

ท่าเรือสิงคโปร์เตรียมพร้อมปรับปรุงการให้บริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การพาณิชย์นาวีและท่าเรือแห่งสิงคโปร์ (Maritime and Port Authority of Singapore: MPA) ลงนามความร่วมมือกับผู้ประกอบการ 6 ราย ได้แก่ BW Group, Sembcorp Marine, Eastern Pacific Shipping, Ocean Network Express, Foundation Det Norske Veritas and BHP เพื่อจัดตั้งกองทุนในการจัดตั้งศูนย์ลดการปล่อยคาร์บอนจากการขนส่งทางทะเล (maritime decarbonisation) ในสิงคโปร์ โดยผู้ประกอบการแต่ละรายจะมอบเงินสนับสนุน 10 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ (ประมาณ 233 ล้านบาท) สำหรับการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีลดการปล่อยคาร์บอน

โครงการในครั้งนี้เป็นผลมาจากการอภิปรายหารือเมื่อปี 2563 ระหว่างผู้เกี่ยวข้อง 30 ราย ทั้งผู้ให้บริการขนส่งผู้ให้บริการท่าเรือ ผู้ประกอบการด้านการประกันภัย การเงิน พลังงาน เครื่องยนต์ อุเรือ สมาคม ภาควิชาการ และหน่วยงานรัฐ เพื่อนำภาคส่วนการขนส่งทางทะเลสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

ในการนี้ สิงคโปร์มุ่งสร้าง Tuas Port เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างเต็มรูปแบบในปี 2583 (ค.ศ. 2040) ในฐานะท่าเรือแห่งใหม่ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลกที่ใช้ระบบอัตโนมัติในการบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์อย่างครบวงจร โดยท่าเรือดังกล่าวใช้เรือที่ขับเคลื่อนด้วยกระแสไฟฟ้าโดยปราศจากผู้บังคับในการนำทางเรือขนส่ง พร้อมติดตั้งปั้นจั่นอัตโนมัติบริเวณลานท่าเรือและใช้ปั้นจั่นขาสูงชนิดราง (rail-mounted gantry cranes) ที่ขับเคลื่อนด้วยกระแสไฟฟ้าและมีกล้องและเซนเซอร์สำหรับเจ้าหน้าที่ในการควบคุมปั้นจั่นต่าง ๆ จากระยะไกลด้วย

นอกจากนี้ ระบบ Single Window ที่ได้รับการปรับปรุงใหม่ของสิงคโปร์จะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งวางแผนล่วงหน้าและปรับความเร็วก่อนเดินทางมาถึงท่าเรือสิงคโปร์ จึงช่วยลดทั้งปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้และปริมาณก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งลดระยะเวลาที่เรือต้องจอดคอยในบริเวณท่าเรือ พร้อมกันนี้ สิงคโปร์ยังให้บริการเติมก๊าซธรรมชาติชนิดเหลว (LNG) เพื่ออำนวยความสะดวกเรือที่ใช้เชื้อเพลิงชนิดดังกล่าวด้วย โดยเมื่อเดือนมีนาคม 2564 ที่ผ่านมา การท่าเรือสิงคโปร์ได้ให้บริการเติมเชื้อเพลิงจากเรือบรรทุกเชื้อเพลิงไปยังเรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ (ship-to-containership bunkering operation) เป็นครั้งแรกในเอเชีย อันเป็นการปูหนทางสู่ความนิยมในการใช้เชื้อเพลิงชนิดนี้ในอนาคต

ความเคลื่อนไหวของสิงคโปร์ในครั้งนี้อบสนองต่อเป้าหมายของสิงคโปร์ในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลในภูมิภาคและการพัฒนาที่ยั่งยืนทั้งในระดับประเทศและระดับโลก

อ้างอิง

The Straits Times. *Maritime Singapore taking steps towards a greener maritime industry.*

https://www.straitstimes.com/singapore/environment/maritime-singapore-taking-steps-towards-a-greener-maritime-industry?ck_subscriber_id=638813816&utm_source=convertkit&utm_medium=email&utm_campaign=CTS+Weekly+Border+Management+Brief+04%2F30%2F21%20-%205765774 . Accessed 6 May 2021.