

EU และจีน ยกกระดับความร่วมมือทางศุลกากร

ในการประชุม EU-China Joint Customs Cooperation Committee ครั้งที่ 10 วันที่ 26 มิถุนายน 2562 ณ กรุงบรัสเซลส์ สหภาพยุโรปและจีนได้อภิปรายหารือถึงรายละเอียดสำหรับแนวทางการบังคับใช้ Strategic Framework for Customs Cooperation 2018-2020 ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้ลงนามเมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2560

Strategic Framework ดังกล่าว วางรากฐานความร่วมมือเพื่อจัดทำ Action Plan ภายใต้การกำกับดูแลของ Joint Customs Cooperation Committee (JCCC) โดยทั้งสองฝ่ายมุ่งหวังให้ Action Plan นำไปสู่ความร่วมมือด้านต่าง ๆ เช่น 1) การยกระดับความมั่นคงปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทานและการอำนวยความสะดวกทางการค้าสำหรับผู้ประกอบการที่มีความน่าเชื่อถือ เช่น ความร่วมมือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการยอมรับผู้ประกอบการระดับมาตรฐาน AEO ของแต่ละฝ่าย และการดำเนินการโครงการ Smart and Secure Trade Lanes (SSTL) ระยะที่ 3¹ 2) การกระชับการบังคับใช้กฎหมายทรัพย์สินทางปัญญา 3) การปราบปรามการกระทำความผิดโดยมุ่งเน้นไปยังการปกป้องสิ่งแวดล้อมและผลประโยชน์ทางการเงิน 4) การพัฒนาความร่วมมือทางสถิติ และ 5) การสร้างความร่วมมือทางศุลกากรด้านการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ความเคลื่อนไหวในแวดวงศุลกากรระหว่างประเทศครั้งนี้มีความน่าสนใจในเรื่องการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการบังคับใช้ความตกลงอันต่างจากการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) อย่างเช่นที่นิยมปฏิบัติในการสร้างความร่วมมือในระดับเริ่มต้น

อ้างอิง

European Commission. *EU - China customs relations – a foundation for strategic partnership.*

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/international-affairs/international-customs-cooperation-mutual-administrative-assistance-agreements/china_en. Accessed 5 July 2019.

¹ โครงการ Smart and Secure Trade Lanes (SSTL) เป็นโครงการนำร่องระหว่าง EU และเอเชียโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทดสอบการเคลื่อนย้ายสินค้าในห่วงโซ่อุปทานจากมุมหนึ่งไปยังอีกมุมหนึ่งของโลกตามมาตรฐานและวิธีปฏิบัติใน WCO SAFE Framework of Standards โครงการเริ่มต้นขึ้นในปี 2549 เพื่อทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยของคอนเทนเนอร์ การแลกเปลี่ยนข้อมูล ระหว่างศุลกากร (C2C) ความร่วมมือในการจัดการความเสี่ยง การรับรองการควบคุมทางศุลกากรของกันและกัน และการเสริมสร้าง trade partnership โดยมีประเทศที่เข้าร่วมในเบื้องต้น ได้แก่ เนเธอร์แลนด์ สหราชอาณาจักร และจีน ต่อมาในปี 2553 โครงการ SSTL เข้าสู่ระยะที่ 2 โดยได้แผ่ขยายขอบเขตโครงการไปยังเส้นทางขนส่งอื่น ๆ ที่ซับซ้อนยิ่งขึ้น ผู้เข้าร่วมที่ไม่มีสถานะ AEO รวมทั้งการขยายความร่วมมือในการบริหารจัดการความเสี่ยง โดยในระยะที่ 2 นี้ ได้มีประเทศเข้าร่วมโครงการมากขึ้น ได้แก่ เบลเยียม ฝรั่งเศส เยอรมนี อิตาลี และโปแลนด์ ต่อมา เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 ประเทศที่เข้าร่วมโครงการได้ลงนามข้อตกลงในระยะที่ 3 โดยศุลกากรจีน ฮองกง สาธารณรัฐเช็ก กรีซ อังกฤษ ลิทัวเนีย โปตุเกส โรมาเนีย สโลวาเกีย ได้เข้าร่วมโครงการพร้อมกับคณะกรรมการด้านภาษีและสหภาพศุลกากรแห่งสหภาพยุโรป (TAXUD)