental Protection Agency: EPA) เพื่อถ่ายโอนข้อมูลและความยินยอมจากระบบ Canadian Notification and Movement Tracking System (CNMETS) ของแคนาดาและระบบ Sistema de Rastreo de Residuos Peligrosos (Sirrep) ของเม็กซิโก ทั้งยังเชื่อมต่อกับระบบการส่งข้อมูลส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ (Automated Export System: AES) ของหน่วยงานศุลกากรและป้องกันชายแดนสหรัฐอเมริกา (U.S. Customs and Border Protection: CBP)

ระบบดังกล่าวได้เสริมประสิทธิภาพในการสื่อสารและการให้ความยินยอมระหว่างทั้ง 3 ประเทศ ซึ่งข้อมูลทั้งหมดได้ช่วยให้สินค้าขยะอันตรายหรือวัสดุเพื่อการรีไซเคิลได้รับการติดตามและการจัดการได้อย่างเหมาะสมในภูมิภาคอเมริกาเหนือ ในกรณีนี้ WCO ได้ยกย่องให้ระบบ NCEDE เป็นตัวอย่างการเสริมประสิทธิภาพของกระบวนการ PIC และระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลทางศุลกากรในระดับโลก



© WCO

3. ศุลกากรอินโดนีเซีย

อินโดนีเซียได้ริเริ่มแผนการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนในระดับชาติมาตั้งแต่ปี 2552 (2009) โดยเน้นไปที่ธุรกิจ 5 ประเภทคือ 1. ธุรกิจค้าส่งและค้าปลีก 2. ธุรกิจสิ่งทอ 3. ธุรกิจการก่อสร้าง 4. ธุรกิจเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และ 5. ธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม และได้ตั้งหน่วยปฏิบัติการด้านขยะที่ไม่อันตราย (National Taskforce for Non-Hazardous Wastes) ซึ่งประกอบไปด้วยผู้แทนกระทรวงสิ่งแวดล้อมและป่าไม้ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อประสานงานด้านการนำเข้า ส่งออก และการแปรสภาพสินค้าขยะที่ไม่อันตรายอย่างเป็นระบบ ในกรณีนี้ ศุลกากรอินโดนีเซียเป็นผู้รับผิดชอบการสนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจการรีไซเคิลด้วยการใช้บังคับระเบียบที่กระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้ความสำคัญกับทั้งการอำนวยความสะดวกการค้าสินค้าที่เกี่ยวข้อง และการป้องกันและการปราบปรามการขนส่งขยะผิดกฎหมาย

นโยบายที่เกี่ยวข้อง

อินโดนีเซียมีนโยบายห้ามนำเข้าขยะอันตรายทุกชนิด และอนุญาตให้นำเข้าขยะที่ไม่อันตรายจำพวกกระดาษ โลหะ พลาสติก ยางพารา สิ่งทอ และแก้ว แต่ต้องไม่ปนเปื้อนสารเคมีอันตรายหรืออยู่ร่วมกับขยะอันตราย (Homogeneous State) และสามารถนำเข้าสินค้าที่ใช้แล้ว (Used Goods) จำพวกสินค้าทุน หรือสินค้าประเภทอื่นที่ได้รับอนุญาต



© Macrovector, Freepik

ก่อนการขนส่ง ผู้ส่งออกสินค้าในต่างประเทศจะต้องลงทะเบียนเป็นผู้ส่งออกขยะกับสถานเอกอัครราชทูตอินโดนีเซียในพื้นที่ ซึ่งเป็นการเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผู้ส่งออกอันสำคัญต่อการทำข้อมูลความเสี่ยง (Risk-profiling) และต้องให้บริษัทในเครือตรวจสอบสินค้าขยะและทำรายงานการตรวจสอบ (Surveyor Report) ที่มีข้อมูลลักษณะสินค้า พิกัดศุลกากร ข้อมูลผู้ส่งออก ข้อมูลการขนส่งและตู้คอนเทนเนอร์ กระบวนการเหล่านี้มีจุดประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เป็นต่อการตรวจสอบสินค้าให้มากที่สุด ก่อนที่จะส่งข้อมูลเหล่านี้ไปขอใบอนุญาตการนำเข้าจากกระทรวงอุตสาหกรรม

