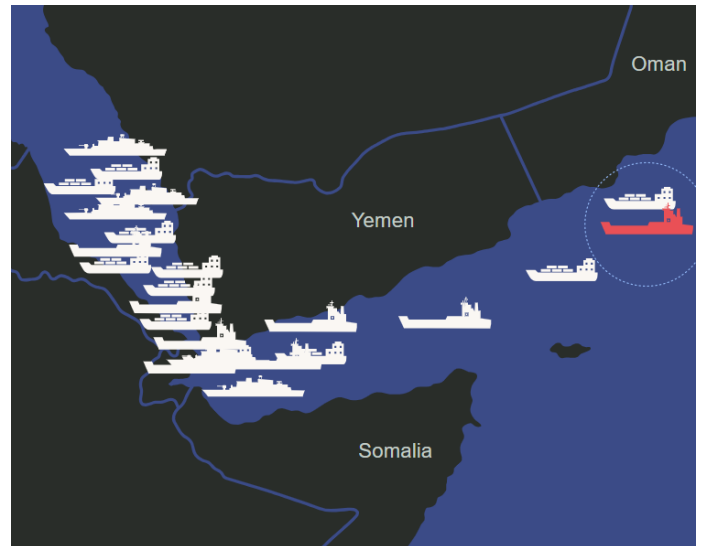


วิกฤติทะเลแดงส่อแววยืดเยื้อ หวั่นกระทบภาคโลจิสติกส์ ชะลอเศรษฐกิจโลก



นับตั้งแต่วันที่ 19 พฤศจิกายน 2566 (2023) กลุ่มกองกำลังติดอาวุธฮูตี (Houthi) ในสาธารณรัฐเยเมน ประกาศใช้โดรนและมิสไซล์โจมตีเรือสินค้าที่แล่นผ่านอ่าวเอเดนและทะเลแดง เพื่อสนับสนุนกลุ่มฮามาสที่กำลังทำสงครามกับกองทัพรัฐอิสราเอลในฉนวนกาซา โดยมุ่งเป้าไปที่เรือสินค้าที่มีความเกี่ยวข้องกับอิสราเอลและเรือที่จะจอดแวะพัก ณ ท่าเรือสำคัญของอิสราเอล แต่ก็มีเรือโจมตีเรือที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับอิสราเอลเช่นกัน กองกำลังสหรัฐอเมริกาและสหราชอาณาจักรจึงได้ทำการยิงตอบโต้ กลายเป็นวิกฤติทะเลแดง (Red Sea Crisis) ที่ส่อแววจะยืดเยื้อ

วิกฤติทะเลแดงส่งผลกระทบต่อภาคการขนส่งโลจิสติกส์ เนื่องจากทะเลแดงเป็นทางน้ำที่เชื่อมกับคลองสุเอซ (Suez Canal) ที่เป็นหนึ่งในทางเดินเรือที่มีการจราจรหนาแน่นที่สุดในโลก ในปัจจุบันมีการโจมตีเรือสินค้าแล้วประมาณ 30 ลำ สายเรือหลายรายจึงหันไปใช้เส้นทางอ้อมแหลมกู๊ดโฮป (Cape of Good Hope) หรือใช้การขนส่งทางอากาศ ซึ่งทำให้ต้นทุนการขนส่งพุ่งสูงขึ้น โดยค่าขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ที่เคยอยู่ที่ 1,400 ดอลลาร์สหรัฐต่อตู้ในเดือนพฤศจิกายน 2566 (2023) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 4,000 ดอลลาร์สหรัฐต่อตู้ในเดือนธันวาคม 2566 (2023) และตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2566 (2023) ถึงวันที่ 7 มกราคม 2567 (2024) มีปริมาณการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ลดลง 2 ล้าน TEU จากปริมาณ 3.3 ล้าน TEU ในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เหลือเพียง 1.3 ล้าน TEU



หากวิกฤตการณ์นี้ยังคงยืดเยื้อ จะส่งผลให้เกิดห่วงโซ่อุปทานโลกติดขัดและทำให้เศรษฐกิจโลกชะลอตัว ทั้งนี้ ธนาคารโลก (World Bank) ได้ส่งสัญญาณเตือนว่าห่วงโซ่อุปทานโลกกำลังอยู่ในภาวะวิกฤติ เนื่องจากทางน้ำสำคัญของโลกทั้งคลองสุเอซและคลองปานามา (Panama Canal) ที่ได้กำลังรับผลกระทบจากภัยแล้งไม่สามารถอำนวยความสะดวกขนส่งได้ตามปกติ

อ้างอิง

Toby Helm, Emma Graham-Harrison, Phillip Inman and Edward Helmore. “Red Sea Crisis Could Shatter Hopes of Global Economic Recovery.” The Guardian. <https://www.theguardian.com/world/2024/jan/13/red-sea-crisis-could-shatter-hopes-of-economic-recovery>. Accessed 15 January 2024.

Linton Nightingale. “Red Sea Attacks Prompt 2m teu Drop in Suez Boxship Traffic.” Lloyd.s List. <https://www.lloydlist.com/LL1147891/Red-Sea-attacks-prompt-2m-teu-drop-in-Suez-boxship-traffic>. Accessed 15 January 2024.

Photo Courtesy of CNN, HAARETZ and Lloyd's List Intelligence