

ศุลกากรนอร์เวย์เร่งเสริมขีดความสามารถ หลังเผชิญปัญหา “สินามิโคเคน”



ในปี 2566 (2023) ศุลกากรราชอาณาจักรนอร์เวย์ตรวจยึดสารเสพติด 1,847 ครั้ง ซึ่งเป็นจำนวนมากกว่าการตรวจยึดทั้งหมดในช่วงเวลา 10 ปีก่อนหน้า ในจำนวนนี้เป็น การตรวจยึดโคเคนจำนวนมาก โดยเชื่อว่านอร์เวย์กำลังเผชิญหน้ากับภาวะ “สินามิโคเคน” ที่ผู้ลักลอบขนส่งโคเคนจากภูมิภาคอเมริกาใช้นอร์เวย์เป็นจุดหมายปลายทางของโคเคน เพื่อขนส่งเข้าสู่สหภาพยุโรป (EU)* ต่อไป เนื่องจาก EU ได้เพิ่มมาตรการป้องกันชายแดนและการป้องกันและปราบปรามสารเสพติด และท่าเรือขนาดใหญ่ในราชอาณาจักรเบลเยียมและราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์มีมาตรการป้องกันที่เข้มงวดมากขึ้น

ท่าเรือออสโล (Oslo Port) มีการนำเข้าตู้คอนเทนเนอร์หลายพันตู้ โดยส่วนใหญ่บรรจุกล้วยที่ส่งออกมาจากสาธารณรัฐเอกวาดอร์และสาธารณรัฐคอสตาริกา ซึ่งเป็นประเทศที่มีขบวนการค้าสารเสพติดขนาดใหญ่ อย่างไรก็ตาม ศุลกากรนอร์เวย์กำลังประสบปัญหาการขาดแคลนเจ้าหน้าที่และมีเครื่องเอกซเรย์แบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile X-Ray Scanner) เพียงเครื่องเดียวสำหรับใช้ตรวจสอบในท่าเรือ 3 แห่ง

ในเดือนมีนาคม 2566 (2023) มีการตรวจยึดโคเคนจำนวน 800 กิโลกรัมได้ในโกดังเก็บกล้วยในเขต Groruddalen บริเวณชานเมืองของกรุงออสโล และต่อมาอีกไม่กี่อาทิตย์ก็สามารถตรวจยึดโคเคนได้อีก 900 กิโลกรัม และอีก 600 กิโลกรัมในสถานที่เดิม ทำให้พบการลักลอบขนส่งโคเคนมายังโกดังดังกล่าวจำนวนมากกว่า 2 ตัน และในเดือนเมษายน 2566 (2023) เจ้าหน้าที่ศุลกากรนอร์เวย์พบโคเคน 150 กิโลกรัมอยู่ที่ห้องเรือบรรทุกสินค้าจากสหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล ซึ่งผู้กระทำความผิดวางแผนที่จะใช้นักประดาน้ำเข้าไปนำสารเสพติดออกมาก่อนที่เรือจะเทียบท่า

นอกจากนี้ นอร์เวย์ยังมีความเสี่ยงต่อสารเสพติดที่ควบคุมโดยกลุ่มอำนาจพลในราชอาณาจักรสวีเดนซึ่งเป็นประเทศเพื่อนบ้านที่กำลังประสบปัญหายาเสพติดและความรุนแรงของกลุ่มอำนาจพลอย่างหนัก โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรนอร์เวย์รายงานว่าในระหว่างการตรวจยึดในเดือนมีนาคม 2566 (2023) พบว่ามีชายชาวสวีเดน 6 คน ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับกลุ่มอาชญากรรม Foxtrot ในนอร์เวย์คอยสังเกตการณ์อยู่ และที่ตั้งของท่าเรือออสโลยังอยู่ติดกับพื้นที่ป่าเทือกเขาที่บุคคลภายนอกไม่สามารถเข้าสังเกตการณ์เคลื่อนไหวของตู้คอนเทนเนอร์ในท่าเรือได้อย่างง่ายดาย

ในปัจจุบัน ศุลกากรนอร์เวย์เน้นการป้องกันและปราบปรามสารเสพติดด้วยการใช้ข้อมูลข่าวกรอง แต่ก็ไม่สามารถควบคุมตู้คอนเทนเนอร์ได้อย่างเต็มที่เนื่องจากมีตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมากและไม่มีเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ตรวจสอบเพียงพอ โดยรัฐบาลนอร์เวย์เพิ่มเงินงบประมาณเพื่อการเสริมขีดความสามารถทางศุลกากรแล้วมากกว่า 118 ล้านโครนนอร์เวย์ หรือประมาณ 10 ล้านยูโร และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มงบประมาณอีกในปี 2568 (2025)

*ราชอาณาจักรนอร์เวย์มิได้เป็นสมาชิก EU แต่เป็นสมาชิกของสมาคมการค้าเสรียุโรป (EFTA) และเขตเศรษฐกิจยุโรป (EEA)

อ้างอิง

Miranda Bryant. "Norway's border guards on front line in battle against 'cocaine tsunami'." The Guardian.

<https://www.theguardian.com/world/article/2024/aug/25/norways-border-guards-on-front-line-in-battle-against-cocaine-tsunami>. Accessed 27 August 2024.

Photo Courtesy of Norwegian Customs, The Guardian