ปีที่ 3 ฉบับที่ 11 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2561

CPMU news

CUSTOMS POLICY MONITORING UNIT

สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร ณ กรุงบรัสเซลส์

- Blockchain คืออะไร เข้าใจไม่ยากอย่างที่คิด
- Blockchain กับโอกาสสำหรับทั้งผู้ประกอบการและศุลกากร
- ข้อท้าทายในการใช้ Blockchain ในการปฏิบัติงานของศุลกากร
- โครงการริเริ่มของสิงคโปร์ในการใช้ Blockchain เชื่อมโยงผู้ประกอบการและศุลกากรทั่วโลก

Credit: leapsmag

Credit: Entrepreneur

บรรณาธิการที่ปรึกษา

นายนิติ วิทยาเต็ม
อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร)

นายเทิดศักดิ์ สุวรรณมณี
อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร)

นายภิสรรค์รัฐ นิลพันธ์
เลขานุการเอก (ฝ่ายศุลกากร)

กองบรรณาธิการ

นายนำโชค ศศิกรวงศ์
เจ้าหน้าที่โครงการ
Customs Policy Monitoring Unit

จัดทำโดย

สำนักงานที่ปรึกษาการศุลกากร
ประจำสถานเอกอัครราชทูตไทย
ณ กรุงบรัสเซลส์

Office of Customs Affairs
Royal Thai Embassy to Belgium,
Luxembourg and Mission to the EU
Dreve du Rembucher 89, 1170
Watermael-Boitsfort
Tel. +32 2 660 5759
Fax. +32 2 675 2649
http://brussels.customs.go.th
Email: thai-customs@skynet.be

❖ สวัสดีครับ ท่านผู้อ่าน

เชื่อว่า ท่านผู้อ่านคงเคยได้ยินชื่อ Bitcoin หรือเทคโนโลยี blockchain มากันบ้างแล้วในช่วงไม่กี่ปีมานี้

ปัจจุบัน blockchain เป็นเทคโนโลยีที่กำลังเป็นที่จับตามอง โดย blockchain ถือกำเนิดขึ้นเพื่อรองรับสกุลเงินดิจิทัลหรือ blockchain ซึ่งช่วยให้การชำระเงินมีความปลอดภัย รวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่ายเนื่องจากไม่ต้องผ่านบุคคลที่สาม

จากจุดเริ่มต้นเพื่อสนับสนุนสกุลเงินดิจิทัล blockchain กำลังถูกพัฒนาไปอีกขั้นเพื่อนำมาใช้ในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ เพื่อให้สามารถประกอบธุรกรรมได้โดยอัตโนมัติ ไม่ต้องใช้กระดาษ มีความถูกต้องแม่นยำ ปลอดภัย รวดเร็ว และลดต้นทุนที่เกิดจากการประกอบธุรกรรมด้วยวิธีดั้งเดิม

ในสถานการณ์ดังกล่าว ศุลกากรจะอาศัย blockchain เพื่อสร้างโอกาสได้อย่างไร? องค์การศุลกากรโลก (WCO) ได้ริเริ่มศึกษาศักยภาพของ blockchain เพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติงานของศุลกากรให้ทันกับโลกปัจจุบัน ในจดหมายข่าวฉบับนี้ ท่านผู้อ่านจะได้ทำความรู้จักกับ blockchain ในเบื้องต้นก่อน เพื่อเป็นพื้นฐานในการทำความเข้าใจถึงบทบาทของ blockchain ในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ และต่อการปฏิบัติหน้าที่ของศุลกากร รวมทั้งข้อท้าทายต่าง ๆ ที่ต้องหาข้อยุติก่อนนำ blockchain มาใช้อย่างเต็มรูปแบบครับ

นิติ วิทยาเต็ม

Credit: TIBCO Software

สารบัญ

ทำความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับ blockchain....1

Blockchain กับบทบาทในห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ....4

ศุลกากรจะใช้ประโยชน์จาก blockchain ในการปฏิบัติภารกิจได้อย่างไร?....7

ประเด็นปัญหาและข้อท้าทายในการใช้เทคโนโลยี blockchain ในงานศุลกากร....11

Blockchain กับแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลของศุลกากรสิงคโปร์....14

ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและสถานีขนส่งรวมตัวกันเพื่อเริ่มต้นใช้ blockchain....17

Combined Nomenclature ฉบับปี ค.ศ. 2019 ของอียูจะเริ่มมีผลใช้บังคับวันที่ 1 มกราคม 2562....18

อียูเปิดรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการขยายโครงการ Single Window....19

WCO กำหนดให้ปี 2562 เป็นปีของ SMART Borders....20

WCO เผยแพร่ Illicit Trade Report ฉบับปี ค.ศ. 2017....21

ศุลกากรฟินแลนด์เปิดช่องทางยื่นเอกสารแนบผ่านระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลโดยตรงกับศุลกากร....22

WCO-UPU Contact Committee แนวปฏิบัติร่วมว่าด้วยการแลกเปลี่ยนข้อมูลล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์....23

ข่าวกิจกรรมสำนักงาน....24

ทำความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับ BLOCKCHAIN

Blockchain ถือกำเนิดขึ้นเพื่อรองรับ Bitcoin หรือเงินดิจิทัล (cryptocurrency) ซึ่งอำนวยความสะดวกในการชำระเงินโดยตรงจากฝ่ายหนึ่งไปยังอีกฝ่ายหนึ่งโดยไม่ต้องผ่านสถาบันทางการเงิน อย่างไรก็ตาม ลักษณะเด่นของ Blockchain ได้นำไปสู่การขยายการใช้ Blockchain ในภาคส่วนอื่น ๆ ด้วยเหตุนี้องค์การศุลกากรโลก (WCO) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของ Blockchain ในฐานะเครื่องมือใหม่ของศุลกากร ในบทความนี้จะกล่าวถึง Blockchain ในเบื้องต้น เพื่อสร้างความเข้าใจพื้นฐานก่อนเข้าสู่บทความต่อ ๆ ไป

Credit: bitcoin

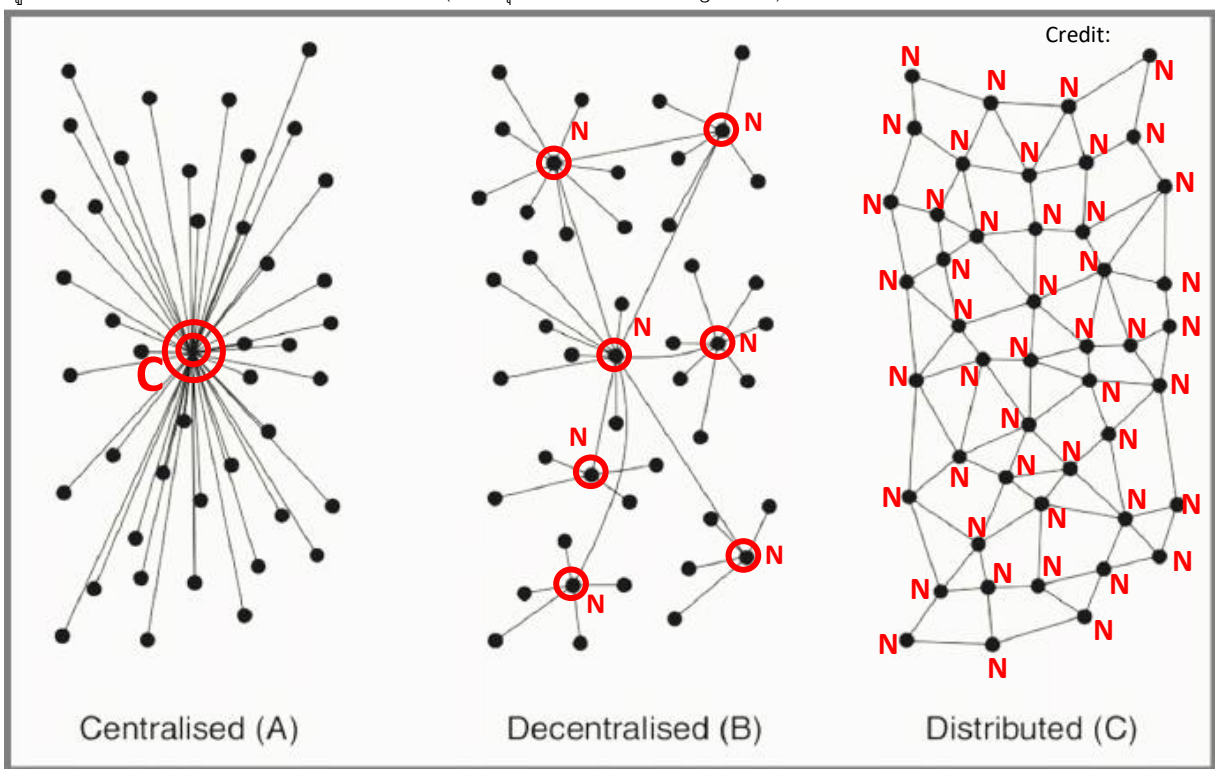
Blockchain ประกอบด้วย “block” ที่ต่อกันเป็น “chain” โดย “block” หมายถึงบันทึกธุรกรรมทั้งธุรกรรมทางการเงินและไม่ใช่การเงิน เมื่อเวลาผ่านไปตามที่กฎเกณฑ์ (protocol) กำหนดไว้ ข้อมูลจะถูกสร้างขึ้นเป็น block โดยแต่ละ block จะถูกร้อยต่อกันด้วยห่วงโซ่หรือ “chain” ซึ่งประกอบด้วยฟังก์ชั่นที่ปรับขนาดของข้อมูลให้มีขนาดตามที่กำหนดและเข้ารหัสของข้อมูลไว้ เกิดเป็น block ที่เชื่อมต่อกันเป็น chain หรือ Blockchain โดยการทำธุรกรรมแต่ละครั้งต้องได้รับการยืนยันจากบุคคลที่เข้าร่วมในระบบ Blockchain ทั้งหมด (miners หรือ nodes) ก่อนที่จะถูกป้อนเพื่อเชื่อมต่อกับข้อมูลอื่น ๆ ก่อนหน้า เพื่อให้ข้อมูลทั้งหมดใน Blockchain สอดคล้องกัน