เมื่อได้รับอนุญาตให้นำเข้า ผู้ส่งออกจะต้องแสดงใบอนุญาตนำเข้าและรายงานการตรวจสอบต่อพนักงานศุลกากรที่ด่านศุลกากรที่นำเข้า ซึ่งพนักงานศุลกากรสามารถขอเปิดตรวจและขอเอกสารเพิ่มเติมได้หากมีเหตุจำเป็น จากนั้น ผู้นำเข้าต้องนำใบอนุญาตนำเข้ามาประกอบการยื่นใบขนสินค้าทางศุลกากร (Customs Declarations) เพื่อการตรวจปล่อยสินค้าต่อไป ทั้งนี้ ผู้ประกอบการสามารถยื่นเอกสารทั้งหมดได้ในระบบ Single Window ของอินโดนีเซียที่สามารถแสดงผลการขออนุญาตและสถานะของสินค้าได้อย่างชัดเจน

นอกเหนือจากมาตรการตรวจสอบเอกสารเพื่อป้องกันการนำเข้าขยะอันตรายแล้ว ศุลกากรอินโดนีเซียยังมีสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในธุรกิจหมุนเวียนด้วยเช่นกัน โดยกำหนดให้มี**คลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับขยะพลาสติก**ที่งดเว้นอากรศุลกากรและค่าธรรมเนียมอื่น ๆ สำหรับขยะที่นำเข้ามาเพื่อแปรสภาพขยะพลาสติกในบริเวณชานเมืองของกรุงจาการ์ตา ซึ่งในปัจจุบัน มีธุรกิจนำเข้าขยะพลาสติกมาจากสหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และออสเตรเลียเพื่อมาแปรสภาพเป็นเส้นใยสังเคราะห์ก่อนจะส่งออกไปยังสหรัฐอเมริกา EU ญี่ปุ่น และสาธารณรัฐประชาชนจีน มาตรการนี้ เกิดขึ้นเพื่อสนับสนุนธุรกิจแปรสภาพขยะที่ยังไม่ใช่ธุรกิจที่ทำกำไรสูงในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนเต็มรูปแบบ

ข้อสรุป

เศรษฐกิจหมุนเวียนเป็นแนวคิดที่สำคัญสำหรับการรักษาสิ่งแวดล้อมในยุคสมัยที่สภาวะการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศทวีความรุนแรงขึ้นในทุกขณะ เศรษฐกิจรูปแบบนี้เน้นการลดการใช้ทรัพยากรใหม่ และใช้กลไกของตลาดเพื่อจูงใจให้นำขยะและสินค้าที่ผ่านการใช้งานแล้วกลับมาหมุนเวียนในวงจรการผลิตอีกครั้ง ในช่วงการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจหมุนเวียนนี้ หน่วยงานศุลกากรมีบทบาทในการปรับปรุงพิธีการศุลกากร พิักัดศุลกากร ให้สอดคล้องกับลักษณะสินค้าที่เปลี่ยนไป และต้องเตรียมพร้อมรับมือกับการกระทำความผิดในรูปแบบต่าง ๆ ด้วย ซึ่งหลายหน่วยงานทั่วโลกได้เลือกใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี เช่น ศาสตร์การวิเคราะห์ข้อมูล ระบบ Single Window มาเป็นเครื่องมือหลักในการเตรียมรับมือกับเศรษฐกิจหมุนเวียน ทั้งนี้ แนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียนยังเป็นแนวคิดที่ใหม่และยังมีปัญหาด้านการตีความในหลายประเด็น จึงจำเป็นต้องสร้างข้อตกลงและร่วมมือในระดับระหว่างประเทศ และติดตามพัฒนาการของประเด็นนี้อย่างต่อเนื่อง

อ้างอิง

WCO. "Study Report: Transition to a Circular Economy and Implications for Customs Administrations." June 2023. <https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/research/report/circular-economy-report-en.pdf?db=web>. Accessed 20 July 2023.

