

ศุลกากรจีนประกาศโครงการริเริ่ม Smart Customs, Smart Borders and Smart Connectivity

เมื่อเดือนมกราคม 2563 ที่ผ่านมา ศุลกากรจีนได้ประกาศโครงการริเริ่ม Smart Customs, Smart Borders and Smart Connectivity (3S) เพื่อนำนวัตกรรมทางเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุมทางศุลกากร การบริหารจัดการองค์กร และการสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ เพื่อขับเคลื่อนโครงการ Belt and Road Initiative ของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ที่ประสงค์สร้างเส้นทางสายไหมสายใหม่ที่เชื่อมโยงยุโรปตะวันออกและยุโรปเข้าไว้ด้วยกัน

โครงการริเริ่มในครั้งนี้ เป็นผลสืบเนื่องมาจากการตื่นตัวเทคโนโลยีล้ำสมัยที่ศุลกากรหลายแห่งนำมาใช้ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา เช่น ประเทศสมาชิกสหภาพยุโรป (EU) ใช้ blockchain ในการบริหารจัดการ ATA carnet และการสื่อสารระหว่างหน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการ ส่วนศุลกากรญี่ปุ่นได้ใช้ปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในการยกระดับเทคโนโลยีจดจำรูปภาพ (image recognition) และการบริหารจัดการความเสี่ยง ในขณะที่จอร์เจียได้ใช้ smart contract ในการบริหารจัดการหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าในรูปแบบดิจิทัล เป็นต้น

ศุลกากรจีนให้ความสำคัญกับนวัตกรรมทางเทคโนโลยีเสมอมาและมุ่งหน้าใช้เทคโนโลยีขับเคลื่อนงานศุลกากรในทุกด้าน เช่น การให้บริการ Single Window ในทุกท่า/ที่ สำหรับพิธีการศุลกากรหลัก โดยใบขนสินค้ากว่าร้อยละ 90 ถูกบริหารจัดการผ่าน Single Window นอกจากนี้ ศุลกากรจีนยังใช้ปัญญาประดิษฐ์ในระบบจดจำรูปภาพทั่วทั้งประเทศ และในปี 2561 ได้ปรับโครงสร้างองค์กรโดยบูรณาการบุคลากรและงานด้านการกักกันและตรวจสอบ (quarantine and inspection) เข้าไว้ในศุลกากรด้วย

ศุลกากรจีนคาดว่า โครงการ 3S จะช่วยเชื่อมโยงผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายในห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้โครงการ Belt and Road เกิดผลที่เป็นรูปธรรม

อ้างอิง

China Customs. *Smart Customs, Smart Borders and Smart Connectivity*. General Administration of Customs, P.R.China. January 2020.