ลักษณะเด่นของ Blockchain คือ เป็นเครือข่ายคอมพิวเตอร์ที่มีการกระจายโครงสร้าง (distributed network) และไม่มีศูนย์กลาง กล่าวคือ ไม่มีบุคคลหรือองค์กรใด ๆ ไม่ว่าภายในหรือภายนอกเครือข่ายที่มีอำนาจในการกำกับดูแล ตรวจสอบหรือยืนยันธุรกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างผู้เข้าร่วมหรือ node ใน Blockchain เนื่องจากข้อมูลที่เกิดขึ้นใน Blockchain จะถูกแลกเปลี่ยนโดยอัตโนมัติกับผู้เข้าร่วมอื่น ๆ โดยไม่ผ่าน server กลาง การที่แต่ละ node ทำสำเนาข้อมูลที่เกิดขึ้นทั้งหมดและบันทึกไว้ในฐานข้อมูล

ของตน ทำให้เกิดความเชื่อถือได้และความสามารถฟื้นตัวของเครือข่ายข้อมูลทั้งหมด หลังจากที่ข้อมูลได้รับความยินยอมของเสียงส่วนใหญ่ของ node (consensus) แล้วก็จะป้อนสู่ Blockchain ตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดไว้แล้ว เทคโนโลยีดังกล่าวนี้ เรียกอีกอย่างว่า Distributed Ledger Technology (DLT) นอกจากนี้ แต่ละ node สามารถเข้าถึงข้อมูลใน block ได้ แต่ข้อมูลเหล่านั้นไม่สามารถถูกลบหรือเปลี่ยนแปลงได้ โดยหากประสงค์จะลบข้อมูลใดข้อมูลหนึ่ง ต้องลบ Blockchain ทั้งหมด เนื่องจาก node หรือคอมพิวเตอร์เครื่องใดเครื่องหนึ่งที่เชื่อมต่อกับ Blockchain สามารถจัดตั้ง Blockchain ขึ้นมาใหม่พร้อมกับข้อมูลเดิมได้

ลักษณะดังกล่าวทำให้ Blockchain มีความแตกต่างจากการเชื่อมแต่แบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตซึ่งมีโครงสร้างแบบ decentralized (ดูรูปที่ 1 B) กล่าวคือ คอมพิวเตอร์แต่ละเครื่องจะเชื่อมต่อไปยังจุดร่วมกัน เช่น server ซึ่งมักเป็นผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต จากนั้นแต่ละ server จะเชื่อมต่อกับ server อื่น ๆ และด้วยวิธีนี้ คอมพิวเตอร์ที่เชื่อมต่อกับ server ต่าง ๆ จะสามารถสื่อสารถึงกันได้ ดังนั้น ผู้ที่ควบคุม server จะมีอำนาจควบคุมระบบและข้อมูลที่แลกเปลี่ยนในเครือข่าย ในทางตรงกันข้ามเครือข่ายแบบ Blockchain ไม่ต้องอาศัย server โดยที่คอมพิวเตอร์แต่ละเครื่องจะทำหน้าที่เป็น node ที่เชื่อมต่อถึงกันทุก node และ

รูปที่ 1 เปรียบเทียบลักษณะเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (ปรับปรุงจาก www.researchgate.net)



ไม่มีบุคคลหรือหน่วยงานใดที่มีอำนาจกลางในการควบคุม (ดูรูปที่ 1 C)

ด้วยความปลอดภัยทางข้อมูล ความโปร่งใส ความรวดเร็ว และการประหยัดค่าใช้จ่ายเนื่องจากไม่ต้องผ่านคนกลาง Blockchain จึงถูกนำไปใช้กับเงินดิจิทัล (cryptocurrency) เช่น Bitcoin รวมทั้งการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศด้วย

smart contract เป็นอีกชื่อของการใช้ Blockchain ในการทำสัญญาที่มีความปลอดภัยและสะดวกโดยไม่ต้องใช้บุคคลที่สาม จึงช่วยลดต้นทุนของธุรกรรม อาจเปรียบเทียบให้เข้าใจง่าย smart contract เป็นเครื่องขายสินค้าอัตโนมัติที่จ่ายสินค้าบางอย่างให้ลูกค้า (เครื่องดื่ม ของว่าง แสตมป์ บัตรโดยสาร) ทันทีเมื่อได้รับข้อมูล (สินค้าที่เลือก) และจำนวนเงินที่เพียงพอกับราคาสินค้า ในทำนองเดียวกัน smart contract จะทำให้เกิดการปฏิบัติตามสัญญาโดยอัตโนมัติเมื่อได้รับข้อมูลที่กำหนดในเงื่อนไขสัญญา เช่น จะส่งสินค้าให้เมื่อได้รับโอนเงินตามจำนวนและวันเวลาที่กำหนด โดยข้อมูลการจะชำระเงินจะถูกเข้ารหัสและป้อนเข้าสู่ระบบ smart contract และหากข้อมูลถูกต้องตาม protocol ที่วางไว้ smart contract จะดำเนินการปฏิบัติตามสัญญาโดยอัตโนมัติ[1]

เมื่อผู้อ่านได้ทำความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับ Blockchain แล้ว ในบทความต่อไป จะกล่าวถึงการนำ Blockchain มาใช้ในการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทาน รวมทั้งศักยภาพของ Blockchain ในการยกระดับการปฏิบัติงานของศุลกากรด้วย

อ้างอิง

Aslanian, Artem. *Explained: Why is Blockchain regarded as revolutionary?* https://www.euronews.com/2018/09/05/explained-why-is-Blockchain-regarded-as-revolutionary. Accessed 19 November 2018.

Okazuki Yotaro. *Unveiling the Potential of Blockchain for Customs*. WCO Research Paper No.45 (June 2018). Pp. 5-8.

[1] ปัจจุบันมีผู้บุกเบิกที่สำคัญ คือ Ethereum Foundation ซึ่งเป็นองค์กรไม่แสวงหากำไรของสวิตเซอร์แลนด์ ได้สร้าง Ethereum ซึ่งเป็น platform ที่ใช้ Blockchain ในการดำเนิน smart contract โดยไม่มีการหยุดทำงาน ไม่มีการปรับแต่งข้อมูล ไม่มีการฉ้อโกง หรือการแทรกแซงจากบุคคลที่สาม ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่ https://www.ethereum.org/

BLOCKCHAIN กับบทบาทใน

ห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ

ด้วยลักษณะเด่นของ Blockchain ที่ไม่อยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลที่สาม มีความปลอดภัยและความโปร่งใสของข้อมูล รวมทั้งมีความรวดเร็วและประหยัดค่าใช้จ่าย ผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศจึงสามารถใช้ประโยชน์จาก Blockchain ในการทำธุรกรรมต่าง ๆ ได้ ดังนี้

ผู้ประกอบการ

Blockchain จัดเก็บข้อมูลธุรกรรมในรูปแบบรหัสที่ผู้เกี่ยวข้องในห่วงโซ่อุปทานสามารถเข้าถึงได้ นอกจากนี้ ข้อมูลยังสามารถทำให้เป็นปัจจุบันได้ในทันทีโดยปราศจากความเสี่ยงต่อการฉ้อโกง เพราะข้อมูลไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ด้วยเหตุนี้ ผู้เกี่ยวข้องในห่วงโซ่อุปทานจึงสามารถติดตามข้อมูลที่น่าเชื่อถือแบบ real-time เกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายสินค้าตลอดระยะทางตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงปลายทาง ทำให้ห่วงโซ่อุปทานมีความมั่นคงปลอดภัยและความโปร่งใสมากขึ้น

เมื่อผู้ขาย (ผู้ส่งออก) และผู้ซื้อ (ผู้นำเข้า) ทำสัญญาซื้อขายระหว่างประเทศต่อกันแล้ว ผู้ขายต้องการความเชื่อมั่นว่า ผู้ซื้อจะชำระราคา ในขณะที่ผู้ซื้อประสงค์จะชำระเงินอย่างช้าที่สุดจนกว่าผู้ขายจะ

ปฏิบัติตามหน้าที่จนครบถ้วน ในกรณีนี้ หากใช้ Blockchain ในการทำ smart contract[1] คู่สัญญาแต่ละฝ่ายจะสามารถเห็นข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าในเวลาเดียวกัน และสามารถสื่อสารระหว่างกันอย่างทันท่วงทีเพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น ในกรณีที่สินค้าที่จะจัดส่งเกิดชำรุด เป็นต้น และหากธนาคารและผู้ให้บริการขนส่งเข้าร่วมใน Blockchain ด้วย ผู้ขายจะสามารถแสดงต่อผู้ซื้อได้ว่า ธนาคารและผู้ให้บริการขนส่งได้รับมอบสินค้าที่สั่งแล้ว ผู้ซื้อจึงมั่นใจได้ว่า สินค้าจะขนส่งมาถึงตนในเวลาอันควร นอกจากนี้ ผู้ขายจะได้รับชำระราคาและธนาคารจะได้รับค่าธรรมเนียมรวดเร็วขึ้น ก่อให้เกิดผลดีต่อสภาพคล่องของทุกฝ่ายโดยมีต้นทุนในการทำธุรกรรมลดลง

สถาบันการเงิน

Blockchain จะช่วยอำนวยความสะดวกในการทำธุรกรรมระหว่างธนาคารอย่างมีนัยสำคัญเช่นกัน โดยทำให้การชำระเงินต่างสกุลกระทำได้แบบ real-time และมีค่าใช้จ่ายน้อยลง

