

โครงการนำร่อง Smart and Secure Trade Lanes ระหว่างสหภาพยุโรปและเอเชีย

โครงการ Smart and Secure Trade Lanes (SSTL) เป็นโครงการนำร่องระหว่างสหภาพยุโรปและเอเชียโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทดสอบ supply chain จากมุมหนึ่งไปยังอีกมุมหนึ่งของโลกตามมาตรฐานและวิธีปฏิบัติใน WCO SAFE Framework of Standards

โครงการเริ่มต้นขึ้นในปี 2549 เพื่อทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยของคอนเทนเนอร์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างศุลกากร (C2C) ความร่วมมือในการจัดการความเสี่ยง การรับรองการควบคุมทางศุลกากรของกันและกัน และการเสริมสร้าง trade partnership ตามข้อเสนอแนะใน SAFE Framework โดยมีประเทศที่เข้าร่วมในเบื้องต้น ได้แก่ เนเธอร์แลนด์ สหราชอาณาจักร และจีน

ต่อมาในปี 2553 โครงการ SSTL เข้าสู่ระยะที่ 2 โดยได้แผ่ขยายขอบเขตโครงการไปยังเส้นทางขนส่งอื่นๆ ที่ซับซ้อนยิ่งขึ้น ผู้เข้าร่วมที่ไม่มีสถานะ AEO รวมทั้งการขยายความร่วมมือในการจัดการความเสี่ยง โดยในระยะที่ 2 นี้ ได้มีประเทศเข้าร่วมโครงการมากขึ้น ได้แก่ เบลเยียม ฝรั่งเศส เยอรมนี อิตาลี และโปแลนด์

ในปัจจุบัน โครงการ SSTL ได้ครอบคลุมเส้นทางการค้ากว่า 120 เส้นทาง มีผู้ประกอบการเข้าร่วมกว่า 200 ราย เชื่อมโยงระหว่างท่าเรือ 16 แห่ง และมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลการส่งออก/นำเข้าระหว่างศุลกากรผ่าน WCO CENComm platform ไว้ล่วงหน้าก่อนที่สินค้าจะถูกบรรจุในคอนเทนเนอร์และขนส่งลงเรือ ทำให้สินค้าถูกขนส่งอย่างรวดเร็วโดยมีการเข้าตรวจสอบจากศุลกากรน้อยที่สุดในแต่ละขั้นตอนการส่งออก/นำเข้า

เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2559 ที่ผ่านมา ประเทศที่เข้าร่วมโครงการได้ลงนามข้อตกลงในระยะที่ 3 ณ สำนักงานเลขาธิการองค์การศุลกากรโลก โดยศุลกากรจีน ฮองกง สาธารณรัฐเช็ก กรีซ ฮังการี ลิทัวเนีย โปรตุเกส โรมาเนีย สโลวาเกีย ได้เข้าร่วมโครงการพร้อมกับคณะกรรมการวิชาการด้านภาษีและสหภาพศุลกากรแห่งสหภาพยุโรป (TAXUD) ทั้งนี้ องค์การศุลกากรโลกเข้าร่วมในฐานะผู้สังเกตการณ์

ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการจะได้รับสิทธิประโยชน์ในการผ่านพิธีการศุลกากรที่รวดเร็วขึ้น ได้ใช้ประโยชน์จากกระบวนการโลจิสติกส์ที่ได้รับการพัฒนาปรับปรุง และสามารถคาดการณ์ระยะเวลาในการขนส่งสินค้าไปยังลูกค้าได้ นอกจากนี้ ผู้ประกอบการจะได้รับประสบการณ์เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางศุลกากรใหม่ๆ ใน

การควบคุมความเสี่ยงในห่วงโซ่โลจิสติกส์ รวมทั้งได้สร้างความคุ้นเคยกับผู้ประกอบการต่างชาติ อันจะนำไปสู่การขอสถานะ AEO ที่ง่ายขึ้นในที่สุด

ในระยะที่ 3 นี้ ได้ขยายเส้นทางการค้าไปยังการขนส่งทางอากาศและทางราง จึงเป็นที่คาดการณ์ว่า ปริมาณสินค้าที่ซื้อขายจะเพิ่มขึ้นระหว่างประเทศที่เข้าร่วมโครงการ และจะมีผลกระทบอย่างมีนัยยะสำคัญต่อการจัดการความเสี่ยงในห่วงโซ่โลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างสหภาพยุโรปและจีน โดยในขณะนี้ระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลกำลังได้รับการพัฒนาเพื่อตอบสนองต่อขอบเขตโครงการที่ขยายขึ้น นอกจากนี้โครงการกำลังพิจารณาเปรียบเทียบเรื่องทางเทคนิคของโครงการ AEO เพื่อสร้างข้อตกลงรับรอง AEO ระหว่างสหภาพยุโรปและจีน

ประเทศไทยในฐานะประเทศเพื่อนบ้านของจีนและเป็นประเทศที่ส่งออกสินค้าไปยังสหภาพยุโรปเป็นจำนวนมากในแต่ละปี อาจพิจารณาเข้าร่วมโครงการนำร่องดังกล่าว โดยจะมีประโยชน์ทั้งในแง่เป็นแรงผลักดันในการพัฒนางานศุลกากรไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลยิ่งขึ้น และในแง่ของการพัฒนาผู้ประกอบการให้มีความพร้อมและศักยภาพในการแข่งขัน รวมทั้งได้ใช้สิทธิประโยชน์หลายประการที่โครงการดังกล่าวมอบให้อีกประการหนึ่งด้วย

ที่มา: https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/smart-secure-trade-lanes-pilot-sstl_fr