

ศุลกากรฟินแลนด์เตรียมใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในการบริหารจัดการคลังสินค้าศุลกากรในปี ๒๕๖๒

ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ ศุลกากรฟินแลนด์จะทดลองระบบส่งใบขนสินค้าสำหรับคลังสินค้าศุลกากร (customs warehousing declarations) ผ่านบนเว็บไซต์หรือผ่านระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลโดยตรงของผู้ประกอบการ และจะกำหนดให้ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยสิ้นเชิงภายใน ๒-๓ เดือน หลังจากนั้น

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ มีดังนี้

- ข้อมูลที่อยู่ในขนส่งจะมีการเปลี่ยนแปลง โดยหมายเลขประจำคลังสินค้าจะใช้ format ใหม่ รหัสสินค้าต้องประกอบด้วย ๖ หลักเป็นอย่างน้อย และต้องยื่นสถิติราคาสินค้า
- ศุลกากรจะลงหมายเลข Movement Reference Number (MRN) ในใบขนสินค้า และหมายเลขสินค้า (consignment number) ที่ต้องบันทึกไว้ในสมุดบันทึกของคลังสินค้า และส่งต่อไปยังบุคคลที่รับผิดชอบยื่นใบขนสินค้า ทั้งนี้ ผู้ประกอบการสามารถใช้หมายเลขคลังสินค้าเดิมในฐานะหมายเลขอ้างอิงได้เช่นกัน
- ผู้ประกอบการสามารถยื่นใบขนสินค้าล่วงหน้าได้ ๓๐ วันก่อนสำแดงสินค้า เมื่อมีรายละเอียดอ้างอิงของใบขนสินค้าก่อนหน้า
- Electronic Service Centre เป็นผู้จัดการใบขนสินค้าทุกวันตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- บุคคลที่มีหน้าที่เก็บรักษาสมุดบันทึกของคลังสินค้าต้องยื่นใบขนสินค้าเมื่อสินค้าตกอยู่ภายใต้พิธีการศุลกากรอื่น หรือเมื่อถูกส่งออกกลับ
- ในการยื่นใบขนสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ประกอบการต้องมีหมายเลข EORI (Economic Operators Registration and Identification number) ซึ่งศุลกากรเป็นผู้ออก

ศุลกากรฟินแลนด์เป็นอีกตัวอย่างหนึ่งที่แสดงถึงความตื่นตัวของศุลกากรในการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการบริหารจัดการงานด้านศุลกากรตามทวิภาคีการศุลกากรโลก (WCO) สนับสนุนและวางแนวทางไว้

อ้างอิง

https://tulli.fi/en/article/-/asset_publisher/hyva-tullivarastoinnin-asiakas-tullivarastoinnin-ilmoitukset-muuttuvat-sahkoisesti-annettaviksi-2019