ที่ผ่านมา ระบบธนาคารสำหรับการค้าระหว่างประเทศใช้ระบบธนาคารตัวแทน (correspondent banking) กล่าวคือ ธนาคารแห่งหนึ่งทำธุรกรรมรับเงินมัดจำ และรวบรวมเอกสารแทนธนาคารอีกแห่ง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากระบบนี้ประกอบด้วยธุรกรรมเป็นลูกโซ่ จึงมีแนวโน้มที่จะเกิดปัญหาในกรณีที่ธุรกรรมไม่เสร็จสมบูรณ์ และไม่เห็นธุรกรรมที่เกิดขึ้นระหว่างต้นทางกับปลายทาง (end-to-end visibility) นอกจากนี้ ธนาคารต้องวางเงินล่วงหน้าในบัญชีที่เปิดกับธนาคารตัวแทน จึงส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องในการประกอบธุรกิจ ด้วยเหตุนี้ Blockchain จะเข้ามามีบทบาทในการโอนเงินโดยไม่ต้องวางเงินกับธนาคารตัวแทน จึงช่วยลดค่าธรรมเนียม โอนเงินได้รวดเร็วขึ้นในระยะเวลาไม่กี่วินาทีจากแต่เดิมที่ใช้เวลาหลายวัน และช่วยให้เห็นกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับกระบวนการธุรกรรมทั้งหมด

บริษัทประกันภัย

กำไรของบริษัทประกันภัยการขนส่งขึ้นอยู่กับความถูกต้องแม่นยำในการคำนวณเบี้ยประกันสำหรับการขนส่งสินค้าแต่ละครั้ง และความรอบคอบในการบริหารจัดการความเสี่ยง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อความเสียหายที่ไม่ได้เกิดขึ้นจริง Blockchain จะช่วยประสานงานระหว่างบริษัทประกันภัย เพื่อร่วมมือกันในการระบุพฤติกรรมต้องสงสัยหรือเบาะแสที่นำไปสู่การตรวจพบการฉ้อโกง โดยอาศัยข้อมูลใน Blockchain ที่ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

อย่างไรก็ตาม บริษัทประกันภัยกำลังประสบปัญหาเกี่ยวกับการบริหารจัดการข้อมูลที่ไม่คุ้มค่ากับการลงทุนมหาศาลในการแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อป้องกันการฉ้อโกง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การพัฒนาเครือข่ายดังกล่าวก่อให้เกิดข้อกังวลและข้อจำกัดเกี่ยวกับ

[1] ดูบทความที่แล้ว

การแลกเปลี่ยนข้อมูลที่มีความอ่อนไหวของลูกค้าระหว่างบริษัทต่าง ๆ ที่เป็นคู่แข่งกัน

ทั้งนี้ บริษัทประกันภัยสามารถใช้ประโยชน์จาก Blockchain โดยการเข้ารหัสสัญญาประกันภัยให้อยู่ในรูป smart contract จากนั้น เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน smart contract จะปรับใช้ข้อสัญญาและเงื่อนไขของกรมธรรม์โดยอัตโนมัติ และหารือกับบุคคลที่สามเพื่อให้แน่ใจว่า ความเสียหายที่ผู้เอาประกันเรียกร้องได้เกิดขึ้นจริงหรือไม่ เช่น กรณีประกันภัยสินค้า smart contract จะเชื่อมโยงกับระบบบริหารจัดการของผู้ขนส่ง เพื่อเข้าถึงข้อมูลล่าสุดของสินค้าซึ่งจะนำมาใช้ในการประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการขนส่งตามภววิสัย เช่น หากเซ็นเซอร์ภายในคอนเทนเนอร์ตรวจพบว่า อุณหภูมิเกินกว่าระดับที่กำหนด smart contract จะส่งคำร้องให้ตรวจสอบหรือให้จ่ายค่าสินไหมทดแทน เป็นต้น ด้วยเหตุนี้ Blockchain จะช่วยให้บริษัทประกันภัยจัดการคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนจำนวนมากในระยะเวลาอันรวดเร็วโดยไม่ต้องใช้เอกสารที่เป็นกระดาษ

เมื่อผู้ประกอบการเริ่มหันมาใช้ Blockchain ในการประกอบธุรกรรมในห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ ศุลกากรจึงต้องเตรียมตัวรับมือและปรับตัวเพื่อแสวงหาโอกาสจากสถานการณ์ดังกล่าวในการปฏิบัติภารกิจของศุลกากร ดังจะกล่าวในบทความต่อไป

อ้างอิง

Okazuki, Yotaro. *Unveiling the Potential of Blockchain for Customs*. WCO Research Paper No.45 (June 2018). Pp. 10-13.

Cram-Martos, Virginia. *UN/CEFACT white paper on block-chain and trade facilitation*. หน้า 3

พาวเวอร์พอยต์นำเสนอระหว่างการประชุม Block-chain for Trade Facilitation

วันที่ 20 เมษายน 2561 ณ สำนักงานเลขาธิการสหประชาชาติ นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

ศุลกากรจะใช้ประโยชน์จาก BLOCKCHAIN ในการปฏิบัติภารกิจได้อย่างไร?

ในบทความนี้จะกล่าวถึงโอกาสที่ศุลกากรควรใช้เทคโนโลยี Blockchain เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกทางการค้า การจัดเก็บภาษี และการปกป้องสังคม ในบริบทที่เทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามามีบทบาทอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ในห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ

1. Blockchain จะช่วยยกระดับการบริหารจัดการความเสี่ยงของศุลกากรและหน่วยงานอื่น ๆ ที่ชายแดน

ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่ง เช่น หลักฐานการซื้อขาย ราคา ปริมาณ ใบขนสินค้า ใบตราส่ง และกรมธรรม์ สามารถนำมาเข้ารหัสเพื่อป้อนเข้าสู่ Blockchain ที่ผู้จัดหาสินค้า ผู้ขนส่ง ผู้ซื้อ และเจ้าหน้าที่รัฐสามารถเข้าถึงได้ ด้วยเหตุนี้ ศุลกากรจึงมีข้อมูลที่จำเป็น ถูกต้อง และไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้เกี่ยวกับสินค้า และสามารถติดตามสถานที่และสถานะการขนส่งสินค้าแบบ real-time ได้

นอกจากนี้ ศุลกากรและหน่วยงานอื่น ๆ ที่ชายแดน ยังสามารถใช้ประโยชน์จาก Blockchain ในการยกระดับการประเมินความเสี่ยงและการระบุเป้าหมาย กล่าวคือ การแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่าน Blockchain ที่มีการควบคุม (permissioned Blockchain) ซึ่งมีการกำหนดอำนาจหน้าที่ ระดับการเข้าถึงข้อมูล และสิทธิในการรับรองของผู้เข้าร่วมใน Blockchain อย่างชัดเจน จะช่วยให้การใช้ข้อมูลร่วมกันระหว่างบุคคลที่ไม่รู้จักกันมีความปลอดภัย และได้ข้อมูลที่มีคุณภาพและน่าเชื่อถือจากแหล่งข้อมูลปฐมภูมิโดยตรง สถานการณ์ดังกล่าวจะช่วยให้ศุลกากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลดภาระงานที่ต้องทำด้วยมือ ประหยัดทรัพยากร และประเมินความเสี่ยงได้มีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้นอันจะส่งผลดีต่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพและความปลอดภัยของสินค้าที่ต้องขอใบอนุญาตหรือใบรับรองสำหรับสินค้าบางประเภทและแสดงต่อศุลกากรขณะตรวจปล่อยสินค้านั้น Blockchain จะเข้ามามีบทบาทในฐานะ platform ที่ผู้ผลิต ห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ หน่วยงานรัฐ และผู้บริโภค สามารถเข้าถึงและแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับแหล่งที่มา ผลการตรวจสอบ ใบรับรอง และใบอนุญาต นอกจากนี้ Blockchain จะช่วยให้มั่นใจว่ามีการออก e-certificate ที่ถูกต้องและมีการลงนาม

ด้วยวิธีดิจิทัลโดยหน่วยงานรัฐ รวมทั้งป้องกันการแก้ไขหรือดัดแปลงเนื้อหาและการนำไปใช้ในทางที่ผิดด้วย[1]

2. ศุลกากรจะเข้าเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการการค้า (trade process)

ในทางปฏิบัติ ศุลกากรสามารถใช้ Blockchain ในการปฏิบัติภารกิจได้ผ่าน platform ที่รวบรวมผู้เกี่ยวข้องกับการค้าทั้งหมด เช่น ธนาคาร ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ตัวแทนผู้ส่งสินค้า ตัวแทนออกของ อันจะช่วยอำนวยความสะดวกในการแลกเปลี่ยนข้อมูล กล่าวคือ หากศุลกากรเข้าเป็นจุดเชื่อมต่อจุดหนึ่งในเครือข่าย Blockchain ศุลกากรจะสามารถตรวจปล่อยสินค้าได้อัตโนมัติโดยไม่ต้องกักสินค้า ณ ขณะสำแดงสินค้าโดยอาศัยการกลั่นกรองล่วงหน้า (pre-screen) บนฐานข้อมูล

3. Blockchain จะช่วยให้ศุลกากรและหน่วยงานภาษีอื่น ๆ จัดเก็บภาษีได้มากขึ้น

Blockchain จะเป็นเครื่องมือสำหรับหน่วยงานภาษีในการลดช่องว่างระหว่างภาษีมูลค่าเพิ่มที่คาดว่าจะจัดเก็บได้และภาษีที่จัดเก็บได้จริงอันเนื่องมาจากการฉ้อโกงและการหนีภาษีของผู้เสียภาษี โดย Blockchain จะทำให้ตรวจพบความผิดปกติได้ง่ายขึ้นเพราะระบบมีข้อมูลที่ชัดเจนและโปร่งใสเกี่ยวกับธุรกรรมและสินค้า และสามารถติดตามได้ว่า ได้ชำระภาษีมูลค่าเพิ่มหรือไม่ และชำระที่ไหน อย่างไรก็ตาม ยังคงมีข้อท้าทายในการกำหนดให้ผู้ประกอบการทุกรายต้องส่งข้อมูลทางดิจิทัล โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ประกอบการที่ไม่มีคอมพิวเตอร์

