

## องค์การศุลกากรโลกเตรียมจัดอภิปรายเรื่องสิทธิในการผ่านแดน ของประเทศที่ไม่มีทางออกทะเล

การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศที่ไม่มีทางออกทะเลจำนวนมากได้ชะงักงันเนื่องจากไม่มีช่องทางขนส่งทางทะเล โดยแม้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและเกษตรกรรมในประเทศเหล่านี้ผู้บริโภคภายในประเทศจะสามารถเข้าถึงได้ แต่ต้นทุนจากการขนส่งระยะไกลไปยังตลาดต่างประเทศได้เพิ่มต้นทุนสินค้าเหล่านี้ซึ่งส่งผลให้สินค้าดังกล่าวมีความสามารถในการแข่งขันต่ำ องค์การศุลกากรโลก (WCO) ได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวและได้เห็นถึงความสำคัญของระบบการผ่านแดนต่อประเทศเหล่านี้ จึงเตรียมการจัดประชุม Global Transit Conference เป็นครั้งแรกระหว่างวันที่ ๑๐ ถึง ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เพื่อหารือถึงแนวทางการเปลี่ยนประเทศกำลังพัฒนาที่ไม่มีทางออกทะเล (LLDC) เป็นประเทศที่มีการเชื่อมโยงทางบก (Land-linked countries)

เมื่อปี ๒๕๕๗ ต้นทุนโดยเฉลี่ยในการส่งออกตู้คอนเทนเนอร์ ๑ ตู้จากประเทศกำลังพัฒนาที่ไม่มีทางออกทะเลได้เพิ่มขึ้นถึง ๓,๔๔๔ ดอลลาร์สหรัฐ และต้นทุนการนำเข้า ๔,๓๔๔ ดอลลาร์สหรัฐ (ในขณะที่ประเทศที่เป็นเส้นทางผ่านแดนมีต้นทุนเพียง ๑,๓๐๑ ดอลลาร์สหรัฐสำหรับการส่งออก และ ๑,๕๕๕ ดอลลาร์สหรัฐสำหรับการนำเข้า) โดยความแตกต่างด้านต้นทุนนี้มาจากภาระในการผ่านพิธีการศุลกากรผ่านแดนซึ่งเกี่ยวข้องกับผู้เกี่ยวข้องหลายฝ่าย นอกจากนี้ ยังไม่มีมาตรฐานระหว่างประเทศที่กำหนดพิธีการผ่านแดนให้เป็นระเบียบแบบแผนเดียวกัน จึงมีความจำเป็นอย่างเร่งด่วนในการทำให้พิธีการง่ายขึ้น และยกเลิกกฎระเบียบที่ไม่จำเป็น เพื่อช่วยเหลือประเทศกำลังพัฒนาที่ไม่มีทางออกทะเล

เลขาธิการองค์การศุลกากรโลก Dr. Kunio Mikurity เห็นว่า กุญแจสำคัญในการปลดปล่อยศักยภาพของประเทศกำลังพัฒนาที่ไม่มีทางออกทะเล คือ มาตรฐานสากลที่เอื้ออำนวยต่อการผ่านแดนอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะช่วยกระตุ้นการค้าระหว่างประเทศและภูมิภาคในทุกประเทศ โดยในระหว่างการประชุม จะมีการเผยแพร่ WCO Transit Guideline ซึ่งได้รวบรวมหลักการสำคัญ ๑๕๐ ประการสำหรับระบบการผ่านแดนที่มีประสิทธิภาพ พร้อมกับมีการอภิปรายหัวข้อที่หลากหลาย เช่น สะพานเชื่อมโยงเอเชีย-ยุโรป วิธีการกระตุ้นเศรษฐกิจในแอฟริกา อเมริกา และภูมิภาคอื่น ๆ รวมทั้งการจัดการข้อท้าทายของประเทศที่ไม่มีทางออกทะเล

ในการนี้ ศุลกากรประเทศต่าง ๆ รัฐบาล องค์การระหว่างประเทศ และภาคเอกชนจะได้มีส่วนร่วมในการแลกเปลี่ยนความเห็นและประสบการณ์เกี่ยวกับระบบผ่านแดน

ที่มา: <http://www.wcoomd.org/en/media/newsroom/๒๐๑๗/may/wco-leads-discussions-on-freedom-of-transit-for-landlocked-countries.aspx>