

EU เตรียมเปลี่ยนแปลงระบบตรวจปล่อยสินค้าในช่วงปี 2564 - 2566

ในช่วงปี 2564 – 2566 ประเทศสมาชิกใน EU จะเริ่มใช้ระบบการยื่นใบขนสินค้าขาออก สินค้าผ่านแดน และการรับบรรทุกขาออก รูปแบบใหม่ ตามที่กำหนดไว้ใน Union Customs Code ดังนี้

1. การยื่นหนังสือแจ้งการมาถึงของสินค้า ณ สำนักงานที่ตรวจสินค้าขาออก (Arrival at Exit notification) ในทุกกรณี ผู้ประกอบการต้องยื่นหนังสือแจ้งการมาถึงของสินค้า ณ สำนักงานที่ตรวจสินค้าขาออก พร้อมทั้งสำแดงสินค้าส่งออกต่อสำนักงานฯ ในการนี้ คำตอบรับจากเจ้าหน้าที่ว่า ได้รับหนังสือแจ้งฯ แล้ว ถือเป็นคำอนุญาตให้บรรทุกสินค้าได้

2. การเพิ่มใบขนสินค้าประเภทใหม่สำหรับการส่งสินค้ากลับออกไป (re-export) เมื่อสินค้าที่ถูกจัดเก็บในคลังสินค้าเป็นการชั่วคราว (temporary storage) หรือที่อยู่ในเขตปลอดอากรในระยะเวลาไม่เกิน 14 วัน ถูกส่งออกไปยังประเทศที่สามทางทะเล ทางอากาศ หรือทางราง หรือไปยังประเทศสมาชิก EU ทางทะเล ต้องส่งหนังสือแจ้งการส่งสินค้ากลับออกไป (re-export notification) ไม่ช้ากว่าวันทำการวันแรกถัดจากวันที่ส่งสินค้ากลับออกไป ส่วนในกรณีไม่เกิน 14 วัน ต้องยื่นข้อมูลสินค้าส่งออกอย่างย่อ (exit summary declaration) ซึ่งจะมีการเปลี่ยนแปลงด้านโครงสร้างข้อมูลด้วย

3. การปฏิรูประบบการผ่านแดน 2 ระยะ

3.1 ระยะที่ 1 ระหว่างปี 2564 - 2566 ผู้ประกอบการสามารถส่งใบขนสินค้าผ่านแดนรูปแบบใหม่ล่วงหน้าได้ 30 วัน ก่อนการสำแดงสินค้าต่อศุลกากร โดยไม่ต้องได้รับอนุญาตแยกต่างหาก

3.2 ระยะที่ 2 ระหว่างปี 2567 – 2568 มุ่งเน้นการปฏิรูปด้านความปลอดภัยและความมั่นคง และ การใช้ TIR carnet ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ (eTIR)

อ้างอิง

Finland Customs. *New export, transit and exit declarations to be introduced in 2021–2023.*

https://tulli.fi/en/article/-/asset_publisher/viennin-passituksen-ja-poistumisen-ilmoitukset-uudistuvat-2021-2023. Accessed 25 February 2020.