รายงานความเคลื่อนไหว

รัสเซียระงับข้อตกลงโครงการ Black Sea Grain Initiative
ธัญพืชและน้ำมันเสี่ยงขาดแคลนและราคาพุ่งสูงอีกครั้ง

วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 (2023) รัฐบาลสหพันธรัฐรัสเซียประกาศไม่ขยายเวลาข้อตกลงโครงการ Black Sea Grain Initiative (BSGI) ซึ่งเป็นโครงการที่ริเริ่มโดยองค์การสหประชาชาติ (UN) เพื่อแก้ไขวิกฤติราคาธัญพืชและน้ำมันดอกทานตะวันที่พุ่งสูงภายหลังการบุกยูเครนโดยรัสเซียในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2565 (2022)

โครงการ BSGI ได้ก่อตั้งขึ้นในเดือนกรกฎาคม 2565 (2022) โดยความร่วมมือของ รัสเซีย ยูเครน สาธารณรัฐตุรกี และ UN โดยเปิดช่องทางระเบียบมนุษยธรรม (Humanitarian Corridor) ในทะเลดำ (Black Sea) ให้เรือบรรทุกสินค้าออกจากเมือง Istanbul ไปยังท่าเรือ 3 แห่งในยูเครน เพื่อบรรทุกสินค้าธัญพืชและน้ำมันจากทั้งยูเครนและรัสเซียที่มีมากกว่า 45 ล้านตัน จากนั้นเรือจะแล่นกลับมาที่เมือง Istanbul ในช่องทางเดิม และกระจายสินค้าต่อไปในตลาดโลก

ทั้งนี้ ข้อตกลงของโครงการได้สิ้นสุดไปเมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2566 (2023) และการไม่ขยายข้อตกลงของรัสเซีย จะส่งผลให้เรือบรรทุกสินค้าไม่ได้รับการประกันความปลอดภัยในระหว่างการขนส่งในทะเลดำ โดยรัสเซียให้เหตุผลของการระงับข้อตกลงว่าโครงการนี้ไม่สามารถช่วยให้รัสเซียระบายสินค้าการเกษตรได้ตามที่คาดหวังไว้ เพราะถึงแม้ว่าสินค้าอาหารและปุ๋ยจะไม่ใช้สินค้าที่ถูกคว่ำบาตร แต่ผู้ประกอบการรัสเซียก็ประสบปัญหาในการทำธุรกิจหลังรัสเซียถูกตัดออกจากเครือข่ายชำระเงินระหว่างประเทศหรือระบบ SWIFT และระบบการประกันภัยสินค้า

ในขณะนี้ UN กำลังเร่งเจรจาให้รัสเซียกลับมาต่อสัญญาข้อตกลง โดยยื่นข้อเสนอให้ธนาคารเพื่อการเกษตรของรัสเซีย (Russian Agricultural Bank) สามารถเชื่อมต่อกับระบบ SWIFT ได้อีกครั้ง ซึ่งยังไม่ได้รับการตอบรับจากรัสเซีย และไม่สามารถคาดการณ์ได้แน่ชัดว่าโครงการ BSGI จะกลับมาดำเนินการได้หรือไม่ โดยมีการคาดการณ์ว่าหากการเจรจาไม่สำเร็จจะส่งผลให้ราคาสินค้าที่เกี่ยวข้องเพิ่มสูงขึ้น และมีความเสี่ยงที่จะเกิดวิกฤติอาหารได้อีกครั้ง

อ้างอิง

Emily Olson and Joe Hernandez. "Russia Suspends Ukraine Grain Deal. Here's What It Means for the Rest of the World." NPR. <https://www.npr.org/.../ukraine-russia-grain-deal-putin>. Accessed 18 July 2023.

