

## บริษัท UK ได้ยื่นใบขนสินค้าก่อนส่งไปยังไอร์แลนด์เหนือมากกว่า 1 ล้านฉบับ ภายหลังพิธีสารไอร์แลนด์เหนือบังคับใช้มาแล้ว 1 ปี



นับตั้งแต่ พ.ศ. 2564 (ค.ศ. 2021) บริษัทในสหราชอาณาจักร (United Kingdom: UK) ที่ทำการส่งสินค้าไปยังไอร์แลนด์เหนือ (Northern Ireland) มากกว่า 10,000 บริษัท ได้ยื่นใบขนสินค้าทางศุลกากรมากกว่า 1 ล้านฉบับ หลังมีการตั้งด่านศุลกากร ณ ท่าเรือต่าง ๆ ของไอร์แลนด์เหนือ ตามข้อกำหนดในพิธีสารไอร์แลนด์เหนือ (Northern Ireland Protocol)

อนึ่ง พิธีสารไอร์แลนด์เหนือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการถอนสมาชิกภาพของ UK จากสหภาพยุโรป (EU) หรือ Brexit อันกำหนดแนวทางการส่งสินค้าจากสหราชอาณาจักรเกรทบริเตน (Great Britain) ไปยังไอร์แลนด์เหนือ เนื่องจากไอร์แลนด์เหนือมีลักษณะกายภาพเป็นทางเข้าสินค้าจากเกรทบริเตนก่อนส่งต่อไปยังไอร์แลนด์ (Ireland) ที่ยังคงเป็นสมาชิกของ EU พิธีสาร ฯ จึงกำหนดให้ตั้งด่านศุลกากรตรวจสอบสินค้าเข้าจากเกรทบริเตน บริเวณท่าเรือของไอร์แลนด์เหนือ แทนการตั้งด่านตรวจสอบสินค้าบริเวณพรมแดนไอร์แลนด์เหนือ - ไอร์แลนด์ และส่งผลให้ไอร์แลนด์เหนือยังเป็นส่วนหนึ่งของตลาดร่วม EU

ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวได้สร้างความยากลำบากแก่บริษัทในเกรทบริเตนที่ต้องการส่งสินค้าไปยังไอร์แลนด์ และไอร์แลนด์เหนือเป็นอย่างมาก เนื่องจากต้องปฏิบัติตามมาตรฐานของ EU และต้องยื่นใบขนสินค้าทางศุลกากร โดยรัฐบาล UK รายงานว่าสินค้าที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการนี้มีมูลค่ารวมกันมากกว่า 12,400 ล้านยูโร

ในการนี้ รัฐบาล UK กำลังพยายามออกกฎหมาย Northern Ireland Protocol Bill เพื่อแก้ไขมาตรการดังกล่าว โดยที่นาง Liz Truss นายกรัฐมนตรี UK คนใหม่ได้สนับสนุนข้อกฎหมายดังกล่าวอย่างชัดเจน จึงมีการคาดการณ์ว่าอาจเกิดความขัดแย้งหรือสงครามการค้าระหว่าง EU และ UK ในเร็ว ๆ นี้

อ้างอิง

Reuters. “First year of N.Ireland protocol required 1 million customs declarations.” <https://www.reuters.com/world/europe/first-year-nireland-protocol-required-1-million-customs-declarations-2022-09-01/>. Accessed 6 September 2022.

Photo Credit: Bloomberg