Blockchain สามารถนำไปใช้ในการพัฒนาแอพพลิเคชั่นสำหรับการค้าเพื่อการจัดเก็บภาษีได้ โดยเมื่อข้อมูลเกี่ยวกับธุรกรรมระหว่างผู้ส่งออกและผู้นำเข้าถูกบันทึกใน Blockchain ที่ศุลกากรเข้าถึงได้ ศุลกากรในประเทศนำเข้าจะสามารถตรวจเทียบใบขนสินค้าของผู้นำเข้ากับข้อมูลที่ได้จากเครือข่ายระหว่างผู้นำเข้าและผู้ส่งออก นอกจากนี้ หากทำสัญญาในรูปแบบ smart contract เมื่อผู้นำเข้าชำระเงินแก่ผู้ส่งออกแล้ว การชำระภาษีจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ ณ ขณะตรวจปล่อยสินค้า กรณีนี้อาจเทียบเคียงได้กับการหักภาษีเงินเข้ารัฐได้โดยอัตโนมัติ ณ เวลาโอนเงินให้แก่ลูกจ้าง โดยนายจ้างไม่ต้องทำหน้าที่เป็นผู้จัดเก็บภาษี อย่างไรก็ตาม การให้ผู้ประกอบการและผู้บริโภคใช้ smart contract เพื่อการจัดเก็บภาษีโดยอัตโนมัติยังคงเป็นข้อท้าทายประการหนึ่ง แม้แต่สำหรับผู้ประกอบการหรือผู้บริโภคที่คุ้นเคยกับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

[1] ข้อท้าทายสำคัญในการบริหารจัดการข้อมูลของศุลกากร คือ ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อมูลศุลกากร (non-Customs data) ซึ่งเป็นข้อมูลที่หน่วยงานอื่น ๆ ที่บริหารจัดการชายแดนกำหนดให้ส่ง โดยข้อมูลดังกล่าว WCO ได้นำมาพัฒนาและบรรจุไว้ในแพ็กเกจ Data Model ชื่อว่า LPCO ซึ่งย่อมาจาก Licences, Permits, Certificates and Others เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินโครงการ Single Window

ประการสุดท้าย การแลกเปลี่ยนข้อมูลที่น่าเชื่อถือแบบ real-time ระหว่างศุลกากรและหน่วยงานภาษีอื่น ๆ จะช่วยให้การจัดเก็บภาษีเป็นระเบียบแบบแผนมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การจัดการประเด็นปัญหาเกี่ยวกับการประเมินราคาศุลกากรและราคาโอน (transfer pricing) กล่าวคือ ศุลกากรจะสามารถประเมินความถูกต้องของใบขนสินค้าขาเข้า/ขาออก ได้แม่นยำขึ้น และใช้วิธีการประเมินราคาศุลกากรที่เหมาะสมแทนการใช้ราคาตามที่สำแดงในบางกรณี

4. Blockchain จะช่วยป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทางการเงิน

หน่วยงานต่าง ๆ ที่ทำหน้าที่ต่อต้านการทุจริตทางการเงินข้ามชาติ สามารถร่วมมือกันเพื่อนำ Blockchain นำไปใช้ในการพัฒนาแอพพลิเคชั่นเพื่อแก้ปัญหาการฟอกเงิน การสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย และการเคลื่อนย้ายเงินตราที่ผิดกฎหมาย อาชญากรอาศัยการค้าที่ถูกกฎหมายในการอำพรางธุรกรรมผิดกฎหมาย (trade-based money laundering หรือ TBML) โดยศุลกากรอาจใช้ตัวบ่งชี้ความเสี่ยงต่าง ๆ ในการตรวจหา TBML เช่น การสำแดงราคาสินค้าต่ำหรือสูงเกินจริง การใช้เส้นทางการขนส่งหรือจุดถ่ายลำที่ผิดปกติ เป็นต้น เอกสารที่ยื่นต่อศุลกากรมักนำไปสู่การสืบสวนสอบสวนซึ่งต้องอาศัยการเข้าถึงข้อมูลทางการค้าและการเงินไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม

ในการนี้ Blockchain ที่มีการควบคุม (permissioned Blockchain)[2] จะเป็นประโยชน์ในการสร้างเครือข่ายที่ศุลกากร หน่วยงานที่ทำหน้าที่สืบสวนสอบสวน ข่าวกรอง จัดเก็บภาษี และการคลังสามารถบันทึกและแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่เป็นปัจจุบัน (เช่น แนวปฏิบัติของผู้เสียภาษีและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมทางธนาคาร) อันจะช่วยให้องค์กรเหล่านี้สามารถใช้มาตรการต่าง ๆ ได้ทันท่วงทีโดยมีการประสานงานกัน นอกจากนี้ การได้รับข้อมูลใหม่ ๆ จะนำไปสู่การพัฒนาปรับปรุงตัวบ่งชี้ความเสี่ยงให้เป็นปัจจุบัน และนำไปใช้กับการวิเคราะห์ราคาต่อหน่วย

[2] Permissioned Blockchain หรือ Private Blockchain เปรียบเสมือนอินทราเน็ต กล่าวคือ Blockchain ประเภทนี้จะอนุญาตให้เฉพาะบุคคลภายในองค์กรหรือบุคคลที่เชิญเข้ามาใช้งานได้เท่านั้น

หรือสถิติของคู่ค้า เช่น การเปรียบเทียบข้อมูลการค้าที่ผู้ประกอบการส่งกับข้อมูลการโอนเงินตราที่สถาบันทางการเงินจัดเก็บ อันจะนำไปสู่เบาะแสการกระทำผิดทางการเงิน

นอกจากความเปลี่ยนแปลงและประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นข้างต้นแล้ว ยังมีบทวิเคราะห์เกี่ยวกับ Blockchain ต่อการปฏิบัติงานของศุลกากรอย่างเป็นรูปธรรม เช่น การนำ Blockchain มาใช้กับ ATA carnet และการใช้บังคับความตกลงยอมรับผู้ประกอบการระดับมาตรฐานเออีโอของแต่ละฝ่าย (MRA) ด้วย ผู้ที่สนใจสามารถศึกษาเพิ่มเติมได้ที่จดหมายข่าวขององค์การศุลกากรโลก (WCO news) ฉบับเดือนตุลาคม 2561 ตามอ้างอิงท้ายบทความนี้

อ้างอิง

Okazuki Yotaro. *Unveiling the Potential of Blockchain for Customs*. WCO Research Paper No.45 (June 2018). Pp. 16-20.

WCO Information Management Sub-Committee. *Blockchains – Examining Data Standardization, Governance Model, Interoperability, as well as Identity Management.* 75th Meeting. 29-30 October 2018. Page 2.

Saadaoui, Zahouani. *Digitization of ATA Carnets: how the Blockchain could enhance trust*. WCO news October 2018. Pp. 56-59.

Santamaria, Sandra Corcuera. *CADENA, a Blockchain enabled solution for the implementation of Mutual Reognition Arranges/ Agreements*. WCO news October 2018. Pp. 60-62.

ประเด็นปัญหาและข้อท้าทาย
ในการใช้เทคโนโลยี BLOCKCHAIN ในงานศุลกากร

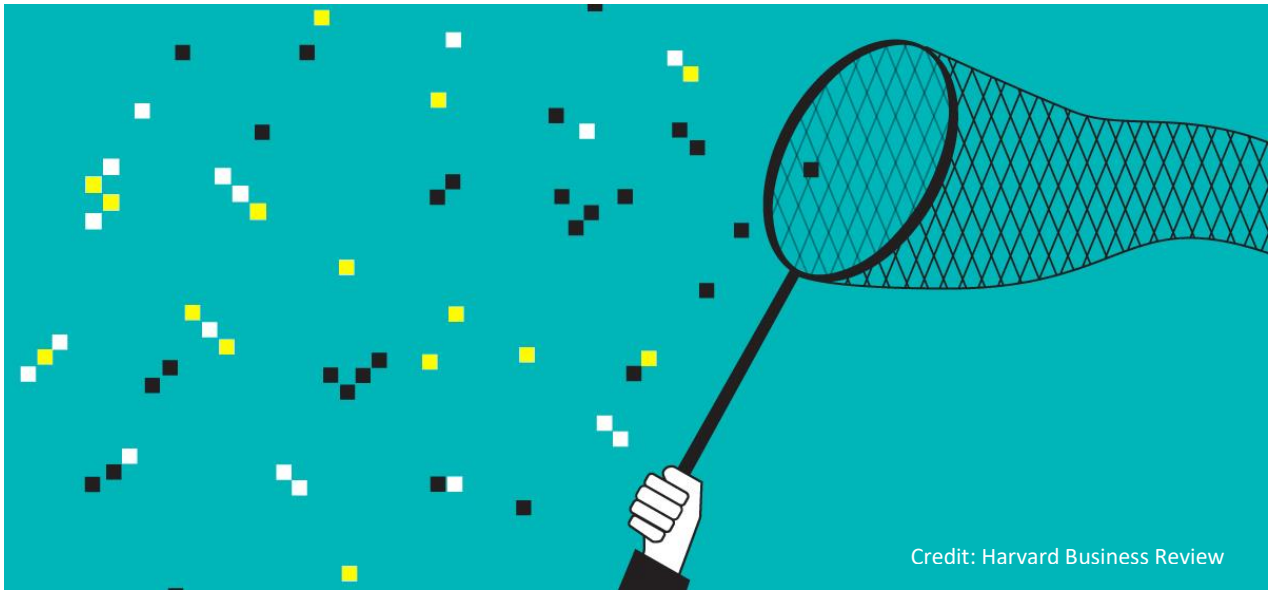
แม้ว่าโครงการริเริ่มต่าง ๆ เกี่ยวกับ Blockchain จะมีวัตถุประสงค์คล้ายคลึงกัน แต่โครงการเหล่านี้กำลังถูกพัฒนาและดำเนินการบน platform ที่แตกต่างกันภายใต้การกำกับดูแลที่ต่างกันออกไป รวมทั้งมีวิธีการระบุและรวบรวมข้อมูลที่ไม่เหมือนกัน จึงเป็นประเด็นข้อท้าทายเกี่ยวกับการสร้างมาตรฐานข้อมูล (data standardization) การทำให้โครงการ Blockchain ต่าง ๆ สามารถเชื่อมโยงและปฏิบัติการร่วมกันได้ (interface and interoperability) ไร้ปัญหาอุปสรรค