OLAF ร่วมมือศุลกากรกรีซ ตรวจยึดสารทำความเย็นผิดกฎหมายมากกว่า 15 ตัน



วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 (2023) สำนักงานต่อต้านการฉ้อฉลแห่งสหภาพยุโรป (OLAF) ร่วมกับศุลกากรสาธารณรัฐเฮลเลนิก (Hellenic Customs) รายงานผลการตรวจยึดสารไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน (HFCs) ที่ผิดกฎหมายจำนวน 15.6 ตัน

การตรวจยึดครั้งนี้เกิดขึ้นหลังจาก OLAF ได้ส่งข้อมูลการข่าว (Intelligence) ที่เกี่ยวกับผู้ประกอบการต้องสงสัยที่อาจครอบครองและจำหน่ายสาร HFCs ปลอมแปลงและไม่ได้มาตรฐาน แก่ศุลกากรกรีซและหน่วยงานควบคุมตลาดของกรีซ (DIMEA) ซึ่งต่อมา เจ้าหน้าที่ได้เข้าตรวจค้นสถานประกอบการของผู้ต้องสงสัย และพบสาร HFCs ที่ไม่ได้รับการตรวจสอบมากกว่า 6 ตัน และพบสาร HFCs ปลอมแปลงอีก 9 ตัน

ทั้งนี้ สาร HFCs เป็นสารทำความเย็นในกลุ่มก๊าซฟลูออรีน (F-gases) ที่ใช้ในเครื่องปรับอากาศและตู้เย็น อันเป็นกลุ่มก๊าซเรือนกระจกที่พบได้มากที่สุด สหภาพยุโรป (EU) จึงได้ควบคุมปริมาณการนำเข้า (Quota) และลดการใช้ (Phase Down) สารในกลุ่มนี้มาอย่างต่อเนื่อง ในการนี้ ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องต้องเสียค่าปรับมากกว่า 200,000 ยูโร และสารเคมีที่ตรวจยึดได้จะถูกนำไปทำลายต่อไป

อ้างอิง

OLAF. "OLAF and Greek Authorities Stop Over 15 Tonnes of Illicit Refrigerant Gases." <https://anti-fraud.ec.europa.eu/.../olaf-and-greek...> Accessed 25 July 2023.

รายงานความเคลื่อนไหว

สำนักงานอัยการยุโรป (EPPO) ร่วมสืบสวนและจับกุมผู้ประกอบการ
และเจ้าหน้าที่รัฐที่เกี่ยวข้องกับการสำแดงเท็จในมอลตา

วันที่ 19 กรกฎาคม 2566 (2023) สำนักงานอัยการยุโรป (EPPO) ร่วมมือศุลกากรสาธารณรัฐมอลตา และสำนักงานตำรวจแห่งชาติมอลตาจับกุมผู้ต้องหา 8 ราย ซึ่งในจำนวนนี้ 5 รายเป็นเจ้าหน้าที่รัฐ ที่เกี่ยวข้องกับคดีสำแดงเท็จเพื่อหลบเลี่ยงภาษีอากรของสินค้าที่นำเข้ามาจากสาธารณรัฐประชาชนจีน

จากการสอบสวน เจ้าหน้าที่พบการสำแดงเท็จเพื่อเลี่ยงภาษีอากรของสินค้าจำพวกเสื้อผ้าและอื่น ๆ ที่นำเข้ามาจากจีน โดยผู้นำเข้าได้สำแดงราคาและน้ำหนักของสินค้าต่ำกว่าความเป็นจริง ทั้งยังพบหลักฐานที่ชี้ว่ามีเจ้าหน้าที่รัฐรับสินบนเพื่อเอื้อให้สินค้าเหล่านี้ผ่านการตรวจปล่อยทางศุลกากร จึงได้ทำการตรวจค้นสถานประกอบการ สำนักงานศุลกากรที่เกี่ยวข้อง และที่พักของผู้ต้องสงสัย พบรถยนต์หรู 3 คัน และเงินสดจำนวน 180,000 ยูโร

