

## อียูเตรียมเปิดตัวโครงการ Single Window สำหรับการขนส่งทางทะเล

คณะกรรมการการขนส่งแห่งสภายุโรป (European Parliament's Transport Committee) มีมติรับร่างข้อเสนอของคณะกรรมการยุโรป (European Commission) เพื่อจัดตั้ง Single Window สำหรับผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล

โครงการดังกล่าวไม่ได้แทนที่ Single Window ของประเทศสมาชิก หรือแทรกแซงการตัดสินใจของประเทศสมาชิก แต่เพียงกำหนดให้ Single Window ของประเทศสมาชิกต้องเชื่อมโยงเข้ากับ Single Window ส่วนกลางของอียู กล่าวคือ ผู้ให้บริการขนส่งทางทะเลจะส่งข้อมูลโดยตรงไปยัง Single Window ของอียู ก่อนที่จะส่งต่อไปยัง Single Window ของประเทศสมาชิกที่เกี่ยวข้องอีกทอดหนึ่ง และส่งผลการพิจารณาของประเทศสมาชิกกลับไปยังผู้ให้บริการขนส่ง โดยโครงการดังกล่าวจะช่วยลดความแตกต่างเกี่ยวกับข้อกำหนดในระบบของแต่ละประเทศสมาชิก และเป็นผลดีอย่างยิ่งต่อผู้ประกอบการขนส่งที่ประกอบกิจการในหลายประเทศสมาชิก กล่าวคือ ไม่ต้องปรับเปลี่ยนระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของตนให้เข้ากับข้อกำหนดที่แตกต่างกันของประเทศสมาชิกต่าง ๆ

ในการนี้ องค์กรขนส่งทางทะเล เช่น World Shipping Council (WSC) และ European Community Shipowners Associations (ECSA) สนับสนุนข้อเสนอจัดตั้งโครงการ Single Window สำหรับการขนส่งทางทะเลอย่างแข็งขัน

### อ้างอิง

[https://www.americanshipper.com/magazine/daily/?year=2019&month=1&day=10&page\\_number=4](https://www.americanshipper.com/magazine/daily/?year=2019&month=1&day=10&page_number=4)