

EU ประกาศการสืบสวนการได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐ (State Subsidies) ของรถ EV จากจีน คาดนำไปสู่การตั้งมาตรการตอบโต้การอุดหนุน (CVD) ในอนาคต



เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2566 (2023) นาง Ursula von der Leyen ประธานคณะกรรมการบริหารยุโรป (European Commission) ประกาศว่าจะสืบสวนการได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐ (State Subsidies) ของรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle) ที่นำเข้ามาจากสาธารณรัฐประชาชนจีน หลังพบว่าสินค้าจากจีนนั้นมีราคาต่ำกว่าสินค้าของบริษัทในสหภาพยุโรป (European Union: EU) มากถึงร้อยละ 20

EU รายงานว่าส่วนแบ่งตลาดของรถยนต์ EV จากจีนในตลาดรถยนต์ EV ใน EU มีการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีส่วนแบ่งร้อยละ 8 ในปี 2565 (2022) และคาดว่าจะเติบโตไปถึงร้อยละ 15 ในปี 2568 (2025) เนื่องจากสินค้ามีราคาต่ำกว่าสินค้าที่ผลิตใน EU มาก คณะกรรมาธิการยุโรปจึงตั้งข้อสงสัยว่าผู้ผลิตจีนได้รับเงินสนับสนุนจากรัฐ จึงทำให้รถยนต์ EV จีนสามารถมีราคาต่ำได้เช่นนี้ และการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมทางการแข่งขันของผู้ผลิตใน EU

การสืบสวนในลักษณะนี้มักดำเนินการเมื่อคณะกรรมาธิการยุโรปมีหลักฐานที่แน่ชัดและแสดงให้เห็นว่าผู้ผลิตรถยนต์ EV ของ EU กำลังประสบปัญหาในการแข่งขันกับผู้ผลิตจีนอย่างหนัก และเป็นไปได้ว่า EU จะตั้งมาตรการตอบโต้การอุดหนุน (Countervailing Duty: CVD) ต่อยนต์ EV จากจีนในอัตราร้อยละ 20 ในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีนับจากปัจจุบัน เพื่อให้ราคาขายของรถยนต์ EV จีนในตลาด EU สามารถเทียบเคียงกับสินค้า EU ได้

ในปัจจุบัน จีนได้ตอบโต้การสืบสวนของ EU ว่ารถยนต์ EV ของจีนมีราคาถูกเนื่องจากเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัยอันช่วยลดต้นทุนการผลิต โดยที่รัฐบาลไม่ได้ให้เงินอุดหนุนต่อผู้ผลิตแต่อย่างใด ทั้งนี้ มีการคาดการณ์ว่าจีนอาจมีการเพิ่มอัตราอากรศุลกากร (Tariff) ของรถยนต์ EV ของ EU เพื่อเป็นมาตรการโต้ตอบ อันจะกระทบต่อผู้ผลิตรถยนต์ของเยอรมนีที่มีการส่งออกรถยนต์ EV ไปยังจีนมากที่สุด

อ้างอิง

János Allenbach-Ammann and Sean Goulding Carroll. “How will the EU’s Investigation into Chinese Electric Vehicle Subsidies Work?” Euroactiv. <https://www.euractiv.com/section/economy-jobs/news/how-will-the-eus-investigation-into-chinese-electric-vehicle-subsidies-work/>. Accessed 22 September 2023.

Photo courtesy of Hector Retamal, AFP