ในปัจจุบัน EPPO ได้ยึดของกลางและสั่งอายัดบัญชีธนาคารที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยได้ตั้งข้อกล่าวหาการฉ้อฉลทางศุลกากร ข้อหาทุจริตของเจ้าหน้าที่รัฐ และข้อหาฟอกเงิน ซึ่งสร้างความเสียหายทางรายได้ของสหภาพยุโรป (EU) หลายล้านยูโร ทั้งนี้ศาลที่เกี่ยวข้องของมอลตาจะเป็นผู้พิจารณาคดีต่อไป

อ้างอิง

EPPO. "Malta: Eight Arrested in Investigation into Customs Fraud and Corruption of Public Officials." <https://www.eppo.europa.eu/.../malta-eight-arrested....> Accessed 25 July 2023.

รายงานความเคลื่อนไหว

ศุลกากรสหรัฐอเมริกา ตรวจยึดโคเคนซุกซ่อนในชีสก้อนกลม บริเวณพรมแดนเม็กซิโก



วันที่ 20 กรกฎาคม 2566 (2023) เจ้าหน้าที่หน่วยงานศุลกากรและป้องกันชายแดนสหรัฐอเมริกา (U.S. Customs and Border Protection: CBP) ตรวจยึดโคเคน 8 กิโลกรัม ที่ซุกซ่อนอยู่ในชีสก้อนกลม (Wheel Cheese) ณ จุดผ่านแดน Presidio รัฐ Texas

เจ้าหน้าที่ CBP ได้พบความผิดปกติของรถบรรทุกสินค้าคันหนึ่งที่มาจากสหรัฐอเมริกา จึงได้ออกคำสั่งให้คนขับนำพาหนะและตู้สินค้าไป X-ray โดยภาพจากเครื่อง X-ray ได้แสดงความผิดปกติในชีสก้อนกลมจึงได้ทำการเปิดตรวจและพบสารเสพติดซุกซ่อนอยู่

ทั้งนี้ CBP ได้ให้ความสนใจกับการตรวจสอบสินค้าที่เป็นของใช้ในชีวิตประจำวันมากขึ้น หลังพบการซุกซ่อนสารเสพติดในสินค้าหลายประเภทที่ไม่เคยอยู่ในวิธีดำเนินการ (Modus Operandi) ของผู้กระทำความผิดมาก่อน โดยในปีี้ เจ้าหน้าที่ได้ตรวจพบโคเคนจำนวน 66 กิโลกรัมในเครื่องทำไอศกรีม ณ เมือง El Paso และพบโคเคนมูลค่ารวม 450,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ ซุกซ่อนในล้อของรถเข็นวีลแชร์ ณ ท่าอากาศยานนานาชาติ John F. Kennedy ทั้งยังพบการซุกซ่อนในวัตถุอื่น ๆ เช่น แบตเตอรี่รถยนต์ ถังก๊าซ และโดรน

อ้างอิง

Lauren Mascarenhas. "Customs officials seize cheese wheels filled with cocaine at Texas border." CNN.

<https://edition.cnn.com/.../cocaine-cheese.../index.html>. Accessed 27 July 2023.

ข่าวกิจกรรมสำนักงาน

พิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในโอกาส
วันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

นางสาวบราลี รัตนปิณฑะ อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร) นางสาวนันทน์นภัส สิ้นจนาอนุรักษ์ อัครราชทูต
ที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร) และนางสาวณัฐพร โพธิยอต เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร) เข้าร่วมพิธีลงนามถวาย
พระพรชัยมงคลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา วันที่ 28 กรกฎาคม
2566 ณ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ โดยมีนายเสข วรรณเมธี เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์
เป็นประธาน





CPMU NEWS

Customs Policy Monitoring Unit

Office of Customs Affairs
Royal Thai Embassy Brussels

Drève du Rembucher 89
1170 Brussels, Belgium
Tel. +32 2 660 57 59

Email: thaicustoms@thaicustoms.be
<http://brussels.customs.go.th>

