

โครงการ Import Control System 2 (ICS2) ระยะที่ 3 เริ่มเปิดให้บริการแล้ว สำหรับการขนส่งทางทะเลและทางน้ำในแผ่นดิน



โครงการรักษาความปลอดภัยก่อนสินค้ามาถึง (Import Control System 2: ICS2) ซึ่งเป็นโครงการประเมินความเสี่ยงสินค้าล่องหน้าของสหภาพยุโรป (European Union: EU) สาธารณรัฐไอร์แลนด์เหนือ ราชอาณาจักรนอร์เวย์ และสมาพันธ์รัฐสวิส เริ่มโครงการในระยะที่ 3 (Release 3) แล้วตั้งแต่วันที่ 3 มิถุนายน 2567 (2024) มีผลให้ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลและทางน้ำในแผ่นดิน (Maritime/Inland Waterway Carrier) ต้องเริ่มส่งข้อมูลความปลอดภัยและความมั่นคงของสินค้า (Entry Summary Declaration: ENS) ในระบบ ICS2 ก่อนที่สินค้าจะมาถึงพรมแดน

ในการนี้ ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า (Carrier) มีความรับผิดชอบหลักในการส่งข้อมูล ENS (Master Level Filer) ต้องเชื่อมต่อกับระบบ ICS2 ตั้งแต่วันที่ 3 มิถุนายน ถึง วันที่ 4 ธันวาคม 2567 (2024) ซึ่งหากไม่สามารถเชื่อมต่อระบบและส่งข้อมูลได้ทันเวลา ต้องขออนุญาตขยายระยะเวลาจากศุลกากรในประเทศนำเข้า

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Freight Forwarder) และผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Operator) สามารถเพิ่มข้อมูลในชุดข้อมูล ENS ที่ Carrier ยื่นไว้แล้ว ในฐานะ House Level Filer โดยผู้ให้บริการกลุ่มนี้สามารถเชื่อมต่อกับระบบ ICS2 ได้ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2567 (2024) ถึง วันที่ 1 เมษายน 2568 (2025)

โครงการ ICS 2 ในระยะที่ 3 นี้ มีจุดประสงค์เพื่อขยายการรักษาความปลอดภัยของสินค้าในการขนส่งทุกรูปแบบหลังจากที่ทำการควบคุมการขนส่งสินค้าเร่งด่วน (Express Delivery) ไปรษณีย์ และการขนส่งทางอากาศมาแล้วในโครงการระยะที่ 1 และ 2 โดยจะขยายให้ครอบคลุมการขนส่งทางถนนและรางตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2568 (2025)

อ้างอิง

DG TAXUD. “Import Control System 2 (ICS2) is Live for Maritime and Inland Waterway Transport.” https://taxation-customs.ec.europa.eu/news/import-control-system-2-ics2-live-maritime-and-inland-waterway-transport-2024-06-03_en. Accessed 18 June 2024.

Photo Courtesy of DG TAXUD