การสร้างมาตรฐานข้อมูล (data standardization)

ศุลกากรควรพัฒนามาตรฐานข้อมูลอย่างไร และศุลกากรกับ WCO ควรมีบทบาทอย่างไร เป็นประเด็นสำคัญประเด็นหนึ่งในการนำเทคโนโลยี Blockchain มาใช้ประโยชน์ในทางศุลกากร

เนื่องจากเป็นระบบแบบไม่มีศูนย์กลาง (distributed ledger) ซึ่งแต่ละจุดเชื่อมต่อ (node) ต่าง ๆ สามารถริเริ่มธุรกรรมและเพิ่มข้อมูลเข้าไปได้ ดังนั้น การควบคุมคุณภาพของข้อมูลจึงทำได้ยาก อีกทั้งข้อมูลที่แต่ละจุดเชื่อมต่อป้อนเข้าไปอาจไม่ได้มาตรฐาน เพราะผู้ป้อนอาจไม่สนใจคุณภาพของข้อมูล (Garbage in, Garbage out)

ในการนี้ ศุลกากรและ WCO อาจใช้กรณีศึกษาจากห่วงโซ่อุปทานเกษตรกรรมที่ใช้ Blockchain เป็นกรณีศึกษา กล่าวคือ เกษตรกรที่อยู่ภายใน


Credit: Harvard Business Review

Blockchain ที่ต้นทางจะรวบรวมและป้อนข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับผลิตผลโดยไม่คำนึงคุณภาพและมาตรฐานของข้อมูล ส่งผลให้การบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานที่ปลายทางเกิดข้อบกพร่อง ในสถานการณ์ดังกล่าว Open Ag Data Alliance (OADA)[1] ได้เข้ามามีบทบาทในการพัฒนามาตรฐานเพื่อยกระดับจัดเก็บรวบรวมข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลทางการเกษตรสำหรับเกษตรกร โดยในขณะนี้ OADA กำลังสร้างมาตรฐานเปิด (open standards)[2] สำหรับการเชื่อมโยงเครือข่าย ความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูล และมาตรฐานเว็บไซต์และข้อมูล อันจะนำไปสู่การสร้าง Application Programming Interface (API) [3] ที่ผู้ประกอบการสามารถนำไปใช้แลกเปลี่ยนข้อมูลได้เป็นการทั่วไป (open sharing)

ในการนี้ คณะอนุกรรมการบริหารจัดการข้อมูล (Information Management Sub-Committee หรือ IMSC) ของ WCO เสนอแนะให้ WCO ร่วมมือกับ OADA และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในภาคส่วนอื่น ๆ เพื่อเริ่มต้นการสำรวจแนวทางการสร้างมาตรฐานข้อมูลตั้งแต่ต้นทางของห่วงโซ่อุปทาน เช่น ข้อมูลก่อนการจัดส่งสินค้า (pre-shipment data)

ความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกันได้ของ Blockchain บน platform ต่าง ๆ (interoperability) การพัฒนาอย่างมีมาตรฐานของ Blockchain จะทำให้สามารถปฏิบัติการร่วมกัน ๆ และสามารถเชื่อมโยงกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และ/หรือ Single Windows ของศุลกากรได้ นอกจากนี้ ยังช่วยให้การย้ายการใช้บริการจาก Blockchain platform หนึ่งไปยังอีก platform หนึ่ง ทำได้ง่าย และป้องกันการผูกมัดติดกับ platform เพียงรายเดียว (vendor lock-in)

มาตรฐาน คุณลักษณะเฉพาะ และการรับรองจะช่วยให้ผู้ประกอบการที่ใช้ Blockchain มีความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีนี้มากยิ่งขึ้น เพราะมีหลักประกันว่า ระบบจะสามารถทำงานประสานกันได้ และมีผู้ให้บริการหลากหลายให้เลือก ทั้งนี้ เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว ผู้พัฒนาระบบต้องปฏิบัติตามมาตรฐานร่วมกันเสียก่อน

เมื่อเร็ว ๆ นี้ Ethereum และ Hyperledger ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ Blockchain รายใหญ่ ได้ร่วมมือกันสร้างเครื่องมือในการพัฒนา Blockchain ให้สามารถ

---

[1] OADA เป็นองค์กรที่ช่วยเหลือเกษตรกรด้วยการสร้างระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลที่น่าเชื่อถือระหว่างเกษตรกรด้วยกัน เพื่อนำไปสู่การตัดสินใจที่ถูกต้องในการซื้อขาย ด้วยการใช้ฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ที่ติดต่อสื่อสารระหว่างกันโดยอัตโนมัติผ่าน Cloud

[2] Open standards คือ มาตรฐานที่เปิดให้สาธารณชนเข้าใช้ได้ อันจะช่วยให้ระบบหรือบริการต่าง ๆ สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลหรือปฏิบัติการร่วมกันได้โดยสะดวกเป็นวงกว้าง

[3] API คือ สิ่งที่บรรจุโครงสร้างและรายละเอียดต่าง ๆ สำหรับการสร้างซอฟต์แวร์ โดยกำหนดว่า ส่วนประกอบต่าง ๆ ของซอฟต์แวร์จะมีปฏิสัมพันธ์กันอย่างไร

รองรับซอฟต์แวร์อื่น ๆ ที่อาจต้องใช้ในการมีปฏิสัมพันธ์กับผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ ใน Blockchain ด้วย

การกำกับดูแล (governance)

ประเด็นสำคัญประการหนึ่ง คือ ความเป็นไปได้ที่จะเกิดการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับหรือข้อมูลส่วนบุคคล เนื่องจากธุรกรรมที่กระทำผ่าน Blockchain เชื่อมโยงกับข้อมูลที่ระบุอัตลักษณ์ของบุคคล และด้วยลักษณะของ Blockchain เองที่เป็นแบบกระจายเครือข่าย (distributed) จึงไม่มีการกำกับดูแลจากส่วนกลาง (centralized oversight function) และไม่มีผู้จัดการแก้ปัญหา (troubleshooter) ที่มีประสิทธิภาพในกรณีเกิดความผิดปกติ

ด้วยเหตุนี้ จึงจำเป็นต้องมีกลไกการกำกับดูแลที่รัดกุม โดยกลไกดังกล่าวต้องกำหนดขอบเขตและอำนาจที่ชัดเจน วางระบบการประสานงานและกำหนดบทบาทและความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย รวมทั้งคงไว้ซึ่ง source code ในโปรแกรมซอฟต์แวร์อันเปรียบเสมือน “กฎหมาย” ของ Blockchain ที่ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายต้องปฏิบัติตาม โดยการเปลี่ยนแปลง source code ต้องมีความโปร่งใสและเป็นไปตามกระบวนการที่กำหนดในกรอบการกำกับดูแล

ทั้งนี้ Blockchain ประเภทต่าง ๆ อาจต้องอาศัยกลไกการกำกับดูแลที่แตกต่างกันออกไป และอาจเพิ่มเติมประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ Blockchain ประเภทนั้น ๆ เข้าไปกับโครงสร้างการกำกับดูแลหลักด้วย เช่น หากจะนำ Blockchain มาใช้กับโครงการ Single Window ก็ควรพิจารณาให้กลไกการกำกับดูแล Single Window ให้รองรับการนำ Blockchain มาใช้บริหารจัดการกับเรื่องที่เกี่ยวข้องด้วย เป็นต้น

แม้ Blockchain จะมีจุดเด่นที่น่าจับตามองและเป็นที่สนใจของผู้ประกอบการต่าง ๆ และศุลกากร แต่การนำ Blockchain มาใช้ในทางปฏิบัติโดยเชื่อมโยงกับ platform อื่น ๆ ที่ใช้ Blockchain ยังคงมีข้อท้าทายเกี่ยวกับมาตรฐานข้อมูล ความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกันได้ และการกำกับดูแล ในบทความต่อไป จะนำเสนอโครงการริเริ่มของศุลกากรสิงคโปร์ในการเชื่อมโยง platform ต่าง ๆ ที่ใช้ Blockchain เข้ากับระบบของสิงคโปร์ ระบบของหน่วยงานรัฐในต่างประเทศ และระบบของผู้ประกอบการทั่วโลก

อ้างอิง

WCO Information Management Sub-Committee. *Blockchains – Examining Data Standardization, Governance Model, Interoperability, as well as Identity Management.* 75th Meeting. 29-30 October 2018. Page 3-5.

Okazuki Yotaro. *Unveiling the Potential of Blockchain for Customs*. WCO Research Paper No.45 (June 2018). Pp. 8-9.

