

ผู้ประกอบการคลังสินค้าคอนเทนเนอร์เข้าทำสัญญากับลูกค้า เพื่อการปล่อยสินค้าที่รวดเร็วขึ้น

ตามใบอนุญาตประกอบกิจการคลังสินค้าคอนเทนเนอร์ที่ศุลกากรเป็นผู้ออกให้ คอนเทนเนอร์ที่ขนถ่ายลงที่ท่าเรือรอตเตอร์ดัมต้องถูกจัดเก็บในคลังสินค้าชั่วคราว (Temporary Storage Facility: TSF) และเมื่อลูกค้ามารับตู้คอนเทนเนอร์ ผู้ประกอบกิจการคลังสินค้ามีหน้าที่ต้อง

- จัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการเคลื่อนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ และ
- จัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับการสำแดงสินค้า

เพื่อให้เป็นไปตามหน้าที่ดังกล่าว ผู้ประกอบกิจการคลังสินค้าได้เข้าทำสัญญากับลูกค้า โดยระบุให้ลูกค้าที่มารับตู้คอนเทนเนอร์ (เช่น ตัวแทนออกของ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้จัดส่งสินค้า ผู้นำเข้า) ต้องจัดส่งข้อมูลด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมกับระบุหมายเลขเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง โดยในกรณีทั่วไป สินค้าจะถูกปล่อยโดยอัตโนมัติในนามของศุลกากรเพื่อการจัดส่งต่อไปซึ่งช่วยให้ห่วงโซ่โลจิสติกส์มีความคล่องตัวขึ้น

ทั้งนี้ วิธีการที่ลูกค้าต้องจัดส่งข้อมูลเป็นไปตามคู่มือของท่าเรือรอตเตอร์ดัมอันเป็นผลจากความร่วมมือระหว่างศุลกากรและภาคธุรกิจ โดยคู่มือดังกล่าวจะช่วยให้งบทะเบียนหมายเลขเอกสารต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง และเมื่อข้อมูลที่กรอกมีความถูกต้อง คอนเทนเนอร์ก็จะถูกปล่อยโดยไม่มีปัญหาทางเอกสารกับศุลกากร

กรณีดังกล่าว สะท้อนให้เห็นถึงความพยายามของศุลกากรเนเธอร์แลนด์ในการสร้างความสัมพันธ์แบบหุ้นส่วนกับภาคธุรกิจ ก่อเกิดเป็นระเบียบวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย และช่วยอำนวยความสะดวกทางการค้าโดยช่วยให้สินค้าถูกปล่อยจากคลังสินค้าและจัดส่งด้วยความรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยศุลกากรไทยอาจใช้เป็นกรณีศึกษาเพิ่มเติมในอนาคตเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการค้าโลก

ที่มา:

http://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontenten/belastingdienst/customs/reference_books_and_other_information/other_topics/enter_into_an_agreement_with_container_terminals_in_rotterdam/enter_into_an_agreement_with_container_terminals_in_rotterdam