

ศุลกากรเบลเยียมตั้งเป้าใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ตรวจหายาเสพติด จากตู้คอนเทนเนอร์ทุกตู้ที่ขนส่งมายังท่าเรือ Antwerp

ที่ผ่านมา ศุลกากรเบลเยียมขาดแคลนบุคลากรและเทคโนโลยีสำหรับการสแกนตู้คอนเทนเนอร์ จึงสามารถตรวจสอบคอนเทนเนอร์ได้เพียงร้อยละ 1 ของตู้คอนเทนเนอร์ที่ขนส่งมายังท่าเรือ Antwerp ซึ่งเป็นท่าเรือที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับ 2 ของยุโรป โดยปริมาณโคเคนที่ตรวจยึดได้คิดเป็นเพียงราว 1 ใน 3 ของปริมาณโคเคนที่ทะลักเข้ามาในยุโรปผ่านท่าเรือดังกล่าว หรือคิดเป็นร้อยละ 10 ของปริมาณโคเคนที่ตรวจยึดได้ทั้งหมด

ในการนี้ ศุลกากรเบลเยียมตั้งเป้าใช้เทคโนโลยีตรวจหายาเสพติดจากตู้คอนเทนเนอร์ทุกตู้ เพื่อปราบปรามยาเสพติดโดยไม่กระทบต่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า อย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายที่ยังไม่ทราบตัวเลขที่เป็นที่แน่ชัด

ทั้งนี้ สินค้าที่ขนส่งมายังท่าเรือ Antwerp มีปริมาณมากกว่า 100 ล้านตันในแต่ละปี การตรวจหา ยาเสพติดจากตู้คอนเทนเนอร์จึงต้องอาศัยเทคโนโลยีสมัยใหม่ควบคู่กันให้เกิดประโยชน์สูงสุด เช่น

1. การใช้เทคนิคจักรกลอิเล็กทรอนิกส์ (eletro-mechanical techniques) ในการสกัดอากาศที่อยู่ในตู้คอนเทนเนอร์เพื่อนำมาวิเคราะห์
2. การใช้เทคโนโลยีแสดงผลเป็นรูปภาพ (imagery) เพื่อทราบสินค้าที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์โดยไม่ต้องเปิดตรวจ
3. การใช้ปัญญาประดิษฐ์ (artificial intelligence)

ความเคลื่อนไหวของศุลกากรเบลเยียมในครั้งนี้ สอดคล้องกับนโยบายขององค์การศุลกากรโลก (WCO) และแนวโน้มการแก้ไขอนุสัญญาเกี่ยวโตฯ (ฉบับปรับปรุง) ที่ประสงค์ให้ศุลกากรใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการบริหารจัดการงานศุลกากรในทุกด้านให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

อ้างอิง

Le Soir. *Cocaïne: la douane veut scanner 100% des containers au port d'Anvers.*

https://www.lesoir.be/254007/article/2019-10-16/cocaine-la-douane-veut-scanner-100-des-containers-au-port-danvers?from_direct=true. Accessed 18 October 2019.