BLOCKCHAIN กับแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลของ ศุลกากรสิงคโปร์

Monetary Authority of Singapore ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจกับ Hong Kong Monetary Authority เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2560 เพื่อร่วมกันพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับเทคโนโลยี distributed ledger (DLT) ระหว่างประเทศที่เชื่อมโยง digital trade platform และ DLT platform ทางการค้าต่าง ๆ ทั่วโลก ในบทความนี้จะนำเสนอโครงการริเริ่มของศุลกากรสิงคโปร์ ชื่อว่า Global Trade Connectivity Network (GTCN) ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงข้อมูลระดับโลกที่คาดว่าจะนำมาใช้งานในปี 2562 และระบบจัดการข้อมูลการค้า Networked Trade Platform (NTP) ซึ่งเพิ่งเปิดตัวไปเมื่อเดือนกันยายน 2561 รวมทั้งความสัมพันธ์ของทั้งสองระบบในการเชื่อมโยงระบบการค้าโลกด้วยเทคโนโลยี DLT และเทคโนโลยีอื่น ๆ

Credit: urtravelearner

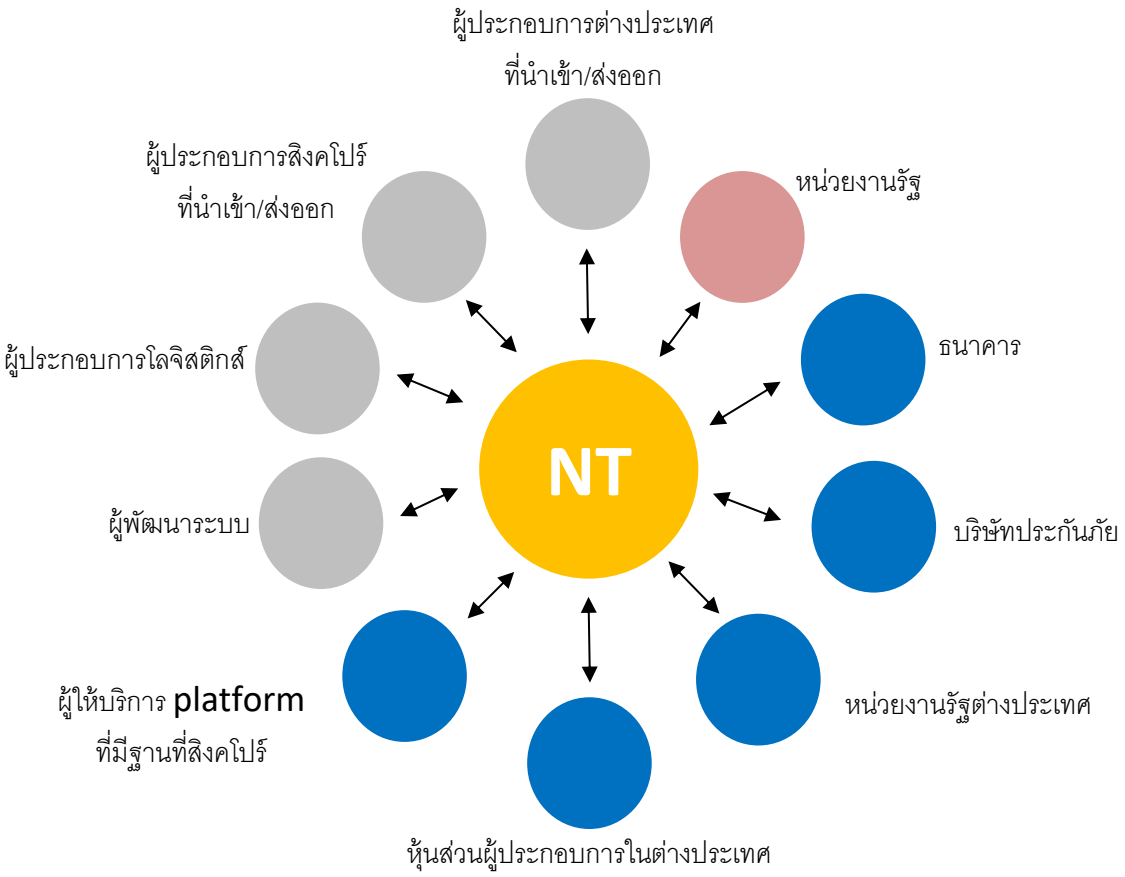
Networked Trade Platform (NTP) เป็น platform บริหารจัดการข้อมูลทางการค้าแบบเบ็ดเสร็จในจุดเดียว โดยเชื่อมต่อกับระบบของทั้งหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องของสิงคโปร์ หน่วยงานรัฐต่างประเทศ และผู้ประกอบการต่าง ๆ เช่น ผู้นำเข้า/ส่งออก ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ธนาคาร บริษัทประกันภัย ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้พัฒนาระบบ เป็นต้น กล่าวคือ NTP เชื่อมต่อธุรกรรมแบบทั้ง B2G (Business-to-Government) และแบบ G2G (Government-to-Government) ตั้งแต่ใบสั่งซื้อ ใบเรียกเก็บราคาสินค้า ใบอนุญาต รายละเอียดเกี่ยวกับการขนส่ง การชำระเงิน การทำงบพิสูจน์ยอด (reconciliation) โดยการเชื่อมโยงผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้าไว้ด้วยกัน ณ platform เดียว (แผนภาพที่ 1) ก่อให้เกิดประสิทธิภาพและนำไปสู่การพัฒนานวัตกรรมอื่น ๆ ต่อไป และด้วยเหตุนี้ NTP จึงได้รับการยอมรับในระดับสากลด้วยรางวัล Smart City Asia/Pacific Award จาก International Data Corporation ในปี 2559 และรางวัล World Summit Information Society (WSIS) Prize ในปี 2560

อย่างไรก็ตาม ศุลกากรสิงคโปร์เล็งเห็นถึงความสำคัญในการยกระดับ NTP ให้เชื่อมโยงและสามารถปฏิบัติการร่วมกันได้กับ trade platform อื่น ๆ ที่กำลังเกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วโลกโดยใช้เทคโนโลยีที่แตกต่าง

กันไป ด้วยเหตุนี้ สิงคโปร์จึงได้ลงนามกับฮ่องกงเพื่อพัฒนา GTCN โดยอาศัย DLT ซึ่งเป็น Blockchain รูปแบบหนึ่ง

GTCN ได้รับการออกแบบให้สามารถใช้งานได้กับธุรกิจและการบริการทุกรูปแบบ (industry-neutral and service-agnostic) โดยไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมหรืออยู่เหนือเครือข่ายที่เข้าร่วม ในระยะแรก GTCN จะเชื่อมโยงธนาคารของสิงคโปร์และฮ่องกงเพื่อแลกเปลี่ยนฐานข้อมูลที่ไม่สามารถแก้ไขได้ (immutable) และสามารถตรวจสอบได้ (auditable) โดยยังคงรักษาข้อมูลเป็นความลับ ทำให้ผู้เข้าร่วมมีความเชื่อมั่นในการแลกเปลี่ยนข้อมูล อย่างไรก็ตาม GTCN จะขยายเครือข่ายให้ครอบคลุมมากกว่าสิงคโปร์และฮ่องกง และมากกว่าธุรกรรมทางการเงิน GTCN ตั้งเป้าเป็นรากฐานสู่ digital platform สำหรับการค้าและห่วงโซ่อุปทานในเอเชีย เพื่อยกระดับความโปร่งใส บูรณภาพ และความมั่นคงของห่วงโซ่อุปทาน ในบริบท

แผนภาพที่ 1 แสดงแผงผังการเชื่อมโยงของ NTP



ที่แต่ละประเทศมีกฎระเบียบข้อบังคับ และข้อกำหนดเกี่ยวกับเอกสารที่แตกต่างกันออกไป

ในการนี้ ทั้ง NTP และ GTCN จะช่วยส่งเสริมซึ่งกันและกันในการเชื่อมโยงกับ platform การค้าต่าง ๆ โดยใช้ทั้งเทคโนโลยี DLT และ non-DLT กล่าวคือ GTCN ซึ่งใช้เทคโนโลยี DLT หรือ Blockchain ในรูปแบบหนึ่ง จะเชื่อมโยงกับ platform DLT ของผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลโดยอัตโนมัติระหว่าง NTP และ platform อื่น ๆ ดังกล่าว แม้ผู้เข้าร่วมใน GTCN จะไม่รู้จักกันก็ตาม (mistrusting entities) แต่ด้วยลักษณะเด่นของ Blockchain ที่มีความปลอดภัยของข้อมูล ผู้เข้าร่วมจึงแลกเปลี่ยนข้อมูลที่มีมูลค่าและมีปฏิสัมพันธ์ต่อกันได้โดยไม่ต้องผ่านบุคคลที่สาม

ในบริบทการค้าโลกที่มีผู้เกี่ยวข้องหลายฝ่าย ทั้งศุลกากร ธนาคารกลาง หน่วยงานสาธารณสุข หน่วยงานที่กำกับดูแลอาหาร หน่วยงานความด้วยความมั่นคง ที่ต้องมีปฏิสัมพันธ์กับผู้ประกอบการต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ผู้ขนส่งทางทะเล ทางอากาศ ทางบก ผู้ประกอบการคลังสินค้า ธนาคาร ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ความเชื่อมโยงทางด้านข้อมูลที่มีความปลอดภัยจะมาซึ่งประโยชน์มหาศาลต่อทุกฝ่าย อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของ GTCN หรือ platform ต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับความประสงค์เข้าร่วมของผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ รวมทั้งการกำกับดูแลและการสร้างมาตรฐานข้อมูล เพื่อให้ platform ต่าง ๆ ปฏิบัติการร่วมกันได้ เพื่อให้เทคโนโลยี DLT ทำลายกำแพงที่กีดกั้นการเชื่อมโยงทางดิจิทัลสำหรับการค้าระหว่างประเทศอย่างแท้จริง[1]

อ้างอิง

Singapore Customs. *Going beyond national Single Window*. WCO news October 2018. Pp.68-71.

