

## จีนกับแผนยุทธศาสตร์ขยายเครือข่ายเส้นทางขนส่งเชื่อมยุโรปและเอเชียฉบับใหม่

จีนวางแผนสร้างเครือข่ายเส้นทางขนส่งเพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการขนส่งไปยังประเทศเพื่อนบ้านในเอเชียและยุโรปภายในระยะเวลาเพียง 2 – 3 วัน ภายในปี 2578 เพื่อกระตุ้นการค้าระหว่างจีนกับประเทศเพื่อนบ้านโดยมีจีนเป็นศูนย์กลางและเพิ่มอำนาจทางเศรษฐกิจของจีน

โครงการดังกล่าวมุ่งสร้างทางรถไฟความยาว 200,000 กิโลเมตร ทางหลวง 460,000 กิโลเมตร และเส้นทางเดินทะเล 25,000 กิโลเมตร โดยสร้างท่าเรือทางทะเล 27 แห่ง ท่าอากาศยานพลเรือน 400 แห่ง และศูนย์บริหารจัดการของเร่งด่วน 80 แห่ง เพื่อการจัดส่งสินค้าภายในประเทศสามารถทำได้ภายในเพียง 1 วัน และใช้เวลาเพียง 2 วัน ในการจัดส่งไปยังประเทศเพื่อนบ้าน หรือ 3 วัน เพื่อไปยังเมืองใหญ่ต่าง ๆ ทั่วโลก

ทั้งนี้ ในช่วงปลายปี 2563 ที่ผ่านมา สหภาพยุโรป (EU) ได้เสร็จสิ้นการเจรจาความตกลงทวิภาคีด้านการลงทุนกับจีน และจีนยังได้เข้าเป็นภาคีความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) กับประเทศสมาชิกอาเซียน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2563 ในครั้งนี้ เป็นที่คาดว่า โครงการขยายเครือข่ายเส้นทางขนส่งจะช่วยให้การบังคับใช้ความตกลงดังกล่าวมีความรวดเร็วยิ่งขึ้น

นักวิเคราะห์คาดว่า ความเคลื่อนไหวของจีนในครั้งนี้จะช่วยให้เศรษฐกิจของจีนขยายตัวกว่าร้อยละ 5 ในช่วงปี 2564 – 2568 หากปราศจากปัญหาทางภูมิรัฐศาสตร์ และทำให้จีนก้าวขึ้นเป็นเขตเศรษฐกิจที่ใหญ่ที่สุดในโลกแทนสหรัฐอเมริกาภายในปี 2571

### อ้างอิง

Global Times. *China plans mega transport network to boost trade, economic growth.*

[https://www.globaltimes.cn/page/202102/1216584.shtml?ck\\_subscriber\\_id=638813816&utm\\_source=convertkit&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=CTS+Weekly+Border+Management+Brief+02%2F26%2F21%20-%205379189](https://www.globaltimes.cn/page/202102/1216584.shtml?ck_subscriber_id=638813816&utm_source=convertkit&utm_medium=email&utm_campaign=CTS+Weekly+Border+Management+Brief+02%2F26%2F21%20-%205379189) . Accessed 1 March 2021.