GeTS and CrimsonLogic. *Singapore's GeTS Launches World's First Cross-Border Blockchain For Trade Linking ASEAN and China's Digital Silk Road: Built on open platform for scalability and widespread adoption*. https://www.crimsonlogic.com/Documents/pdf/newsAndEvents/media/Press_Release_Announcement_GeTS_launches_worlds_first_cross-border_BC_for_trade_linking_ASEAN_and_China.pdf. Accessed 19 November 2018.

[1] นอกจาก GTCN แล้ว เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2561 Global eTrade Services (GeTS) ซึ่งเป็นสาขาย่อยของ CrimsonLogic (รัฐวิสาหกิจผู้ผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์และบริการภาครัฐ (eGovernment products) ของสิงคโปร์) ได้เปิดตัว Open Trade Blockchain (OTB) หรือบริการ Blockchain แบบเต็มรูปแบบสำหรับประชาคมการค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ยกระดับความมั่นคง และเพิ่มความโปร่งใสในการค้าโลก โดย OTB เป็น Blockchain platform ระหว่างประเทศในภูมิภาคแห่งแรกที่เชื่อมกับ Belt Road Initiative (BRI) และ Southern Transport Corridor ของจีน Centre นอกจากนี้ Korea Trade Network (KTNET), PT-EDI Indonesia, TIFFA EDI Services Co. Ltd. และ Trade-Van Information Services Co. กำลังให้ความสนใจเข้าร่วมด้วย อันจะช่วยให้เครือข่าย Blockchain แผ่ขยายครอบคลุมเอเชียมากยิ่งขึ้นในฐานะจุดให้บริการเสร็จสรรพ ณ จุดเดียวแบบอิเล็กทรอนิกส์ในระดับโลก (global electronic single window) เชื่อมโยงผู้ประกอบการสู่ "เส้นทางสายไหมดิจิทัล" (Digital Silk Road) ตามโครงการ BRI ของจีน

ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและสถานีขนส่งรวมตัวกัน เพื่อเริ่มต้นใช้ blockchain

เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2561 ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและสถานีขนส่ง (terminal operators) รวม 9 ราย ได้ลงนามหนังสือแสดงเจตจำนงทำ Memorandum of Understanding เพื่อจัดตั้ง Global Shipping Business Network (GSBN) ซึ่งเป็น digital platform ที่ใช้ blockchain และเปิดให้ผู้ประกอบการรายอื่นเข้าร่วมได้

ผู้เข้าร่วมที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล ได้แก่ CMA CGM, COSCO SHIPPING Lines, Evergreen Marine, OOCL และ Yang Ming ส่วนผู้ประกอบการที่เป็นผู้ให้บริการสถานีขนส่ง ได้แก่ DP World, Hutchison Ports, PSA International Pte Ltd และ Shanghai International Port โดยมีผู้ให้บริการซอฟต์แวร์ ได้แก่ CargoSmart

platform ดังกล่าวจะเป็นจุดเชื่อมผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ผู้ขนส่ง ผู้ให้บริการสถานีขนส่ง ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ และศุลกากร เพื่อการสร้างนวัตกรรมร่วมกันและนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในห่วงโซ่อุปทาน

ในปัจจุบัน ผู้ประกอบการกำลังมองหาเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อนำมาแก้ปัญหาขั้นตอนบริหารจัดการการขนส่งที่ไม่เชื่อมต่อกันและข้อมูลที่มีช่องว่าง โดยเชื่อว่า GSBN จะช่วยแก้ปัญหาเหล่านี้ รวมทั้งข้อท้าทายต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้

- GSBN จะช่วยให้สมาชิกพัฒนาแอพพลิเคชั่นและเชื่อมต่อกับเครือข่ายอื่น ๆ เพื่อเพิ่มความรวดเร็วของการแลกเปลี่ยนข้อมูลและเพิ่มผลการประกอบกิจการของธุรกิจ
- สามารถส่งข้อมูลที่ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ไปยังผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งอื่น ๆ เพื่อประกอบการตัดสินใจในการดำเนินการต่าง ๆ ได้ด้วยความรวดเร็ว และให้การขนส่งมีความต่อเนื่องตลอดทั้งห่วงโซ่
- หากมีผู้ประกอบการจากภาคส่วนต่าง ๆ เข้าร่วมมากขึ้น GSBN จะเป็นพื้นฐานไปสู่โครงการริเริ่มในระดับที่สูงยิ่งขึ้นและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวกรองเกี่ยวกับการตลาด

อ้างอิง

https://www.americanshipper.com/news/ocean-lines-terminal-operators-initiate-blockchain-group?autonumber=72841&source=ASDaily&utm_source=AS+Daily+Newsletter&utm_campaign=786ad13faf-EMAIL_CAMPAIGN_2018_11_06_05_34&utm_medium=email&utm_term=0_485fa13138-786ad13faf-87093729

Combined Nomenclature ฉบับปี ค.ศ. 2019 ของอียู จะเริ่มมีผลใช้บังคับวันที่ 1 มกราคม 2562

คณะกรรมาธิการยุโรป (European Commission) ประกาศเผยแพร่ Combined Nomenclature (CN) ฉบับปี ค.ศ. 2019 ซึ่งเป็นฉบับล่าสุด และจะมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562

CN เป็นระบบจัดจำแนกประเภทสินค้าของอียูซึ่งนำมาใช้ในการสำแดงสินค้านำเข้า/ส่งออก เพื่อกำหนดอัตราอากร รวมทั้งการจัดเก็บสถิติการค้าภายในอียู จึงมีความสำคัญต่อทั้งศุลกากรและผู้ประกอบการที่ทำการค้ากับประเทศสมาชิกอียู

CN จัดตั้งขึ้นตาม Council Regulation (EEC) No 2658/87 on the tariff and statistical nomenclature and on the Common Customs Tariff โดยมีการปรับปรุงแก้ไขเป็นประจำทุกปี และเผยแพร่ใน Official Journal of the European Union, L Series

ผู้ที่สนใจสามารถดาวน์โหลด CN ฉบับดังกล่าวได้ที่ https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2018.273.01.0001.01.ENG&toc=OJ:L:2018:273:TOC

อ้างอิง

http://ec.europa.eu/newsroom/taxud/item-detail.cfm?item_id=637132&newsletter_id=268&utm_source=taxud_newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=EU%20Customs%20News&utm_content=Commission%20publishes%20the%20%20version%20of%20the%20Combined%20Nomenclature%20&lang=en

อียูเปิดรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการขยายโครงการ Single Window

คณะกรรมาธิการยุโรป (European Commission) เปิดรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการขยายโครงการ Single Window รวมทั้งปัญหาที่เกิดขึ้นจากกระบวนการ/ขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับศุลกากรและหน่วยงานรัฐอื่น (สุขอนามัย เกษตร สิ่งแวดล้อม ประมง และอื่น ๆ) ในการตรวจปล่อยสินค้า รวมทั้งแนวทางแก้ปัญหาที่อียูควรนำไปปฏิบัติด้วย

การเปิดรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ มีกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้

- ศุลกากรประเทศสมาชิกและหน่วยงานรัฐอื่น ๆ ที่ต้องอาศัยศุลกากรในการควบคุมหรือบังคับใช้กฎหมายที่ชายแดน
- ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายสินค้าที่ชายแดน
- สมาคมธุรกิจและการค้าของประเทศสมาชิก อียู และ/หรือของประเทศอื่น ๆ
- ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
- หน่วยงานและเจ้าหน้าที่รัฐที่ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปกป้องข้อมูล
- ภาคการศึกษา สถาบันวิจัย และกลุ่มคนที่ทำงานเกี่ยวกับการวิจัย (think tank)
- องค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศและศุลกากร
- ผู้ให้คำปรึกษาในระดับมืออาชีพ
- องค์การนอกภาครัฐ (NGO)
- ประชาชนทั่วไป

ผู้ที่สนใจสามารถเข้าร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่ https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/EU_SW_Environment_4_Customs_Public_Consultation จนถึงวันที่ 16 มกราคม 2562

อ้างอิง

https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/electronic-customs/eu-single-window-environment-for-customs_en

WCO กำหนดให้ปี 2562 เป็นปีของ SMART Borders

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2561 นาย Kunio Mikuriya เลขาธิการองค์การศุลกากรโลก (WCO) ได้ประกาศให้ปี 2562 เป็นปีสำหรับการอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายสินค้า ผู้คน และยานพาหนะ โดยมีศุลกากรเป็นหน่วยงานหลักและประสานงานกับหน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ ภายใต้คำขวัญ "SMART borders for seamless Trade, Travel and Transport" โดยศุลกากรควรยึดหลักการต่อไปนี้เป็นหลักในการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมายและการอำนวยความสะดวกทางการค้า

1. Secure ศุลกากร หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการ ดำเนินการเพื่อมุ่งสู่ความมั่นคงปลอดภัยของห่วงโซ่อุปทานอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพบนพื้นฐานของความไว้เนื้อเชื่อใจและความโปร่งใส โดยอาศัย SAFE 2018

2. Measurable การตรวจวัดการปฏิบัติงานของศุลกากรในการอำนวยความสะดวกการค้าและควบคุมชายแดน และการประเมินผลการปฏิบัติงานขององค์กรในภาพรวม เป็น 2 เสาหลัก ที่นำไปสู่กระบวนการตัดสินใจที่ถูกต้องของศุลกากร

3. Automated ในยุคที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล เศรษฐกิจที่เชื่อมโยงกัน การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ 4 ศุลกากรควรใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีล้ำสมัยให้มากขึ้นในการพัฒนาการปฏิบัติงานและการให้บริการ

4. Risk Management-based การบริหารจัดการความเสี่ยงโดยอาศัยข้อมูลและข่าวกรองช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่ศุลกากรในทุกระดับ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การตัดสินใจและการระบุเป้าหมาย

5. Technology-driven เทคโนโลยีสมัยใหม่นำมาซึ่งทั้งข้อท้าทายและโอกาสต่อศุลกากรและหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต้องหาหนทางการใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ ให้เกิดประโยชน์ เช่น เทคโนโลยี smart track and trace สำหรับสินค้า คอนเทนเนอร์ และยานพาหนะ มาตรฐานสากลสำหรับภาพ x-ray เพื่อให้อุปกรณ์ NII (non-intrusive inspections) สามารถทำงานร่วมกันได้ เทคโนโลยีสมัยใหม่สำหรับข้อมูลข่าวกรองผ่านการวิเคราะห์ทางเคมีของสินค้า และเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศและโดรนในการตรวจตราพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวหรือไม่สามารถเข้าถึงได้

ในการนี้ WCO สนับสนุนให้ใช้ประโยชน์จากเครื่องมือ ๆ ของ WCO ที่มีอยู่แล้ว และในขณะเดียวกัน WCO จะพัฒนาเครื่องมือเหล่านี้ต่อไปเพื่อช่วยเหลือศุลกากรในระยะเปลี่ยนผ่านสู่ SMART Borders

อ้างอิง

http://www.wcoomd.org/en/media/newsroom/2018/november/world-customs-organization-dedicates-2019-to-transforming-frontiers-into-smart-borders.aspx

WCO เผยแพร่ Illicit Trade Report ฉบับปี ค.ศ. 2017

เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2561 องค์การศุลกากรโลก (WCO) ประกาศเผยแพร่ Illicit Trade Report ฉบับปี ค.ศ. 2017 ซึ่งเป็นรายงานประจำปีฉบับหนึ่งของ WCO ที่รายงานเกี่ยวกับปริมาณและสถานการณ์การค้าผิดกฎหมาย 6 ประเภท ได้แก่ สมบัติทางวัฒนธรรม ยาเสพติด สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สินทางปัญญา สุขอนามัยและความปลอดภัย การจัดเก็บภาษี และความมั่นคง โดยอาศัยการวิเคราะห์ข้อมูลการจับกุมและกรณีศึกษาที่ศุลกากรสมาชิกจากทั่วโลกส่งให้ WCO ด้วยความสมัครใจผ่านฐานข้อมูล CEN

ในฉบับปี ค.ศ. 2017 นี้ มีศุลกากร 133 ราย ส่งข้อมูลให้ WCO และ WCO ยังคงใช้เทคโนโลยี advanced data visualization ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่วิเคราะห์ข้อมูลโดยอัตโนมัติหรือกึ่งอัตโนมัติเพื่อแสดงข้อมูลเชิงลึก การคาดการณ์ หรือข้อเสนอแนะที่การแสดงผลแบบสองมิติไม่สามารถทำได้ โดยความเข้าใจเกี่ยวกับอาชญากรรมข้ามชาติดังกล่าวมีความสำคัญยิ่งต่อการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดประสิทธิภาพเพื่อความมั่นคงปลอดภัยของการค้าโลก

ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดรายงานดังกล่าวได้ที่ http://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/global/pdf/topics/enforcement-and-compliance/activities-and-programmes/illicit-trade-report/itr_2017_en.pdf?db=web

ศุลกากรฟินแลนด์เปิดช่องทางยื่นเอกสารแนบ ผ่านระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลโดยตรงกับศุลกากร

ศุลกากรฟินแลนด์ได้พัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลโดยตรงเพื่อให้ผู้ประกอบการยื่นเอกสารแนบสำหรับใบขนสินค้าขาออก/ขาเข้า อันจะช่วยให้ศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าได้รวดเร็วขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากผู้ประกอบการยื่นเอกสารแนบ เช่น ใบอนุญาต ใบรับรอง มาพร้อมกับใบขนสินค้า มิฉะนั้น ใบขนสินค้าจะถูกส่งกลับไปต่อคิว อันจะทำให้เกิดความล่าช้า

ที่ผ่านมา ผู้ประกอบการสามารถยื่นเอกสารแนบโดยส่งทางอีเมล์ได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อระบบตรวจปล่อยสินค้าใหม่เริ่มใช้งานอย่างเต็มรูปแบบตามระยะ ตัวเลือกในการส่งเอกสารทางอีเมล์จะลดลงไปตามลำดับ

ระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลโดยตรงนี้เปิดให้ใช้งานตั้งแต่วันที่ 22 พฤศจิกายน 2561 โดยผู้ประกอบการต้องทดสอบหรือปรับปรุงซอฟต์แวร์ของตนเพื่อให้รองรับกับระบบดังกล่าวได้

อ้างอิง

https://tulli.fi/en/article/-/asset_publisher/tullin-suoran-sanoma-asioinnin-asiakas-ota-kayttoosi-nopea-liitetiedostojen-sanomapalvelu-tiedotetta-tarkennettu-22-11-

WCO-UPU Contact Committee แนวปฏิบัติร่วมว่าด้วยการแลกเปลี่ยนข้อมูลล่วงหน้าทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับสินค้าที่จัดส่งทางไปรษณีย์

WCO-UPU Contact Committee รับรอง Joint WCO-UPU Guidelines on the exchange of electronic advance data (EAD) ระหว่างไปรษณีย์และศุลกากร ระหว่างการประชุมวันที่ 15-16 พฤศจิกายน 2561 เพื่อเป็นแนวทางสำหรับทั้งทางนโยบายและทางเทคนิคในการแลกเปลี่ยนข้อมูล EAD โดยคาดว่า จะประกาศเผยแพร่ในเดือนมิถุนายน 2562 หลังจากที่ WCO Council ได้อนุมัติแล้ว

ผู้เชี่ยวชาญจากศุลกากรและไปรษณีย์เน้นย้ำข้อท้าทายเกี่ยวกับคุณภาพข้อมูล การปกป้องข้อมูล และความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับข้อกำหนดสำหรับข้อมูลล่วงหน้าก่อนบรรทุกสินค้า (pre-loading advance cargo information หรือ PLACI) โดยคณะกรรมการฯ ตกลงศึกษาความไม่ชัดเจนเหล่านี้และประเด็นที่เกี่ยวข้องต่อไป ในส่วนที่เกี่ยวกับการปกป้องข้อมูลนั้น คณะกรรมการฯ สนับสนุนการทำความตกลงแลกเปลี่ยนข้อมูลต้นแบบ (model data sharing agreement หรือ DSA) ระหว่างไปรษณีย์ต้นทางและปลายทาง รวมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ในการทำ DSA ระหว่างไปรษณีย์ปลายทางและศุลกากรปลายทาง

นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลสำเร็จของโครงการนำร่องในการสร้างการเชื่อมโยง (interface) ระหว่าง Customs Declaration System (ซอฟต์แวร์ของสหภาพไปรษณีย์สากลที่ให้ผู้ใช้บริการป้อนข้อมูลทางออนไลน์ที่จะส่งต่อไปยังศุลกากรด้วยวิธีทางอิเล็กทรอกนิกส์) และ Automated System for Customs Data ของ UNCTAD อันจะช่วยให้ไปรษณีย์แลกเปลี่ยนข้อมูล EAD กับศุลกากรกว่า 95 ราย ที่ใช้ ASYCUDA ในปัจจุบัน

คณะกรรมการฯ ยังได้แจ้งให้ผู้แทนทราบเกี่ยวกับโครงการ UPU Postal-Rail สำหรับการขนส่งพัสดุไปรษณีย์ทางรางจากเอเชียไปยังยุโรป รวมทั้งการจัดทำแนวปฏิบัติสำหรับการให้บริการขนส่งพัสดุไปรษณีย์ทางรางระหว่างประเทศด้วย

นอกจากนี้ ยังมีการนำเสนอความคืบหน้าเกี่ยวกับการทำบัญชีรายชื่อสินค้าต้องห้าม/ต้องกำกัดสำหรับขนส่งทางไปรษณีย์ที่สามารถใช้งานและเข้าถึงได้ง่าย เพื่อส่งเสริมการปฏิบัติตามกฎหมาย โดยบัญชีดังกล่าวจะเชื่อมโยงกับระบบสอบถามของ UPU และเว็บไซต์ของผู้ประกอบการ

อ้างอิง

http://www.wcoomd.org/en/media/newsroom/2018/november/wco-upu-contact-committee-endorses-joint-guidelines.aspx

การประชุม Working Group on Revenue Compliance and Fraud ครั้งที่ 5

นางสาวขนิษฐา ชินะกุลวัฒนา (นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ) นางสาวณัษฐา วงศ์อร่าม (นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ) และนางสาวกัลยา นิลลออ (นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ) เป็นผู้แทนกรมศุลกากรเข้าประชุม Working Group on Revenue Compliance and Fraud ครั้งที่ 5 ณ องค์การศุลกากรโลก กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม ระหว่างวันที่ 21-23 พฤศจิกายน 2561 ในโอกาสนี้ นายนิติ วิทยาเต็ม (อัครราชทูต (ฝ่ายศุลกากร)) และนายเทิดศักดิ์ สุวรรณมณี (อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายศุลกากร)) ได้เข้าร่วมประชุมกับคณะผู้แทนกรม พร้อมหารือความร่วมมือกับ Mr. Yoshihiro Kosaka ผู้อำนวยการ WCO Asia Pacific Regional Offices for Capacity Building เกี่ยวกับโครงการ “IPR Benchmarking Study Visit” ณ ประเทศไทย ซึ่งเป็นโครงการความร่วมมือระหว่าง WCO และ JICA ด้วย

Credit: Entrepreneur

CPMU news

CUSTOMS POLICY MONITORING UNIT

Office of Customs Affairs

Royal Thai Embassy to Belgium,

Luxembourg and Mission to the EU

Dreve du Rembucher 89

1170 Watermael-Boitsfort

Tel. +32 2 660 5759

Fax. +32 2 675 2649

E-mail: thai-customs@skynet.be

http://brussels.customs.go.th

Credit: TIBCO Software